Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.05.-31.05.2024.

Maj 2024.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.05.-31.05.2024.
Broj dokumenta:	IN025

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
maj, 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 9

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 10

1.5.3. Izvođač radova 10

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 11

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 11

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 12

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 13

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 22

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 25

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 25

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 25

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 28

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 28

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 28

4.1.2. Radovi na donjem stroju 31

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 36

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 37

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 39

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 40

4.1.7. Geodetski radovi 41

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 46

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 52
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 56
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 56
4.2.2. Radovi na donjem stroju 63
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 66
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 71
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 74
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 74
4.2.7. Geodetski radovi 76
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 78
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 80
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 83
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 83
4.3.2. Radovi na donjem stroju 87
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 90
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 92
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 92
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 93
4.3.7. Geodetski radovi 95
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 98
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 99
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 103
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 108
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 117
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 119
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 134
10 STATUS RADOVA 161

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD

28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4
Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Aneks ugovora br. 1	404-02-133/5/2021-02 od 28.07.2022.godine 1/2022-1/823 od 28.02.2022.godine PBU-323/22 od 28.07.2022.godine
Aneks ugovora br. 2	404-02-133/6/2021-02 od 08.04.2024.godine 1/2024-1/246 od 08.04.2024.godine PBU-148/24 od 08.04.2024.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)
Datum ugovora:	21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao:	15.februar 2022.godine
Ugovorni rok:	31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional

Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490

Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: JV CRIC-CCCC
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Klejmovi Karin Komerc	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođač	10.05.2024.
2	Tehnički sastanak – RTU temelji u stanici Vrbas Nova u koliziji sa slepim kanalom	Vrbas / Nadzor, Izvođač, Projektant	13.05.2024.
3	Tehnički sastanak – Status parcela za ishodovanje upotrebne dozvole; Izmena građevinske dozvole; Prijava radova na objektu koji nisu upisani u katastar	IZS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, GEO službe	13.05.2024.
4	Tehnički sastanak – Kolizija kabla postojećeg brojača osovima i kabla okna pruge Subotica - Horgoš	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	14.05.2024.
5	Tehnički sastanak – BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	16.05.2024.
6	Tehnički sastanak – Određivanje roka za završetak radova ba postavljanju zaštitnih ograda na nadvožnjacima i njihovom uzemljenju, kao i roka za završetak uzemljenja zvučnih barijera	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođač	16.05.2024.
7	Tehnički sastanak – Usvajanje konačnog rešenja za ETCS nivo	Online / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	17.05.2024.
8	Tehnički sastanak – TSI Matrice	Beograd / Nadzor, Izvođač	20.05.2024.
9	Tehnički sastanak – Mostovi i inženjerske konstrukcijie na deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	22.05.2024.
10	Tehnički sastanak – Metodologija montaže čelične konstrukcije mosta na km 0+096 i proračun čelične konstrukcije u fazama montaže	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	28.05.2024.
11	Tehnički sastanak – Klejmovi	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	28.05.2024.
12	Tehnički sastanak – Varijacija 92	Subotica / Nadzor, Izvođač	30.05.2024.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	7-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0175	Nepostojanje uslova za otpočinjanje radova na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna
2	7-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0181	Dostava tehničkog rešenja za projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije na podvožnjaku na km 157+443
3	7-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0177	Sihronizacija projekta 8.3.1 sa izvedenim radovima u stanici Novi Sad
4	7-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0178	Dostava tehničkog rešenja za uređenje postojećeg atarskog puta duž nadvožnjaka na km 84+809 u Rumenci
5	7-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0179	Dostava tehničkog rešenja za uređenje postojećeg atarskog puta duž nadvožnjaka na km 92+768 u Kisaču
6	7-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0315	Oštećenje KPK ormana u Kosovskoj ulici u Subotici na km 177+857 – Ponavljanje vrlo hitne urgencije Izvođaču
7	7-May-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0016	Dostava radioničkih crteža portala za staru stanicu Vrbas
8	7-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0180	Dostava dokumentacije za izdavanje dozvole za korišćenje pružnog CCS
9	7-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0182	Dostava novog rešenja za drenaže 21p za Suboticu od km 177+025 do km 177+125
10	8-May-24	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2024-0004	Imenovanje odgovornog izvođača geodetskih radova - Lazo Saković
11	8-May-24	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2024-0005	Imenovanje odgovornog izvođača geodetskih radova - Darko Janjić
12	8-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0317	Nepravilnosti koje treba otkoloniti
13	9-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0319	Korišćenje vremenskog perioda za održavanje za debagovanje skretnica na stanici Novi Sad
14	9-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0320	Zahtev za završetak radova i sanacije oštećenja na industrijkom koloseku GEBI u stanici Bačka Topola
15	9-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0184	Tehničko rešenje termotehničkih instalacija u stanici Subotica 6/1.12.1
16	9-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0183	Dostava dokumentacije za apliciranje za upotrebnu dozvolu za podsistem ENE
17	10-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0185	Dostava dokumentacije za apliciranje za upotrebnu dozvolu za podsistem INF
18	10-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0322	Dostava metodologije za izvođenje radova na izgradnji saobraćajnice od km 128+849 do km 157+500
19	10-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0086	Imenovanje podizvođač za mehaničke instalacije stabilnih sistema za gašenje požara i nabavku i montažu opreme za gašenje požara - Engineering doo
20	13-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0323	Odgovor na nedoslednodnosti u imenovanju odgovornih izvođača geodetskih radova
21	13-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0187	Tehničko rešenje pešačkih staza uz denivelaciju na km 157+443
22	13-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0321	Dostava uputstava za statičke metode ispitivanja sistema
23	13-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0089	Dostavljanje obračunskih listova za XXII privremenu situaciju
24	13-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0090	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
25	13-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0316	Poziv na sastanak u vezi IT adresa i zahteva za voz
26	13-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0091	Dostavljanje dodatnih troškova za izradu nadstrešnice i rasvete iznad prtljažnog pothodnika perona II u stanici Novi Sad – Varijacija br. 91
27	14-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0190	Dostavaljanje saglasnosti Projektanta na promenu materijala cevi za Carnex
28	14-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0189	Dostava revidovanog plana kolske vage u Bačkoj Topoli

29	14-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0324	Zahtev za promenu vrste sadnica na životinjskim prolazima km 137+300 i km 155+025
30	15-May-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0017	Dostava dokumentacije o fabričkom prijemu skretnica
31	15-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0088	Dostava ponude cena za optimizaciju postojećih zamljenih puteva duž podvožnjaka na km 92+768 u Kisaču - Varijacija br. 94
32	15-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0087	Dostava ponude cena za izradu pristupnog puta do stanice Rumenka na km 84+043 - Varijacija br. 97
33	15-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0325	Zahtev za otvaranje koloseka br. 1 između stanica Novi Sad i Sajlovo
34	15-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0092	Zahtev za dodatne radove - mere stabilnosti tokom iskopa i betonskih radova na protivpožarnom rezervoaru u stanici Novi Sad
35	15-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0327	Dostava metodologije ispitivanje opterećenja mosta na km 131+830
36	15-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0093	Dostava ponude za rekonstrukciju vrelovoda JKP Subotička toplana - Varijacija br. 98
37	15-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0192	Dostava tehičkog rešenja za izmenu pristupnog puta na km 143+126
38	15-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0191	Kolizija stubova kontaktne mreže sa nadsrešnicom u stanici Subotica putnička
39	15-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0186	Dostava podataka i dokumentacije o površini zauzeća parcela sa nadzemnim objektima koji su u nadležnosti Elektrodistribucije Srbije i drugih investitora
40	15-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0193	Dostava tehničkog rešenja za koliziju gasovoda i potpornog zida na km 177+329
41	16-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0194	Zahtev za izmenu crpne stanice na km 177+627
42	16-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0328	Zahtev za isključenje napona u stanici Novi Sad Ranžirna i zatvor pruge na rasputnici Sajlovo
43	16-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0094	Dostava ponude za spoj između sokle objekta i trotoara u stanici Žednik - Varijacija br.99
44	17-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0195	Materijal za zatrpavanje betonskog kablovskog kanala
45	17-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0199	Detalji stubova za nošenje reflektora sa pokretnom platformom u projektu osvetljenja koloseka
46	17-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0197	Tehničko rešenje hidrotehničkih instalacija u ulici Boška Buhe u Bačkoj Topoli na km 143+729
47	17-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0196	ETP objekat u Subotici - maske oko kasetnih rashladnihg jedinica
48	17-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0198	Zahtev za saglasnost na rešenje za izmeštanje kišne kanalizacije pored silosa u Novom Žedniku
49	20-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0330	Produženje zatvora koloseka na delu pruge Subotica - Senta i Subotica - Aleksandrovo predgrađe
50	20-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0331	Dostava izveštaja statičkih ispitivanja i prijem statičkog ispitivanja signalnih sistema
51	20-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0200	Projektovana brzina pruge
52	20-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0095	Dostava ponude cena za dodatne radove putničkog pothodnika koje zahteva Udruženje Kamena kolonija u stanici Novi Sad - Varijacija br. 100
53	20-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0326	Dostava metodologij izvođenja radova za drenažu EVP trafostanica Vrbas
54	20-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0083	Imenovanje podizvođača za mehaničke instalacije stabilnih sistema za gašenje požara i nabavku i montažu opreme za gašenje požara -Sol engineering doo
55	20-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0096	Zahtev za plaćanje privremene situacije 030
56	20-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0098	Zahtev za plaćanje privremene situacije 031
57	20-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0201	Odgovor projektanta u vezi utovrane rampe u Subotici
58	21-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0203	Mišljenje projektanta u vezi tipa svetiljki osvetljenja koloseka

59	21-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0205	Tehničko rešenje za izmeštanje kanala za otpadne vode na km 173+629 varzija 3
60	21-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0209	Tehničko rešenje za izmeštanje kišne kanalizacije silosa Novi Žednik na km 157+443
61	22-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0204	Dostava prilagođene pozicije RTU u stanici Vrbas nova i trase pripadajućeg kabla
62	22-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0206	Dostava lokacije razvodnih ormara RO-P1, RO-U1, RO-U2 u stanici Vrbas nova
63	22-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0333	Urgenicija za popravku napojnog kabla PP00 4x70mm2 u reonu stanice Subotica
64	22-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0210	Tehničko rešenje za šahtove FK34 i FK 35 na km 174+928
65	23-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0318	Metodologija izvođenja radova za izradu pešačke staze na podovožnjaku na km 113+327 i pristupnom putu do stanice Vrbas nova
66	23-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0345	Dostava metodologije za šipove naglavne grede S1 i S4 mosta na km 0+796
67	23-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0334	Pešačko – biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli – Nalog za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme
68	23-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0202	Rešenje o postavljanju svetiljki na GSMR stub A36-A37
69	23-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0337	Skretnica broj 62t u stanici Subotica
70	23-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0215	Položaj i funkcija starog železničkog betonskog kolektora 800 dia pored retenzije 6.2 u Subotici
71	24-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0214	Saglasnost na izmenu projekta spoljneg uređenja u stanici Vrbas nova
72	24-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0216	Dostava izmenjenih otvora za vatrogasni rezervoar u stanici Novi Sad
73	24-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0208	Dostava parametara zaštite za postrojenja EVP, PS i PSN
74	24-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0340	Obezbeđivanje uslova za preseljenje saobraćajnog osoblja u kontejner
75	24-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0341	Dostava ažurirane metodologije za izravnavanje sloja temelja kontaktne mreže
76	24-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0342	Dostava geodetskog eleborata temelja i završene konstrukcije podvožnjaka na km 143+729
77	24-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0346	Raspored trajnog napajanja za liftove u stanici Subotica
78	24-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0347	Rekonstrukcija TS MBTS 20/0.4kV stanica Subotica putnička
79	27-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0354	Dostava atesto tehničke dokumentacije za objekte na km 76+601, km77+807, km 78+377
80	27-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0350	Dostava metodologije za sistem horizontalne saobraćajne signalizacije od km 128+849 do km 165+943
81	27-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0349	Dostava metodologije za instalaciju smerokaza od km 128+849 do km 157+500
82	27-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0348	Dostava metodologije za sistem vertikalne saobraćajne signalizacije od km 128+849 do km 165+943
83	27-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0335	Pristup katastarskoj parceli br 3497 KO Bačka Topola grad
84	27-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0217	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
85	27-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0103	Dostava ponude za dodatne radove za izmeštanje i zaštitu postojeće energetske infrastukture na km 105+797 - Varijacija br. 103
86	27-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0102	Dostava ponude za čišćenje kanalizacije u stanici Novi Sad - Varijacija br. 102
87	27-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0100	Dostava ponude za dodatne radove na putničkom pothodnih tražene u izveštaju br. 11 Udruženja kamena kolonija u stanici Novi Sad - Varijacija br. 101
88	27-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0218	Mišljenje projektanta na funkciju starog železničkog betonskog kolektora 800 dia pored retenzije 6.2 u Subotici

89	28-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0352	Dostava metodologije radova za pešačko biciklističku ogradu za mostove od km 98+149 do km 102+309
90	28-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0351	Dostava izveštaja za ispitivanje mostova na km 77+807, km 81+644, km 89+315, km 95+739, km 98+149, km 101+980, km 102+309, km 105+797, km 110+351
91	28-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0353	Dostava metodologije radova za signalizaciju za mostove na km 89+315, km 89+984, km 95+739, km 97+027, km 98+149, km 102+309
92	28-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0221	Odgovor projektanta u vezi položaja šahte TKO3
93	28-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0220	Tehničko rešenje za izmeštanje kanala za otpadne vode na km 173+629
94	28-May-24	HDJV-NSSB-MCTI-IZS-2024-0004	Zahtev za privremeno isključenje napona na dalekovodu od 110kV (br. 1101 i 1102)
95	28-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0356	Komentari Nadzora na kvalitet behaton ploča za popločavanje perona 4 i 3 Subotica-putnička
96	28-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0361	Oštećenje napojnog kabla na putničkoj stanica Subotica
97	29-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0219	Stub KM 228 zadire u slobodan profil
98	29-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0223	Odvodnjavanje oko objekta na km 142+055
99	29-May-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0104	Dostava dokumentacije za kvalifikaciju potencijalnog podizvođača za bušenje šina - Mecno Service SRL
100	29-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0357	Dostava metodologije izvođenja radova za preusmerenje saobraćaja podzemnog prolaza na km 118+708
101	29-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0359	Dostava metodologije izvođenja radova na pešačkim stazama na km 113+327
102	29-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0358	Dostava metodologije za izradu puta do EVP trafostanice Vrbas
103	30-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0363	Obaveštenje u vezi sa oštećenim kablovima u stanici Subotica
104	30-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0344	Regulisanje položene skretnice br.65t
105	30-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0364	Dostava crteža za zatvaranje balastnih zidova na mestima dilatacionih spojnica mosta na km 110+352
106	30-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0343	Uređenje koloseka nakon uklanjanja privremenog putnog prelaza – km 160+095
107	30-May-24	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2024-0006	Imenovanje odgovornih izvođača - Z.Mladenović, R.Peruničić, S.Lukić
108	31-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0365	Oštećenje rasvetnih stubova na putu do stanice Vrbas
109	31-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0367	Eksproprijacija u Novom Sadu
110	31-May-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0355	Dostava metodologije radova za ugradnju lisnatih smerokaza na nadvožnjacima
111	31-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0225	Odgovor projektanta u vezi kišne kanalizacije kod silosa na km 157+425
112	31-May-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0226	Saglasnost nadležnog Zavoda za distribuciju električne energije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	9-May-24	10/2024-270	Postojeći pretplatinički telefonskih broj Telekom Srbije
2	9-May-24	10/2024-271	Dostava zahteva za uklanjanje čeličnog nosača na levoj strani starog mosta na km 174+928 i rekonstrukciji starih koloseka na pruzi Aleksandrovo
3	10-May-24	10/2024-272	Dostava mišljenja na tehničku dokumentaciju Upustva o održavanju uređaja podsistema kontrole, upravljanja i signalizacije, Plan i uputstva za održavanje rada kontaknte mreže, Plan održavanja napajanja i trafostanica
4	13-May-24	10/2024-273	Oštećenje spoljne opreme pruge
5	15-May-24	10/2024-276	Urgencija za osposobljavanje napojnih kablova u reonu stanice Subotica
6	16-May-24	10/2024-280	NoBo inspekcija
7	16-May-24	10/2024-281	Spisak dopisa Investitora na koje Izvođač treba odgovoriti
8	16-May-24	10/2024-283	Saglasnost na rušnje objekta na katastarskoj parceli br 11752 Donji grad Subotica
9	16-May-24	10/2024-284	Zahev za izjašenjenje o izgubljenoj dobiti ugostiteljskog objekta u Vrbasu
10	16-May-24	10/2024-285	Urgencija za osposobljavanje napojnih kablova PP00 4x70mm2 u reonu stanice Subotica
11	16-May-24	10/2024-286	Dostava ulaznih podataka za novi red vožnje 2024/2025
12	16-May-24	10/2024-287	Zahtev za dostavu dokumentacije za potrebe pribavljanja upotrebnih dozvola
13	17-May-24	10/2024-288	Izvođenje radova na katastarskim parcelama u Bačkoj Topoli
14	17-May-24	10/2024-289	Utvrđivanje kućnog broja u cilju izrade elaborata energetske efikasnosti
15	20-May-24	10/2024-290	Zahtev za naknadu štete na katastarskim parcelama br 25226/1 i 25227/1 KO Stari grad Subotica
16	20-May-24	10/2024-292	Dostava podataka za potrebe geodetskih snimaka
17	20-May-24	10/2024-293	Dopuna zahtev za dostavu dokumentacije za potrebe apliciranja za dozvolu za korišćenje strukturnih podsistema
18	20-May-24	10/2024-295	Vraćanje avansnih računa za Aneks 4
19	21-May-24	10/2024-296	Zahtev za saglasnost na rešenje za izmeštanje kišne kanalizacije pored silosa u Novom Žedniku
20	23-May-24	10/2024-297	Obuka zaposlenih za rukovanje i održavanje signalno sigurnosnih, telekomunikacionih i elektroenergetskih uređaja
21	24-May-24	10/2024-298	Dostava opomene pred tužbu vlasnika katarske parcele br 36803, 36800-1, 36801 KO Donji grad Subotica
22	29-May-24	10/2024-302	Obaveštenje u vezi dostave dopisa i prateće dokumentacije - imenovanje Jelene Tanasković
23	29-May-24	10/2024-304	Interface za prugu Subotica Horgoš
24	29-May-24	10/2024-305	Rušenje objekta na katastarskoj parceli br. 2865/1 KO Kisač
25	29-May-24	10/2024-308	Mogućnost postavljanja zidova za zaštitu od buke u zoni katastarske parcele br 641/2 KO Zmajevo
26	30-May-24	10/2024-309	Obaveštenje o IZS e-mail adresi
27	31-May-24	10/2024-311	Dostava dokumentacije za kvalifikaciju potencijalnog podizvođača za bušenje šina - Mecno Service SRL
28	31-May-24	10/2024-312	Urgencija za popravku oštećenih kablovskih vodova u zoni stanice Novi Sad putnička

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	7-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2525	Komentar Nadzora na Programe ispitivanja za Most na km 81+644 i Most na km 110+135
2	7-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2526	Varijacija br.62 - Zaštita magistralnog AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150
3	7-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2527	Urgencija Nadzora u vezi radova na crpnoj stanici na km 97+027,u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu
4	7-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2528	Problem vezan za potpisivanje geodetskih RIA od strane odgovornog izvođača na deonici D2
5	14-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2529	Objekat ETP Subotica
6	7-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2530	Gasovod i potporni zid km 177+329
7	7-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2531	Fasade na tehničkim objektima
8	7-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2532	Zahtev za završetak radova i sanacije oštećenja na industrijkom koloseku GEBI u stanici Bačka Topola
9	8-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2533	Nedoslednodnosti u imenovanju odgovornih izvođača geodetskih radova
10	9-May-24	NAD-NSSB-IŽS-158	Spisak odobrene projektne dokumentacije (PZI) od strane stručnog Nadzora
11	9-May-24	NAD-NSSB-IŽS-159	Saglasnost na zahtev za korišćenje vremenskog perioda za održavanje za potrebe debagovanja skretnica u stanici Novi Sad
12	9-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2534	Saglasnost Nadzora na crteže čeličnih limova za zatvaranje balastnih zidova na mestima dilatacionih spojnica na Mostu na km 81+644
13	13-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2535	Metodologija izvođenja radova na postavljanju geomata u useku železničke pruge, poddeonica Lovćenac-M.Iđoš-B.Topola Metodologija izvođenja radova na postavljanju geomata u useku železničke pruge, poddeonica Lovćenac-M.Iđoš-B.Topola od km 130+350 do km 131+575
14	13-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2536	Metodologija izvođenja radova na izgradnji saobraćajnica, poddeonica Lovćenac-M.Iđoš-B.Topola-Žednik od km 128+849,48 do km 157+500,66
15	14-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2537	Dostava tehničkog rešenja projektanta na rešenje povezivanja postojeće KM od Ranžirne stanice i novog voznog voda zateznog polja 5 - 1
16	14-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2538	Mišljenje Nadzora na optimizirano tehničko rešenje izmeštanja cevovoda melioracionog sistema „CARNEX“
17	14-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2539	Zatrpavanje betonskih kanaleta
18	14-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2540	Predaja uputstva statičkih metoda ispitivanja signalnih sistema na deonici Novi Sad-Subotica
19	14-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2541	Mišljenje Nadzora na tehničko rešenje za izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 177+329
20	14-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2542	Mišljenje Nadzora na izmenjeno tehničko rešenje za izmeštanje kanala na km 173+629
21	14-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2543	Revidovani sistem pričvršćenja na kolskoj vagi u Bačkoj Topoli
22	14-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2544	Dostavljanje Tehnologije izvođenja radova (MS) PP rezervoara u železničkoj stanici Novi Sad
23	14-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2545	Predlog tehničkog rešenja sa mišljenjem projektanta za novu lokaciju za nove čelično-rešetkaste stubove u km 118+574
24	15-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2546	Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u stanici Subotica – režim tokom trajanja građevinskih radova

25	15-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2547	Tehničko rešenje zaštitnih sistema u zoni propusta na stacionaži 173+629 – Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0170
26	15-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2548	Tehničko rešenje za službene objekte u teretnoj stanici Subotica - Odgovor na dopis Izvođača br: HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0175
27	15-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2549	Tehničko rešenje koje se odnosi na projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije na podvožnjaku na km 157+443 – Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0181
28	15-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2550	Tehničko rešenje (Izmena 2), termotehničkih instalacija u staničnoj zgradi u žel. stanici Subotica 6/1.12.1
29	15-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2551	Tehničko rešenje koje se odnosi na denivelaciju pešačkih staza na km 157+443 pruge u zoni nadvožnjaka u N.Žedniku
30	15-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2552	Geomehanički elaborat za zamenu tla u teretnoj stanici Subotica - Odgovor na dopunu dopisa Izvođača br: HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0175
31	15-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2553	Izvođenje radova na Retenziji 6.2
32	15-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2554	Tehničko rešenje koje se odnosi na devijaciju prilaznog puta pretovarnoj rampi na km 143+126 u B.Topoli
33	16-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2555	Završni hidrotehnički radovi na stanici Novi Sad
34	16-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2556	Odsustvo odgovornog rukovodioca radova - podsetnik
35	16-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2557	Ponuda za uređenje postojećeg atarskog puta uz nadvožnjak na km 92+768.08 pruge u Kisaču - Varijacija br. 94
36	16-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2558	Ponuda za izrgradnju pristupnog puta službenom mestu Rumenka na km 84+043 - Varijacija br. 97
37	16-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2559	Zahtev za isključenje napona u Stanici Novi Sad, i zatvor koloseka na Rasputnici Sajlovo i stanica Novi Sad Ranžirna
38	16-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2560	Tehničko rešenje koje se odnosi na Knjigu 8.5.1 Projekat likovnih signala i signalnih oznaka čvor Novi Sad
39	17-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2561	Zahtev Izvođaču za pribavljanje saglasnosti Projektanta na izmenu opreme protivpožarnog rezervoara
40	17-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2562	Tehničko rešenje koje se odnosi na Knjigu 8.5.2 Projekat likovnih signala i signalnih oznaka, čvor na delu pruge između čvorova Novi Sad i Subotica
41	17-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2563	Urgencija Nadzora u vezi odvodnjavanja Galerije na km 81+284
42	17-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2564	Trajno elektro napajanje liftova u pothodniku stanice Subotica
43	17-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2565	Tehničko rešenje koje se odnosi na Knjigu 8.5.3 Projekat likovnih signala i signalnih oznaka, čvor Subotica
44	20-May-24	NAD-NSSB-IŽS-160	Saglasnost za produženje zatvora Senćanske(Aleksandrovo) pruge
45	20-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2566	Rekonstrukcija trafo stanice Putnička MBTS 20/0.4KV snage 630 KVA
46	20-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2567	Dostavljanje izveštaja sa rezultatima ispitivanja
47	20-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2568	Dostava ulaznih podataka za novi red vožnje 2024/2025
48	20-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2569	Odgovor Nadzora na varijaciju br.96
49	20-May-24	NAD-NSSB-IŽS-161	Odgovor Nadzora u vezi sa dinamikom izvođenja radova na odvodnjavanju Galerije na km 81+284
50	20-May-24	NAD-NSSB-IŽS-162	Povezivanje objekata koji pripadaju staničnom području Subotica sa staničnom zgradom
51	20-May-24	NAD-NSSB-IŽS-163	Telekomunikaciono povezivanje srpske i mađarske strane
52	20-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2570	Izvođačeva 21. privremena situacija br. 030
53	20-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2571	Izvođačeva 3. privremena situacija za projektovanje br. 031
54	21-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2572	Neobezbeđeno gradilište saobraćajnom signalizacijom na km 173+850
55	21-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2573	Dopunjeni izmenjen projekat 2/9.12.3.5 prema datim komentarima od DeBo

56	21-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2574	Tehničko rešenje hidrotehničkih instalacija u ul. Boško Buha u Bačkoj Topoli
57	21-May-24	NAD-NSSB-IŽS-164	Obaveštenje o popravci kablovskog voda u stanici Subotica
58	21-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2575	Zahtev za promenu vrste sadnica na ekoduktima na km 137+300 i km 155+025
59	21-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2576	Dodatna dokumentacija za izvođenje radova na temelju br.4 priključka EVP Vrbas na KM
60	22-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2577	Mišljenje Projektanta u vezi tipa svetiljki za osvetljenje koloseka
61	22-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2578	Dostava listova građevinske knjige za XXI privremenu situaciju
62	22-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2579	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
63	23-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2580	Mišljenje Nadzora na izmenjeno tehničko rešenje (Varijanta 2) za izmeštanje kanala na KM 173+629,56
64	23-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2581	Saglasnost Nadzora na tehničku dokumentaciju za zavarivanje čelične konstrukcije na km 81+644,83 na gradilištu
65	23-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2582	Saglasnost Nadzora na tehničku dokumentaciju za zavarivanje čelične konstrukcije na km 110+351,21 na gradilištu
66	23-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2583	Tehničko rešenje evakuacije atmosferskih voda silosa u Novom Žedniku na 157+425 km pruge
67	24-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2584	Metodologija izvođenja asfalterskih radova na izgradnji biciklističko-pešačke staze i trotoara na denivelaciji/podvožnjaku na km 113+327 pruge
68	24-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2585	Dostavljanje dodatnih troškova za izradu nadstrešnice i rasvete iznad prtljažnog pothodnika perona II u stanici Novi Sad- Varijacija br. 91
69	24-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2586	Mišljenje Nadzora na Varijaciju br.100
70	24-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2587	Nedostajuća tehnička dokumentacija za izgradnju poslovne zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Upravu carina, MUP i Inspekcije u teretnoj železničkoj stanici Subotica
71	24-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2588	Zahtev za saglasnost na izmenu projekta spoljašnjeg uređenja stanice Vrbas Nova
72	24-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2589	Prilagodjenje pozicije RTU u stanici Vrbas Nova i trase pripadajuceg kabla
73	24-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2590	Lokacije razvodnih ormana RO-P1, RO-U1, RO-U2 u stanici Vrbas Nova
74	24-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2591	Urgencija u vezi dopisa nadzora na koje nije odgovoreno u vezi hidroizolacije pothodnika u stanici Subotica putnička i tehničko rešenje za problem akumuliranja vode u lift oknima
75	24-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2592	Metodologija ispitivanja vijadukta u Malom Iđošu na km 131+830 probnim opterećenjem
76	27-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2593	Dostavljanje izmenjenih otvora na protivpožarnom rezervoaru u stanici Novi Sad
77	27-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2594	Tehničko rešenje izmeštanja cevovoda zalivnog sistema „CARNEX“ - Zahtev Nadzora za dopunu Dopisa Izvođača HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0167
78	27-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2595	Odobrenje dodatnih radova za izmeštanje cevovoda na km 102+309 – Varijacija 47
79	27-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2596	Izvođenje radova na instalacijama za gašenje požara u SS i TK objektima - SOL Engineering Beograd d.o.o.
80	27-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2597	Zahtev da mere stabilnosti tokom iskopa i betonskih radova na PP rezervoaru budu dodatni radovi
81	27-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2598	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za stubna mesto S1 i S4 za most na km 0+796,33
82	27-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2599	Oštećenje napojnog kabla na putničkoj stanica Subotica

83	27-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2600	Komentar Nadzora na tehničku dokumentaciju za stubove za nošenje reflektora sa pokretnom platformom u projektu osvetljenja koloseka
84	28-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2601	Svetiljke na GSMR stubovima - Odgovor na dopis Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2458
85	29-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2602	Obaveštenje u vezi sa oštećenim kablovima u stanici Subotica
86	30-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2603	Elektro energetski radovi na poziciji putnička stanica Subotica
87	30-May-24	NAD-NSSB-IŽS-165	Plan zona razglasa
88	30-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2604	Metodologija izvođenja radova na izgradnji puta do EVP Vrbas
89	30-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2605	Metodologija izvođenja asfalterskih radova na izgradnji biciklističko-pešačke staze i trotoara na denivelaciji /podvožnjaku na km 113+327 pruge
90	31-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2606	Kolski ulazi na k.p. 3650, 3652, 3358, 3352, 3350. K.O.Žednik, u zoni podvožnjaka na km 157+443. - pojašnjenje
91	31-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2607	Geodetska kontrola koloseka na deonici Bačka Topola (isključivo) – Naumovićevo (isključivo)
92	31-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2608	Ponovni zahtev za završetak radova i sanacije oštećenja na industrijkom koloseku GEBI u stanici Bačka Topola
93	31-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2609	Saglasnost na potencijalnog podizvođača za brušenje šina - Mecno Service S.R.I.,
94	31-May-24	NAD-NSSB-MGSI-0024	Ponuda za uređenje postojećeg atarskog puta od priključka na Slovačku ulicu do uklapanja u novoprojektovane servisne puteve uz nadvožnjak na km 89+315 pruge u Kisaču – Varijacija 76
95	31-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2610	Odgovor projektanta u vezi sa pozicijom šahta TKO3
96	31-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2611	Faktičko stanje o gotovosti elektro energetskih instalacija

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	T.Kurkić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	T.Kurkić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	T.Kurkić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	S. Stojković
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	P. Stošić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	D. Đorđević
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	29.04.-12.05.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	13.05.-19.05.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	20.05.-26.05.2024.	M. Grbić

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	08.05.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-042	Ev2
2.	08.05.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-043	Ev2
3.	08.05.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-044	Ev2
4.	10.05.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-056	Ev2
5.	10.05.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-057	Ev2
6.	16.05.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-045	Ev2
7.	21.05.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-073	Ev2
Deonica 2			
1.	07.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6728	EV2
2.	08.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6745	EV2
3.	09.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6750	EV2
4.	09.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6751	EV2
5	10.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6761	EV2
6.	10.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6763	EV2
7.	10.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6764	EV2
8.	11.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6774	EV2
9.	11.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6775	EV2
10.	11.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6776	EV2
11.	11.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6777	EV2
12.	11.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6779	EV2
13.	11.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6780	EV2
14.	11.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6781	EV2
15.	11.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6782	EV2
16.	14.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6809	EV2
17.	15.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6808	EV2
18.	15.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6822	EV2
19.	15.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6823	EV2
20.	16.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6837	EV2
21.	16.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6840	EV2
22.	16.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6841	EV2
23.	17.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6848	EV2
24.	17.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6839	EV2
25.	17.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6842	EV2

26.	17.05.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-15428-R1	EV2
27.	18.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6854	EV2
28.	18.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6856	EV2
29.	20.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6855	EV2
30.	20.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6857	EV2
31.	21.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6894	EV2
32.	22.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6906	EV2
33.	22.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6907	EV2
34.	22.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6908	EV2
35.	23.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6925	EV2
36.	23.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6926	EV2
37.	25.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6957	EV2
38.	25.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6980	EV2
39.	27.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6958	EV2
40.	27.05.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-15540	EV2
41.	28.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6896R	EV2
42.	28.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6899R	EV2
43.	28.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6991	EV2
44.	28.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6992	EV2
45.	29.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6987	EV2
46.	29.05.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7010	EV2
Deonica 3			
1.	08.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15365	EVD
2.	08.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6747	EV2
3.	09.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6748	EV2
4.	09.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6749	EV2
5.	09.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6759	EV2
6.	10.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15408	EVD
7.	10.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6758	EVD
8.	10.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6771	EV2
9.	11.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6772	EVD
10.	11.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6798	EVD
11.	11.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6783	EV2
12.	13.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-RW5-RIA-15455	MS
13.	13.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-RW5-RIA-15456	MS
14.	13.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-RW5-RIA-15457	MS
15.	13.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST10-RIA-15267	MS
16.	13.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6773	EV2
17.	13.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6807	EV2
18.	13.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15447	EVD
19.	14.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST10-RIA-15268	MS
20.	14.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6835	EV2
21.	15.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6824	EVD
22.	15.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6833	EV2
23.	15.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-RW5-RIA-15458	MS
24.	15.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-RW5-RIA-15479	MS
25.	15.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-RW5-RIA-15480	MS
26.	15.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-RW5-RIA-15482	MS
27.	16.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6834	EV2
28.	16.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6836	EV2
29.	17.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6843	EVD

30.	17.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6843-R1	EVD
31.	17.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6844	EV2
32.	17.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6845	EV2
33.	18.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6851	EV2
34.	20.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6845	EVD
35.	20.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6846	EV2
36.	20.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6852	EV2
37.	20.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6884	EV2
38.	21.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6885	EV2
39.	21.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6886	EV2
40.	21.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6887	EV2
41.	21.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6888	EVD
42.	21.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6889	EV2
43.	21.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6920	EV2
44.	23.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6921	EV2
45.	23.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6923	EV2
46.	23.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-6924	EV2
47.	25.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15593	EVD
48	25.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15594	EVD
49	27.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15595	EVD
50	27.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15596	EVD
51	27.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15611	EVD
52	29.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7003	EV2
53	29.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7004	EV2
54	29.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7008	EV2
55	29.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15648	EVD
56	29.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15649	EVD
57	29.05.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-15650	EVD
58	30.05.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7025	EVD

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

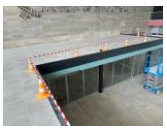
U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada



EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

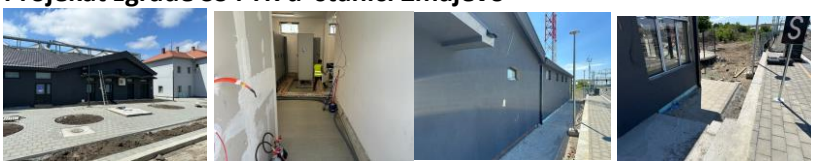
STEPANOVIĆEVO

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo



Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- 23.4.2024. završena čišćenja i planirani deo radova u vestibilu krila B, u svemu pema dogovoru radi se na završetku radova

- Detalji koje treba popraviti, deo iz ček liste....

- Priprema fasade krila C za završnu obradu, skela montirana i do ponedeljka biće završena fasada
- Skela se sa krila C prebacuje na krilo A, atrijum, i tamo
- ITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Izvodi se sokla na fasadi objekta
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Nasipanje zemlje u velikim betonskim žardinjerama
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu

Radovi na staničnoj zgradi i SS/TK Zmajevo

- Nisu završeni detalji na fasadi
- Unutrašnjost je grubo obrađena, radi se gletovanje i molerajpostavljena keramika
- Već se vrši unošenje opreme
- Ispod okapnice potrebna detaljna obrada
- Izrada detalja oluka na nadstrečnicama iznad ulaza u objekat
- U OBILASKU PRIMEĆENO DA NIJE URAĐENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA „KADA“ KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. HITNO IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ ILI SL, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, HITNO !!!

Radovi na staničnoj zgradi i SS/TK Kisač

- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama. Čeka se završetak pejzašnog uređenja da bi otpočeli radovi ispravke.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih. Potrebno uraditi stepeništa.
- Na zgradi SSiTK postoje elementi na fasadi koje treba popraviti. Takođe je otvorena pozicija za parterno uređenje.
- Pothodnici i nadstrešnice u fazi ispravke, raščišćavanja i dorade

Radovi na PS Kisač

- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Uređenje okolnog terena.

Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm
- Izrada sloja BNS 22A.
- Izrada sloja AB 11.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
Denivelacija atarskog puta
- Humuziranje kosina.

Pristupni put službenom mestu
- Humuziranje kosina.

Servisni putevi 1, 2, 4 i 5
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
Denivelacija atarskog puta
- Humuziranje kosina.

Servisni putevi broj 1, 2, 3, 4 i 5
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.
- Izrada sloja BNS 22A.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
Servisni putevi broj 1 i 2
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge
- Izrada sloja BNS 22A.
- Izrada sloja AB 11.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22A.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
Servisna saobraćajnica S1
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge
Denivelacija atarskog puta
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22A.
- Humuziranje kosina.

Pristupni put TK objektu
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22A.

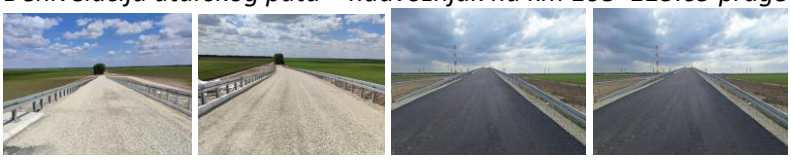
Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge



<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Noseći sloj od dka 0/31.5mm od km 0+000 do km 0+250, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 1 od km 0+000 do km 0+175, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 3 od km 0+000 do km 0+223.82, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+000 - 15m do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 0+192.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+026.36 Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+188.66 Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisne saobraćajnice br. 1 od km 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm od km 0+000 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.

- Noseći sloj od dka 0/31.5mm od km 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 2 od km 0+000 do km 0+324.04, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 - 15m do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Podtlo na pristupnoj saobraćajnici stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge.
- Posteljica na pristupnoj saobraćajnici stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 5 od km 0+000 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa servisnog puta br. 2 od km 0+000 do km 0+324.04, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od 0+000 do km 0+183, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od 0+000 do km 0+183, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od 0+297.38 do km 0+468.64, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+000 do km 0+250, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na pristupnoj saobraćajnici stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+250, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Podtlo servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+136.26, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 2 od km 0+000 do km 0+324.04, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+000 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A na saobraćajnici S1 od km 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 2 od km 0+000 do km 0+324.04, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 5 od km 0+000 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 6 od 0+000 do km 0+209, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 6 od 0+000 do km 0+209, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+136.26, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo na saobraćajnici S1 od km 0+475 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+297.38 do km 0+468,64, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+000 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od 0+000 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od 0+330.44 do km 0+600, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+136.26, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 6 od 0+000 do km 0+209, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+136.26, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 6 od 0+000 do km 0+209, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+620,609, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+102.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 4 od km 0+000 do km 1+400, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 1 od km 0+000 do km 381.095, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 3 od km 0+000 do km 223.82, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od 0+000 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od 0+330.44 do km 0+600, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Betonski pragovi:
  - Sajlovo: 60 komada betonskih pragova za mostove l=2.60m.
    174 komada betonskih pragova za mostove l=2.60m.
    120 komada betonskih pragova za mostove l=2.60m.
    90 komada betonskih pragova za mostove l=2.40m.
    180 komada betonskih pragova l=2.40m
    120 komada betonskih pragova za mostove l=2.60m.
    90 komada betonskih pragova l=2,40m.
    270 komada betonskih pragova l=2.40m.
    60 komada betonskih pragova za mostove l=2.60m.
    184 komada betonskih pragova l=2.40m.
    60 komada betonskih pragova za mostove l=2.60m.
    184 komada betonskih pragova l=2.40m.
    184 komada betonskih pragova l=2.40m

90 Radovi na trasi

Novi Sad-Rumenka

- Dinamička stabilizacija prvi,drugi, treći, četvrti put teretnog koloseka (KM2+440-KM3+360).
- Dinamička stabilizacija prvi,drugi put levog veznog koloseka (KM2+170-KM3+070).
- Mašinsko regulisanje skretnica 1,4,6 treći put u Sajlovu.
- Mašinsko regulisanje skretnice 4 drugi put u Sajlovu.
- Mašinsko regulisanje skretnice 11 četvrti put u Sajlovu.
- Mašinsko regulisanje teretnog koloseka prvi i drugi put (KM2+440-KM3+360).
- Mašinsko regulisanje levog veznog koloseka prvi i drugi put (KM2+170-KM3+070).
- Dinamička stabilizacija peti i šesti put teretnog koloseka (KM2+440-KM3+360).
- Dinamička stabilizacija četvrti i peti put levog veznog koloseka (KM2+170-KM3+070).
- Mašinsko regulisanje teretnog koloseka treći i četvrti put (KM2+440-KM3+360).
- Mašinsko regulisanje levog veznog koloseka drugi i treći put (KM2+170-KM3+070).
- Mašinsko regulisanje skretnica 3,6,8 četvrti put u Sajlovu.
- Mašinsko regulisanje skretnica 5,7,9peti put put u Sajlovu.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 1,3,4 u Sajlovu-12 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice 5 u Sajlovu-14 varova.
- Demontaža postojećeg koloseka (km4+750-km5+887.5).
- Zavarivanje ET postupkom levog veznog koloseka (km2+203-km2+923) -2 vara.
- Završno zavarivanje ET postupkom levog veznog koloseka (km2+203-km2+923) -2 vara.
- Zavarivanje ET postupkom levog veznog koloseka (km2+203-km3+121)-4 vara.
- Završno zavarivanje ET postupkom levog veznog koloseka (km2+203-km3+121)-2 vara.
- Oslobađanje DTŠ od unutrašnjih naprezanja na levom veznom koloseku (km2+203-km3+121).
- Zavarivanje izlaznog koloseka u Ranžirnoj stanici AT postupkom.

- Bušenje rupa za ugradnju pružnih oznaka na levom veznom koloseku (km2+300-km3+300).
- Bušenje rupa za ugradnju pružnih oznaka na koloseku iz lokoteretne (km2+450-km3+700).
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka šesti put (km1+750-km3+070).
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka četvrti i peti put (km1+750-km3+070).
- Mašinsko regulisanje skretnica broj 1 i 4 u Sajlovu četvrti put.
- Zavarivanje ET postupkom levog veznog koloseka (km2+450-km3+407)-12 varova.
- Oslobađanje DTŠ od unutrašnjih naprezanja na koloseku iz Ranžirne stanice (km2+450-km3+407).
- Zavarivanje skretnice broj 1 u Sajlovu aluminotermistkim postupkom -4 vara.
- Ugradnja pružnih oznaka na levom veznom koloseku (km2+300-km3+300), na desnom koloseku (km2+800-km3+300) i na koloseku iz Lokoteretne stanice km2+450-km3+200.
- Dinamička stabilizacija koloseka iz Ranžirne stanice (km2+440-km3+360) sedmi put.
- Mašinsko regulisanje koloseka iz Ranžirne stanice (km2+440-km3+360) peti i šesti put.
- Ugradnja pružnih oznaka na km77, na koloseku iz Ranžirne stanice (km3+300-km3+700).

Stanica Rumenka
- Ugradnja 10 međika.

Stanica Kisač
- Ugradnja 10 međika.

Stepanovićevo
- Ugradnja 10 međika.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad:
- Montaža svetiljki u krilu B i na kod nadstrešnice, povezivanje razvodnih ormana.
- Montaža i povezivanje razvodnih ormana u galeriji stanicne zgrade i montaža utičnica

EVP Novi Sad:
- Povezivanje kablova u postrojenju i polaganje kablova za spoljasnju rasvetu.
- Polaganje kablova za opremu visokonaponskog i izrada uzemljenja.

SS i TK Rumenka :
- Montaža opreme i UPS baterija.

RTU Sajlovo:
- Polaganje kablova za rastavljače KM i zatrpavanje rovova

Stanica Kisač:
- Iskop rova za polaganje kablova za rasvetu na platou.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture.
- **105+000, Zmajevo:**
  - Geodetsko obeležavanje trase kablovskog voda i položaja temelja stubova;
  - Iskop rova za polaganje kablovskog voda;
  - Locirane cevi prethodno postavljene za prolazak kabla ispod pruge.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 75+905 - km 77+600:**
     - razvlačenje NU na zateznim poljima ST1 (385 m) i 3-1.1 (1259 m);
     - montaža 3 rastavljača (18, 165-1, 180);
     - montaža strujnih veza u preklopu (1-4) i 10 strujnih veza na 5 skretnica (10, 12, 16, 34, 50);
     - montaža izolatora na 2 stuba (180, 186);
     - montaža vešaljki za ukrsnice na skretnicama (10, 12, 16, 34, 50);
     - montaža velike čvrste tačke na zateznom polju 3-1.1;
     - montaža jednostrukih sidara (1-12, 1-16) i dvostrukih sidara (152, 186-1);
     - montaža čvrstog zatezanja (152); montaža 80 tegova za UAZ (178, 186-1, 1-44, 1-36);
     - montaža pričvrsnika za zatezanje NU i KP (152);
     - montaža stezaljki NU na 12 mesta na zateznom polju ST1 (152-182/1);
     - montaža 12 konzola na zateznom polju ST1 (152-186-1;
   - **km 78+500 - km 79+825:**
     - razvlačenje NU na zateznom polju 3-1 (1235 m);
     - montaža 33 stezaljke NU na zateznom polju 3-1;
     - montaža konzola na zateznom polju 3-1 (1-13);
     - montaža velike čvrste tačke na zateznom polju 3-1;
     - montaža dvostrukog sidra (103); montaža 20 tegova za automatsko zatezanje na stubu 103;
   - **km 75+905 - km 77+600:**
     - presovanje strujnih veza za rastavljače (234) i strujnih veza u preklopu (158, 154, 167, 214, 230, 238, 242);
     - montaža 69 preveza (238, 236-1, 236, 222, 220, 218, 216, 214, 212, 210, 208, 206, 204, 200, 198, 196, 194, 192, 190, 188, 186-1, 186, 184, 182, 180, 178, 176, 174, 172, 170-1, 170, 167-1, 167, 165-1, 164, 161, 161-1, 158, 158-1, 152, 146, 139, 132, 123, 106, 100, 94, 88, 82, 74, 65, 55, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 32, 37, 44, 4-1);
     - montaža 3 izolatora (172, 167-1, 22);
     - montaža 64 tega (178, 186-1, 1-44, 1-36);
     - regulacija skretnica 158 i 167-1;
     - montaža ukrsnice 158.
2. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - **km 79+700 - km 80+900:**
     - montaža 18 konzola na zateznom polju 4-2;
     - montaža 7 pričvrsnika NU (108, 135, 150, 153, 155, 156, 159-1);
     - montaža 7 pričvrsnika za KP (108, 135, 150, 153, 155, 156, 159-1);
     - montaža 8 sidara (92, 108, 135, 150, 153, 155, 156, 159-1);
     - montaža 4 rastavljača (178, 179, 198, 199);
     - montaža 8 izolatora (178, 179, 187, 188, 190, 191, 198, 199);
     - montaža 3 nosača opreme (155, 158, 158-2).
   - **km 77+250 - km 80+325:**
     - razvlačenje NU na zateznom polju 5-1 (680 m);
     - montaža čvrstog zatezanja (150);

- montaža UAZ i dvostrukog sidra (111);
- montaža stezaljki NU na zateznim poljima 5-1 (15 kom) i 3-1 (26 kom);
- montaža konzola na 15 stubova na zateznom polju 5-1 (111-150);
- montaža 32 tega (103, 111);
- montaža 152 vešaljke na zateznom polju 4-1, regulacija vrednosti AB (92, 108, 1-37, 1-45);
- montaža umetnutog izilatora na zateznom polju 4-2 (150);
- montaža strujnih veza (96, 104- 2 kom), regulacija KM na zateznom polju 4-1;

3. **Stanica Rumenka:**
   - **km 84+000 - km 85+000:**
     - montaža 4 izolatora (114, 115, 118, 119).
4. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 101+900 - km 103+325:**
     - montaža priključnih veza rastavljača (3, 8, 25, 26);
     - montaža umetnutih izolatora (3, 4, 7, 8);
     - montaža 4 vođice tegova (19, 20, 61, 62);
     - montaža 4 preveza za obilazni vod (19-1, 19-2, 20-1, 20-2);
     - montaža 2 sekcionera (25, 26);
   - **km 101+900 - km 103+800:**
     - montaža sekcionih izolatora (53-57, 54-58);
     - montaža umetnutih izolatora (73, 74, 77, 78);
     - montaža priključnih veza za rastavljače (73, 78, 32);
     - regulacija pričvrsnika za obilazni vod (3, 8, 36, 38, 73, 78);
5. **OP Zmajevo - Vrbas (nova):**
   - **km 103+700 - km 12+000:**
     - montaža 316 preveza za povratni vod (1-312);
   - **km 103+800 - km 104+800:**
     - montaža strujnih veza (31, 41, 42);
     - montaža priključnih veza za rastavljače (31, 41, 42);
     - montaža izolatora na neutraljnoj sekciji (31, 41, 42, 37, 35, 32, 36, 38).

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

Između stanica Novi Sad i Vrbas izvodili su se preostali radovi i ispravljeni su nedostaci u radovima (uglavnom lepljenje nalepnica za opremu i cevi).
Izvođenje spoljašnjih signalnih radova u stanici Sajlovo.
Nastavljeni su radovi na izvođenju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	**92%**

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Ugradnja fazonskih komada u šahtu crpne stanice u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Zatrpavanje rova sa zbijanjem za šaht ispred crpne stanice , ugradnja fazonskih komada u šahtu crpne stanice u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Montaža izmeštene vodovodne cevi u zoni podvožnjaka (stalno rešenje) na km 97+027 u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu,zatrpavanje rova

Sanacija cevovoda fekalne kanalizacije na km 97+027 u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu

Izrada priključka fekalne kanalizacije za objekat SS TK u Stepanovićevu

Ugradnja šahta potisne atmosferske kanalizacije iz crpne stanice na km 97+027 u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu,izrada armirano betonske izlivne glave

Montaža geomreže za upojno polje na km 112+950

Iskop rova i polaganje cevovoda hidrantske mreže u stanici Novi Sad

Odvodnjavanje pristupnih saobraćajnica podvožnjacima na km 92+768 I km 95+739

Regulacija i oblaganje kamenom uliva pružnih u melioracione kanale na km 92+266, km 95+376, km 99+339, km 105+031, km 111+807

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola DKA 0-31.5 od od PR 1 km 0+000 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.1 od KM 0+000.00 do KM 0+175.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g089.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.3 od KM 0+000.00 do KM 0+223.82, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g090.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 atarskog puta br.4 od KM 0+000.00 do KM 0+192.55, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g064.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola podtla od 0+000.00 do 0+26.36, servisna saobraćajnica 1, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola podtla od 0+000.00 do 0+188.66, servisna saobraćajnica 2, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g045.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kegle S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g040-R1.	Odbijeno - nepostojeća pozicija.
8		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kegle S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g217.	Odbijeno. Ne postoji projektno rešenje.
9		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 6 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-31 saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 10 km 0+205,50, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-31 mm saobraćajnice od PR 15 km 0+317,80 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kegle, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g095.	Odbijeno. Ne postoji projektno rešenje.
13		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br. 2 od km 0+000.00 do km 0+324.04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g091.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kegle - stubno mesto S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g120.	Odbijeno. Ne postoji projektno rešenje.
15		Pruga Novi Sad - Subotica, saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola iskopa pristupne saobraćajnice stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Pruga Novi Sad - Subotica, saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa pristupne saobraćajnice stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br. 5 od km 0+000.00 do km 0+250.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 2 od km 0+000.00 do km 0+324.04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola DKA 0-31 saobraćajnice od PR 13 km 0+297,38 do PR 20 km 0+468,64, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola DKA 0-31 saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče rezervoara, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g520.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22		Pruga Novi Sad - Subotica, saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola dobljenog kamenog agregata 00/63 prisupne saobraćajnice stanici Novi Sad od KM 76+884 do KM 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Pruga Novi Sad-Subotica, pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br.5 KM 0+000.00 24do KM 0+136.26, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.2 od KM 0+000.00 do KM 0+324.04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida rezervoara, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g521.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Kontaktna mreža na deonici Novi Sad - Galerija km 78+377. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 2-30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g630.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 servisnog puta br. 2 od km 0+000.00 do km 0+324.04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g095.	Odobreno uz korekciju.
28		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 servisnog puta br. 5 od km 0+000.00 do km 0+250.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida rezervoara, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g521-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa atarskog puta br. 6 km 0+000.00 do km 0+209.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br. 6 km 0+000.00 do km 0+209.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa atarskog puta br. 5 km 0+000.00 do km 0+136.26, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98 servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola podtla na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 20 km 0+475 do PR 29 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola DKA 0-31 saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 10 km 0+218,04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola DKA 0-31mm od PR 14 km 0+330,44 do PR 25 km 0+600,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 atarskog puta br. 5 od km 0+000.00 do km 0+136.26, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 atarskog puta br. 6 od km 0+000.00 do km 0+209, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 atarskog puta br. 5 od km 0+000.00 do km 0+136.26, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 atarskog puta br. 6 od km 0+000.00 do km 0+209, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

40		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 atarskog puta br. 2 od km 0+000.00 do km 0+620.609, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 atarskog puta br. 1 od km 0+000.00 do km 0+102.55, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 servisnog puta br. 4 od km 0+000.00 do km 1+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 servisnog puta br. 1 od km 0+000.00 do km 0+381.95, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g098.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 servisnog puta br. 3 od km 0+000.00 do km 0+223.82, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g099.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komad je postavljeno na nosače). Pri kraju je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 20 od 21 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je i druga od dve unutrašnje rashladne jedinica i iste povezane na cevnu mrežu;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je pri kraju;

- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Planira se uskoro početak radova i u ovoj prostoriji.
- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju;
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i trenutno je povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. U toku je i ugradnja vrtložnih difuzora. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, u toku je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore.
- Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njena montaža i povezivanje;
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije ali radovi još nisu izvršeni. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, trenutno je zastoj radova na ugradnji ventilacionog sistema jer se čeka isporuka mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi

koji se odnose na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja u slučaju havarije. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Privodi se kraju radovi na oblaganju spoljašnje strane liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift. Ovo je urađeno, ali po celom obimu, a ne samo sa prednje strane;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta - obavljeno;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice - obavljeno;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta - obavljeno;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu - obavljeno;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede - obavljeno;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta - obavljeno;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - obavljeno
    - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
    - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
    - Ugradnja novih vrata – obavljeno
  - Radovi na nivou sprata:
    - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
    - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
  - Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule. Radovi još nisu započeti.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova.
- Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.
- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.
- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih

rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, ranije je završena ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema, a završena je i ugradnja kontrolera. Ostalo je još da se ugrade klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja tri veće i jedne manje jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još 3 veće jedinice. Ove nedelje su ugrađena i komplet 2 klima ormana. Ostalo je još da se ugrade još 2 klima ormana.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

MOST NA KM 0+796

- U toku je rušenje mosta i pobijanje talpi.
- U toku je rušenje rasponske konstrukcije mosta između stuba S3 i S4 kao i pobijanje talpi.

MOST NA KM 81+644

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

Nadvožnjak na km 84+809.19

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je izrada oplate temelja kegle.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.
- U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je zasipanje u slojevima od šljunka na desnoj strani podvožnjaka na kampadama U15-U16.
- U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+132,33

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.
- U toku je asfaltiranje nadvožnjaka.
- U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je izrada oplate temelja kegli.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

-

Most na km 110+351,21

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 110+351,21

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

Propust na km 89+790

- U toku je oblaganje kanala.

Propust na km 95+376

- Urađeno je oblaganje kanala.

Propust na km 99+339

- Urađeno je oblaganje kanala.

Propust na km 111+807

- Urađeno je oblaganje kanala.

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- Završena je izrada konstrukcije nadstrešnice
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- Završena je izrada hidroizolacije tankvane transformatora
- Završeno je betoniranje temelja ograde spoljnog postrojenja
- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat (Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije
- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- Završena je montaža vage
- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža peronskih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

<u>SS i TK objekat u Bačkoj Topoli</u>

- Montaža antistatic –vinil ploča na predviđenim podovima
- Završna obrada behaton ploča na trotoarima i parteru ispred objekta

Nadstrešnica pothodnika u Bačkoj Topoli:

- Montaža AL potkonstrukcije za oblogu nadstrešnice Alu- bond pločama
- Nastavak montaže rukohvata na stepeništu i ogradi

PS Lovćenac – Mali Iđoš

- Limarski radovi između osa 1 i 6
- Krečenje zidova i plafona unutar objekta

SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš

- Montaža konzolnih držača na soklama za prihvat fasadne opeke
- Montaža Alu-bond obloge na nadstrešnici pothodnika
- Montaža rukohvata na zuidovima pothodnika

PSN u Bačkoj Topoli

- Limarski radovi na krovu-montaža pokrivača od lima
- Montaža oluka
- Polaganje termoizolacije na krovnoj ploči između osa 1 i 6
- Završeno malterisanje i gletovanje
- Montaža čelične konstrukcije za oblaganje fasade valovitim limom (ose B,1-6)

Peroni u Bačkoj Topoli

- Montaža čelične ograde na peronima
- Montaža prohronskih rukohvata na ogradi perona
- Montaža čeličnog stepeništa za pristup peronu (ka PS objektu)

Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Verušiću (km 162+311)

- Oblaganje fasade sa poleđine objekta rebrastim limom
- Montaža vertikalnog oluka
- Postavljanje betonskih ivičnjaka na platou ispred objekta

Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Malom Beogradu (km 150+303)

- Malterisanje zidova i plafona unutar objekta
- Nasipanje peska i tucanika oko objekta
- Postavljanje betonskih ivičnjaka na platou ispred objekta
- Zidanje sokle opekom-zaštita hidroizolacije

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.

- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

<u>Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+610 Pristupni put st.Vrbas–SAO 1, AB 11 i AB 8 na trotoaru~EAT

Km 125+200- Km 126+000, leva strana, zaštitna žičana ograda~CCECC

Km 113+610 Pristupni put st.Vrbas, desna strana, st.Vrbas, DKA 0/31.5 mm~Boka/Karan

Km 113+700, desna strana, drenaža st.Vrbas

Km 127+500 – Km 127+000, leva strana, zaštitna žičana ograda~CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana, Pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš, km 2+000 – km 2+150 geotekstil na podtlu~EAT

Km 130+400 – Km 131+200, nedovršeni geomat u iđoškom useku na levoj kosini~DIS

Km 143+126 desna strana, pristup pretovarnoj rampi, 5.sloj nasipa posteljice od peska~EAT

Km 143+730 Denivelacija, leva strana, AB 11 d=5 cm~EAT

Km 129+496 desna strana, Pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš, km 2+500 – km 2+700, posteljica od peska~EAT

Km 143+730 Denivelacija senćanskog DP, leva strana

Km 143+730 Denivelacija, leva stranaservisni put 3, DNS DKA 0/63 mm~EAT

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Pristup TK objektu na Km 150+700, DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 152+282 denivelacija, desna strana, 0/31.5 mm~EAT

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

Radovi u Stanici Vrbas Nova:

- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka prvi put km114+450-km115+000
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka prvi put km114+380-km115+000
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka prvi i drugi put km114+450-km 115+000
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka prvi i drugi put km114+380-km115+000
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka drugi put km114+450-km115+000
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka drugi put km 114+200-km115+000
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka treći i četvrti put km114+250-km115+000
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka treći i četvrti put km114+200-km115+000
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka treći put km114+250-km 115+000
- Dinamička stabilizacija peti put levog glavnog koloseka km 114+250- km 115+000
- Bušenje rupa za pružne oznake na desnom glavnom koloseku km113+000-km114+200
- Ugradnja 17 pružnihi oznaka na desnom glavnom koloseku km113+000-km114+200
- Zavarivanje levog glavnog koloseka ET postupkom od km114+240-km115+000.
- Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na levom glavnom koloseku od km114+240-km115+000.

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:

- Mašinsko regulisanje levog veznog koloseka prvi put km 0+050-km 1+120
- Dinamička stabilizacija levog veznog koloseka prvi i drugi put km 0+050-km 1+120
- Mašinsko regulisanje levog veznog koloseka treći, četvrti i peti put km 0+050-km 1+120
- Dinamička stabilizacija levog veznog koloseka drugi put km 0+050-km 1+120

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:

- Predbalastiranje levog i desnog glavnog koloseka km116+375-km116+950
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka prvi put km115+000-km116+100
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka prvi put km115+000-km 115+160
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka prvi i drugi put km 115+000-km 116+100
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka prvi i drugi put km115+000-km115+160

- Predbalastiranje levog i desnog glavnog koloseka km116+950-km117+200
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka drugi put km115+000-km116+100
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka drugi put km115+000-km115+130
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka treći i četvrti put km 115+000-km 116+100
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka treći i četvrti put km 115+000-km 115+130
- Predbalastiranje levog i desnog glavnog koloseka km117+550-km117+900
- Predbalastiranje levog i desnog glavnog koloseka km118+100-km118+200
- Predbalastiranje levog i desnog glavnog koloseka km117+200-km117+550
- Predbalastiranje levog i desnog glavnog koloseka km117+900-km118+100
- Polaganje levog glavnog koloseka km116+238.464-km117+488.004
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka treći put km 115+000-km 116+100
- Dinamička stabilizacija peti put levog glavnog koloseka km115+000-km116+100
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka prvi put km116+100-km118+120
- Dinamička stabilizacija prvi i drugi put levog glavnog koloseka (KM116+100-KM118+120).
- Polaganje levog glavnog koloseka km117+488.004-km118+052.694
- Polaganje desnog glavnog koloseka km115+155.5-km115+655.316
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka drugi put km116+100-km118+120
- Dinamička stabilizacija treći i četvrti put levog glavnog koloseka km116+100-km118+120
- Polaganje desnog glavnog koloseka km115+655.316-km116+904.856
- Dinamička stabilizacija peti put levog glavnog koloseka km116+100-km118+230
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka treći put km116+100-km118+230
- Polaganje desnog glavnog koloseka km116+904.856-km118+154.396
- Polaganje desnog glavnog koloseka km118+154.396-km119+403.936
- Polaganje desnog glavnog koloseka km119+403.936-km120+652.766
- Bušenje rupa za pružne oznake na desnom glavnom koloseku km122+600-km125+600
- Bušenje rupa za pružne oznake na levom glavnom koloseku km127+000-km128+849.48
- Bušenje rupa za pružne oznake na desnom glavnom koloseku km125+700-km128+849.48
- Bušenje rupa za pružne oznake na levom glavnom koloseku(km122+600-km126+996
- Ugradnja 47 pružnih oznaka na desnom glavnom koloseku km122+300-km126+700
- Ugradnja 83 pružne oznake na levom i desnom glavnom koloseku km126+800-km128+100
- Polaganje desnog glavnog koloseka (km120+652.766-km120+924.482, km122+174.022-km122+498).
- Polaganje betonskih šragova na desnom glavnom koloseku km122+400-km122+498.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka prvi put (km115+130-km119+130).
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka prvi i drugi put (km115+130-km119+130).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka prvi put (km119+130-km122+500).
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka prvi i drugi put (km119+130-km122+500).
- Završno zavarivanje levog glavnog koloseka ET postupkom km115+000-km115+740.
- Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na levom glavnom koloseku km115+000-km115+740.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka treći put (KM115+000-KM115+130).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka drugi put (KM115+130-KM119+330).

- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka treći i četvrti put (KM115+130-KM119+330).
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka peti put (KM115+130-KM119+330).
- Završno zavarivanje levog glavnog koloseka ET postupkom (km115+740-km116+738).
- Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na levom glavnom koloseku (km115+740-km116+738).
- Ugradnja pružnih oznaka na levom i desnom glavnom koloseku (km128+200-km128+849,48).
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka treći i četvrti put (KM119+330-KM122+500).
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka peti put (KM115+130-KM116+570).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka drugi put (KM119+330-KM122+500).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka treći put (KM115+130-KM116+570).
- Zavarivanje levog glavnog koloseka ET postupkom 4 vara sa završnim zavarivanjem (km116+738-km117+488)-2 vara.
- Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na levom glavnom koloseku (km116+738-km117+488).
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka peti put (KM116+570-KM122+500).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka treći put (KM116+570-KM122+500).
- Zavarivanje levog glavnog koloseka ET postupkom 8 varova sa završnim zavarivanjem (km117+488-km118+302)-2 vara.
- Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na levom glavnom koloseku (km117+488-km118+302).
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka šesti put KM115+000-kM116+300.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka četvrti put KM115+000-kM116+300.
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka šesti put kM118+040-kM122+550.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka četvrti put kM118+040-kM122+550.
- Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom sa završnim zavarivanjem KM115+000-km115+655)
- Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na desnom glavnom koloseku KM115+000-km115+655.

Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):

- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - kol. br. 1 od km 129+070 do km 129+820
  - kol. br. 4 od km 129+150 do km 129+920
- Mašinsko regulisanje skretnica: br. 1, 2, 3, 4 i 5
- Ugradnja pružnih oznaka uz desni kolosek
- Ugradnja pružnih oznaka uz kolosek br. 2 i br. 3

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:

- ET zavarivanje šina desnog koloseka sa otpuštanjem napona u šinama od km 133+324 do km 142+682
- Mašinsko regulisanje levog koloseka od km 130+170 do km 142+700
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka od km 130+100 do km 134+600
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka od km 134+000 do km 141+000
- Ugradnja pružnih oznaka uz desni kolosek na deonici od km 130+143 do km 134+700, ukupno = 51 kom

Radovi u stanici Bačka Topola:

- Mašinsko regulisanje skretnica br. 5, br. 10, br. 11, br. 13, br. 16, br. 22
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 1, br. 12, br. 15, br. 16, br. 18, br 19.
- Mašinsko regulisanje koloseka br. 1 od km 142+540 do km 142+800
- Mašinsko regulisanje koloseka br. 2 od km 143+600 do km 143+800
- AT zavarivanje skretnica sa otpuštanjem napona:
  - skr. br. 10, ukupno = 14 zavara
  - skr. br. 11, ukupno = 14 zavara
  - skr. br. 14, ukupno = 8 zavara
  - skr. br. 15, ukupno = 10 zavara
  - skr. br. 16, ukupno = 14 zavara
  - skr. br. 17, ukupno = 10 zavara
  - skr. br. 18, ukupno = 8 zavara
  - skr. br. 20, ukupno = 14 zavara
  - skr. br. 21, ukupno = 14 zavara
  - skr. br. 1, ukupno = 4 zavara;
  - skr. br. 12, ukupno = 2 zavara;
  - skr. br. 13, ukupno = 12 zavara;
  - skr. br. 15, ukupno = 4 zavara;
  - skr. br. 17, ukupno = 4 zavara;
  - skr. br. 18, ukupno = 6 zavara;
  - skr. br. 19, ukupno = 14 zavara.
- ET zavarivanje koloseka:
  - kol. br. 1 sa otpuštanjem napona u šinama
  - kol. br. 2 sa otpuštanjem napona u šinama
  - kol. br. 3 sa otpuštanjem napona u šinama
  - kol. br. 4 sa otpuštanjem napona u šinama

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik (km 144+327.41- km 156+211.82):

- Uređenje zastorne prizme levog i desnog koloseka na deonici od km 151+255 do km 154+255
- Ugradnja pružnih oznaka, ukupno = 25 kom
- Uređenje zastorne prizme levog i desnog koloseka na deonici od km 154+255 do km 156+255 .
- Ugradnja pružnih oznaka uz levi i desni kolosek, ukupno = 121 kom.

Radovi na deonici OP Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07):

- Ugradnja pružnih oznaka, ukupno = 109 kom

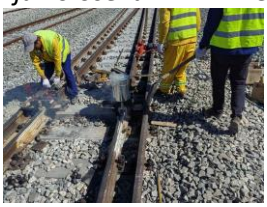
Postavljanje pružnih oznaka

Predbalastiranje na vijaduktu u Vrbasu

Polaganje koloseka na vijaduktu u Vrbasu

Montaža industijskog koloseka GEBI u Bačkoj Topoli

Ugradnja koloseka km 122+350



Bačka Topola –AT zavarivanje skretnica

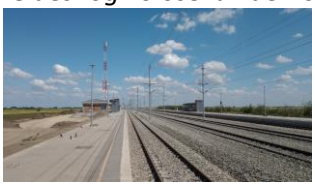
Stanica Vrbas Postojeća – položen kolosek na mestu predviđenom za skretnicu br10

Položeni koloseci na vijaduktu u Vrbasu

kmOblikovanje zastorne prizme – km117+600

Položeni koloseci - Km120+570

Km122+350 – položene šine desnog koloseka i demontiran privremeni kolosek



Stanica Lovćenac – Mali Iđoš

Stanica Bačka Topola - položene šine na koloseku „Žitko“

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

TS Bačka Topola:
- Ubacivanje opreme u trafostanici.

PS Lovcenac:
- Montaža opreme u postrojenju i povezivanje kablova.

RTU Backa Topola:
- Polaganje kablova za rastavljače KM.
- Zatrpavanje rovova za rastavljače KM.

EVP Vrbas:
- Polaganje kablova za spoljašnju rasvetu.

TK 118,171:
- Iskop rova za polaganje kablova za rastavljače KM.

Stanica Vrbas:
- Iskop rova za polaganje kablova za rasvetu na platou.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 112+000 - km 114+550:**
     - montaža 58 preveza za povratni vod (1-26, 27-1, 28-1, 74, 75, 80, 81, 83, 84, 87, 88, 90, 91, 94, 95, 98, 99, 102, 103, 104, 105, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120).
2. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**
   - **km 123+000 - km 128+000:**
     - montaža žica protiv vetra i strujnih stezaljki na zateznim poljima 23 (24 kom), 24 (24 kom), 25 (23 kom), 27 (14 kom);
     - montaža stezaljki na zateznim poljima 23 (163 kom), 24 (163 kom), 25 (158 kom), 27 (107 kom).
   - **km 114+500 - km 121+800:**
     - razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima 1-1 (1405 m), 1-2 (1405 m), 3 (1567 m) i 4 (1567 m);
     - montaža 8 kom. uređaja za zatezanje povratnog voda (1, 2, 49, 50, 115, 116, 177, 178);
   - **km 114+000 - km 120+000:**
     - razvlačenje NU na zateznim poljima 1 (1346 m, 3 (1262 m), 5 (1426 m), 7 (1143 m);
     - montaža 8 kom. UAZ 1:3 (111, 41, 33, 83, 75, 133, 125, 171);
   - **km 114+000 - km 128+900:**
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 25 (459-511), 26 (460-512), 27 (503-539), 28 (504-540), 29 (531-9), 30 (532-10);
     - montaža 18 strujnih veza u preklopu na zateznim poljima 23, 25, 27, 24, 26, 28;
     - montaža stezaljki NU na zateznim poljima 1 (24 kom), 3 (24 kom), 5 (27 kom), 7 (22 kom);
   - **km 114+000 - km 122+800:**
     - razvlačenje NU na zateznim poljima 10 (598 m), 12 (279 m), 14 (1246 m), 16 (1350 m), 18 (1350 m); montaža 8 kom. UAZ 1:3 za NU (160, 182, 188, 230, 240, 284, 276, 330);
     - montaža 2 kom. čvrstog zatezanja za NU (194, 196);
     - montaža 4 velike čvrste tačke (103, 104, 147, 148).
3. **Stanica Lovćenac:**
   - razvlačenje NU na 5 zateznih polja 1-1 (1061 m), 2-1 (1333 m), 2-2 (749 m), D1 (187 m), D4 (187 m);
   - montaža 8 UAZ za NU (2, 60, 50, 86, 11, 20, 68, 75).
   - **km 128+500 - km 130+500:**
     - razvlačenje KP na 3 zatezna polja (3-1 (1333 m), 3-2 (749 m), 4-1 (1082 m));
     - montaža 5 kom. UAZ za KP (1, 59, 85, 19, 67);
     - montaža S kuka za KP i NU na 3 zatezna polja (3-1, 3-2, 4-1);
     - montaža 9 kom. vođica tegova (1, 2, 11, 19, 20, 59, 60, 67, 68).
4. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - **km 130+200 - km 142+700:**
     - razvlačenje nosećeg užeta na 3 zatezna polja 17 (1420 m), 19 (1320 m), 21 (923 m);
     - montaža 6 UAZ za NU (307, 347, 355, 385, 393, 11);

- montaža velike čvrste tačke na 3 zatezna polja (17, 19, 21);
- montaža stezaljki NU na 5 zateznim poljima na zatezinm poljima 13 (23 kom), 15 (22 kom), 17 (23 kom), 19 (22 kom), 22 (17 kom).

- **km 128+500 - km 142+700:**
  - razvlačenje KP na 7 zateznih polja (10 (1415 m), 12 (1285 m), 14 (1365 m), 16 (1330 m), 18 (1420 m), 20 (1320 m), 22 (923 m));
  - montaža 14 kom. UAZ za KM (154, 204, 196, 232, 240, 270, 278, 316, 308, 348, 356, 386, 394, 12);
  - montaža S kuka na KP i NU na 6 zateznih polja (6,,8, 10, 12, 14, 16);
  - razvlačenje KP na 7 zateznih polja (9 (1415 m), 11 (1285 m), 13 (1365 m), 15 (1330 m), 17 (1420 m), 19 (1320 m), 21 (923 m));
  - montaža 14 kom. UAZ za KP (153, 203, 195, 239, 231, 277, 269, 315, 307, 355, 347, 393, 385, 11); montaža S kuka za NU i KP na 7 zateznih polja (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15);
  - montaža Y užadi na 4 zatezna polja (9 (21 kom), 11 (18 kom), 13 (20 kom), 15 (19 kom);
  - montaža Y užadi na 6 zateznih polja (17 (20 kom), 18 (20 kom), 19 (19 kom), 20 (19 kom), 21 (12 kom), 22 (12 kom).
- **km 130+500 - km 142+700:**
  - razvlačenje KP na 4 zatezna polja (1 (1435 m), 3 (1425 m), 5 (1420 m), 7 (1262 m));
  - montaža 8 kom. UAZ za KP (77, 35, 43, 79, 85, 117, 125, 161);
  - montaža S kuka za KP i NU na 7 zateznih polja (1, 18, 20, 22);

5. **OP Bačka Topola - Žednik:**
   - **km 144+327 - km 156+200:**
     - fina regulacija KM na zateznim poljima 21, 22, 23;
     - fina regulacija KM na zateznim poljima 21 (349-329), 19 (335-329), 20 (338-326), 22 (344-330);
     - fina regulacija KM na zateznim poljima 19 (329-309) i 20 (326-312);
     - regulacija KM na zateznim poljima 19 (309-291), 20 (312-294), 18 (298-294);
     - povezivanje povratnog voda i montaža stezaljki na 8 stubova (201, 202, 263, 264, 325, 326, 385, 386).
6. **Stanica Žednik:**
   - **km 155+900 - km 158+300:**
     - montaža Y užadi na 4 zatezna polja (2-1, 2-2, 3-1, 3-2);
     - montaža strujnih veza na zateznim poljima 4 (21 kom), 5 (12 kom), D1 (4 kom), D2 (4 kom), 1 (23 kom);
     - montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 4 (20 kom), 5 (10 kom), D1 (2 kom), D2 (2 kom), 1 (23 kom);
     - montaža krutih potpora konzola na zateznim poljima 4 (23 kom), 5 (12 kom), D1 (4 kom), D2 (4 kom), 1 (23 kom);
   - **km 155+900 - km 158+300:**
     - fina regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (7-29, 10 raspona), 3-1 (8-30);
     - fina regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (29-40), 3-1 (30-41), 2-2 (34-47), 3-2 (33-46);
     - regulacija KM na zateznim poljima 22 (47-69), 3-2 (46-70); povezivanje povratnog voda i montaža stezaljki (46, 47).

7. **OP Žednik - Naumovićevo:**
   - **km 155+800 - km 165+900:**
     - montaža strujnih stezaljki na zateznim poljima 1 (25 kom), 2 (25 kom), 3 (21 kom), 4 (21 kom), 5 (25 kom), 6 (26 kom);
     - montaža krutih potpora na zateznim poljima 1 (27 kom), 2 (27 kom), 3 (23 kom), 4 (23 kom), 5 (27 kom), 6 (27);
     - montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 1 (24 kom), 2 (23 kom), 3 (20 kom), 4 (20 kom), 5 (24 kom), 6 (24 kom).

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- U Žedniku i Vrbasu su vršeni radovi na nadomeštavanju ukradenih kablova.
- U Žedniku je vršeno testiranje signalne opreme.
- Polaganje kablova na međustaničnom rastojanju stanica Lovćenac i Bačka Topola i ugradnja signalne opreme u staničnim prostorijama uz kabliranje.
- Ispitivanje signala u zatvorenom i na otvorenom u stanici Lovćenac.
- U Žedniku su vršeni radovi na nadomeštavanju ukradenih kablova.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2： VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	**100%**

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Pri kraju je montaža šahta i cevovoda za povezivanje kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica sa recepijentom u stanici Vrbas Nova. Izvođaču radova je naloženo da kosinu nasipa vrati u prvobitno stanje.

Pri kraju su radovi na izradi kanaleti za odvođenje vode iz drenažnih cevi u otvoreni kanal u stanici Vrbas Nova

U toku su radovi na povezivanju rezervoara za protivpožarnu vudu na instalacije vodovoda i kanalizacije u stanici Vrbas Nova

Pri kraju su radovi na montaži septičke jame i vodovoda za potrebe EVP Vrbas

U toku su radovi na montaži poliesterskih cevi za odvodnjavnjenadvožnjka na km 125+190 i 126+975

Završeni su radovi na montaži ACO kanalice za odvodnjavanje podhodnika u stanici Bačka Topola na km 143+500

U toku su radovi na ispitivanju i popravci oštećenih vodovodnih cevi za hidrantsku i sanitarnu vodu ispred stanice Vrbas Nova.

U toku su radovi na odvodnjavanju galerije na km 114+716

U toku su radovi na montaži poliesterskih cevi za odvodnjavnju nadvožnjka na km 120+570.

Posle dužeg vremena nastavljeni su radovi na montaži cevovoda za odvodnjavanje vijadukta u malom Idjošu km 131+750

U toku su radovi na zameni oštećenih cevovoda i izgradnji izlivnih gradjevina na ulivu u upojna polja na deonici od km 129 do km 144

Izvodjač radova je napakon pristupio ispitivanju cevovoda za odvodnjavanje na vodonepropusnost na delovim agde oni prolaze kroz trup pruge

4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6745 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+150,00 - km 2+250,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **KONTROLA IZVRŠENA BEZ PRISUSTVA ODGOVORNOG IZVOĐAČA**
2		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g15369 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Geodetsko ispitivanje - provera visine za temelj ograde - južna strana (prvi faza)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **KONTROLA IZVRŠENA BEZ PRISUSTVA ODGOVORNOG IZVOĐAČA**
3		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g15386 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Geodetsko ispitivanje - provera visine za temelj ograde - severna strana (prvi faza)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6761 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+025,00 - km 2+150,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6751	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.05.2024.**

		Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+161,05 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6764 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+161,05 - Servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.05.2024.**
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6777 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+079,53 - Pristupni put za telekomunikacionu opremu Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6781 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+079,53 - Pristupni put za telekomunikacionu opremu Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6782 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+079,53 - Pristupni put za telekomunikacionu opremu Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.05.2024.**
10		NSSU-S1-D2-STR-ST6-LPF-RIA-g018 Railway station Železnička stanica Vrbas(new) (stacionaža km 113+410-km 113+810) Geodetski prijem izvedenih ankera ankera i oplate temelja stubova rasvete(stubovi br. 98,103,109-115)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6809 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+700,00 - km 2+875,003 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.05.2024.**
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6823 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+500,00 - km 2+700,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6837 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+350,00 - km 2+500,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0503 Vrbas – Lovćenac Geodetska kontrola temelja kontakne mreže G1 i G2 za prikljucni portal na km 119+130	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu.
- Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je:
  - Ugradnja ekspanzione posude, ventila sigurnosti i ostale merne opreme;
  - Ugradnja termostata po prostorijama;
  - Funkcionalna proba grejanja;
  - Ugradnja ventilacionih ventila za izvlačenje vazduha;
  - Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima;
  - Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki;
  - Postavljanje maski na rashladnim jedinicama.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova

- Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici;
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima.
- Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik

- Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. U toku je ugradnja 5 kompleta klima ormana. Nakon toga ostaje da se ugrade split sistemi.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Galerija na km 114+716,45

- Formiranje kegli i popločavanje.

Vijadukt na km 117+155,43

- Završeni radovi na ugradnji MMA hidroizolacije.
- Završeno radovi na betoniranju zaštite MMA hidroizolacije.
- Montirani šok transmiteri na stuobnim mestima P15 i P36.
- Montaža zaštitne ograde.
- Popločavanje kegle na stubnom mestu P1.
- Iskop i nanošenje hidroizolacione zaštite po gornjoj površini naglavnih greda.
- Brušenje i snacija betonskih površina pre nanošenja hidorizolacione zaštite betonskih elemenata.
- Završen AKZ na rasponima P11-P13, P14-P15, P33-P36.
- AKZ zaštita čeličnih raspona P13-P14 i P18-P19.
- Montaža stubova kontaktne mreže.
- Predbalastiranje vijadukta.
- Polaganje levog koloseka i balastiranje.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Asfaltiranje nadvožnjaka.
- Montaža odbojne ograde.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Asfaltiranje nadvožnjaka.
- Montaža zaštitne ograde.
- Montaža odbojne ograde.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Asfaltiranje nadvožnjaka.
- Montaža zaštitne ograde.
- Montaža odbojne ograde.

Vijadukt na km 131+830,64

- Ugradnja poklopaca kanalica na revizionim stazama.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje temelja zaštitne ograde.
- Sanacija prslina unutar ekoducta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

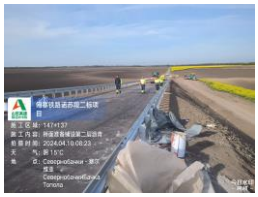
- Brušenje i snacija betonskih površina pre nanošenja hidorizolacione zaštite betonskih elemenata.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Postavljanje ograde na zidovima podvožnjaka
- Čišćenje i brušenje zidova

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Izrada asfalta kolovozne ploče 1. sloj
- Izrada podlivki stopa zaštitne ograde
- Izrada asfalta kolovozne ploče 2. sloj



152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature i oplate konzole krila sa leve i desne strane na S8
- Montaža ivičnjaka na krilima S8
- Montaža armature i oplate ivičnog venca pešačke staze na krilima S8
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze na krilima S8
- Čišćenje površine kolovozne ploče
- Betoniranje klinastog nasipa na prelaznoj ploči
- Izrada asfalta kolovozne ploče S1 – S8 1. sloj
- Betoniranje podložnog betona prelazne ploče na S1
- Izrada podlivki stopa zaštitne ograde
- Montaža armature i oplate prelazne ploče S1

155+025,00 km – Ekodukt

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti
- Čišćenje i brušenje gornje površine ljuske sa spoljne strane
- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata sa leve strane objekta
- Čišćenje i brušenje gornje površine ljuske sa spoljne strane
- Peskarenje gornje površine ljuske
- Sanacija loših mesta na gornjoj površini ljuske

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno, radi se završna hidroizolacija i zaštita hidroizolacije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I izvodi se deo peronskih zidova u zoni pothodnika, kao i potporni zid između perona i zgrade stanice.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta.
  - Izbetonirana je donja ploča preostalih stepeništa, lifta i kampade, kao i zidovi jednog stepeništa, prve sekcije zidova lift okna i kampade K1.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
  - U toku nedelje izbetonirani su delovi završnih kapa peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I je izvršeno zasipanje materijala unutar perona. Na peronu IV i III su u toku završni radovi, montirana je konstrukcija nadstrešnica. Izbetonirani su nedostajući delovi perona II, završetak perona I će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika. Na peronu br. II se montira čelična konstrukcija nadsteršnice.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je malterisanje u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade. Izvode se i inatalacije u objektu. Izbetonirani su temelji za stubove nadstrešnice peronskog trema i u toku je nasipanje materijala podloge ploče trema. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač i bez obaveštavanja nadzora.

- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena, u toku je izvođenje hidroizolacije.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova, je u toku. Nasipanje peska preko otpadnog materijala koji je predviđen za uklanjanje je otpočet od strane Karin komerca, zaustavljen od strane nadzora i očekuje se njegovo uklanjanje.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu, i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
  - Duži vremenski period nema radova na objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden. Kao i kod objekta PS Subotica nema informacija kada će biti nastavljeni radovi na objektu.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U izveštajnom periodu nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

Arhitektonski radovi

Stanična zgrada u Naumovićevu

- Gletovanje i krečenje prostorija na spratu

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:

- Obrada špaletni na prozorima na prizemlju u zonai K-3
- Završetak keramičkih radova na prizemlju u zoni K-3
- Montaža AL potkonstrukcije spuštenih plafona u osama 5-6 (niži plafon)
- Gletovanje dela zidova na prizemlju u osama 5-6
- Rekonsrtrukcija postojećih plafona u osama 5-6 (visočiji plafoni)

PERONSKI TREM:

- Nivelisanje podloge od tucanika na platou trema
- Montiranje postojećih demontiranih čeličnih stubova 25/29 komada
- Armiranje betonske ploće trema od 3-12 ose (priprema za betoniranje)

- Završeno gletovanje zidova i plafona u zonama K-1 i K-2
- Gletovanje zidova u zoni K-3 i
- Obrada špaletni na prozorima u zoni K-3
- Rekonstrukcija postojećih plafona u zoni K-3
- Nastavak montaža spuštenih plafona u zoni: K-3
- Krečenje unutrašnjih prostorija na prizemlju u zonama: K-1, K-2
- Gletovanje unutrašnjih prostorija na prizemlju u zoni K-3
- Izrada sokli na fasadi u malteru u zonama K-2, K-3, K-4

PARTER:

- Betoniranje pešačke rampe ispred nadstrešnice na ulazu u objekat
- Postavljanje ivičnjaka od kamena na platou ispred objekta
- Nastavak popločavanja platoa ispred objekta
- Restauracija česme na platou

FASADA:

- Izrada sokle na fasadi u malteru –sa ulične strane
- Ugradnja spoljnih drvenih vrata na fasadi sa ulične strane (komada 4)
- Betoniranje platoa peronske nadstrešnice
- Montaža kamenih ivičnjaka na platou ispre objekta

Pothodnik u Subotici:
- Izrada obloga stepeništa od štampanog betona
- Završetak gletovanja zidova na spoljnom delu fasadnim lepkom

ETP u Subotici:
- Ugrađena PP čelična vrata na fasadnpm delu
- Oblaganje PP zidova unutar objekta PVC mrežicom za premaz fasadnim lepkom

SS i TK u Subotici
- Završetak ustakljivanja čelične konstrukcije-trema leksanom

Tipski TK Novi Grad
- Završetak gletovanja i krečenja unutar objekta
- Završetak popločavanje trotoara i platoa ispred objekta behaton pločama
- Izrada temeljnih stopa za ogradu oko objekta

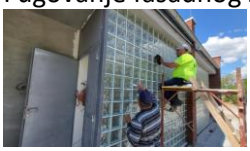
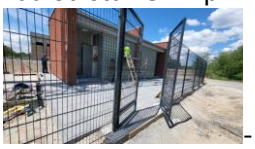
PS u Subotici
- Malterisanje unutrašnjih prostorija objekta

Obilazak Pothodnika i Peronskih Nadstešnica u Subotici
- Polaganje podnih behaton ploča u pothodniku
- Izrada hidroizolacije liftovskog šahta
- Izrada štampanog betona na stepeništima pothodnika

NADSTREŠNICA
- Montirane Alu-bon plafonskih ploča čelične potkonstrukcije na peronskim nadstrešnicama
- Montaža peronskih nadstrešnica iznad stepeništa pothodnika
- Montaža fiksnih metalnih klupa na peronima

Tipski TK objekat u Kelebiji (km 184+355)

- Završena izrada temelja, ograde i kapije oko objekta
- Završena čeoni deo ulazne fasade
- Fugovanje fasadnog zida od staklenih prizmi

-

Tipski TK Subotica (km179+373)

- Završeno popločavanje trotoara na nasutom delu oko objekta
- Završena izrada temelja, ograde i kapije oko objekta

4.3.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 170+525 do km 170+675
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 168+775 do km 168+925
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 168+725 do km 168+925
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 172+500 do km 173+300

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+400 do km 174+925
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+800
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+650 do km 175+800)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+950 do km 175+225
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+950 do km 175+225
- Radovi na izradi iskopa od km 175+225 do km 175+500
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+225 do km 175+500

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+425 do km 177+800 (levi kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+800 do km 180+700

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+400 do km 174+925

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+425 do km 177+800

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+800 do km 180+700

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+950 do km 175+225

Radovi na izradi iskopa od km 175+225 do km 175+500

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 168+775 do km 168+925
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 168+725 do km 168+925
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 172+500 do km 173+300

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 170+525 do km 170+675

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+800
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 157+225 do km 175+500
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+650 do km 175+800
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+950 do km 175+225
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 174+400 do km 174+925
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 174+950 do km 175+225

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+425 do km 177+800 (levi kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+800 do km 180+700

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

1. **PREDBALASTIRANJE**
   - Od km 174+389 do km 175+244 - na koloseku br.1
   - Od km 175+850 do km 176+407 - na koloseku br.2
   - od km.175+850 do km 176+407 - na koloseku br.3
   - Od km 175+528 do km 175+800 - na koloseku br.4
   - Od km 175+575 do km 175+800 - na koloseku br.5 od km 175+575 do km 175+800
2. **POLAGANJE I MONTAŽA:**

- KOLOSEKA NA BET.PRAG.
  - Od skretnice br 27t do skretnice br.39t
  - Od skretnice br.61 do skretnice br.67
  - Od skretnice br.65 do skretnice br.74
  - Kolosek br.4 - od km 175+880 do km 176+000
  - Kolosek br.3 - od km 175+882 do km 176+122, od skretnice br.62 do skretnice br.65
  - kolosek br.2 - od km 175+927 do km 176+167
- SKRETNICA NA BET.PRAG.
  - br 61, 62, 64, 83, 84, 27t, 76, 77, 38t, 36t.

3. **MAŠINSKO REGULISANJE**

- SKRETNICA
  - br. 76, 77, 83, 84

4. **AT ZAVARIVANJE:**

- SKRETNICA
  - 4 vara na br. 47
  - 4 vara na br. 49
  - 6 vara na br. 56
  - 4 vara na br. 59
  - 6 vara na br. 28
  - 6 vara na br. 34
  - 6 vara na br. 35

5. **OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE NA ŠINAMA TIPA 49E1 I 60E1**
   - Od skretnice br.56 do skretnice br.63
   - Od skretnice br.34 do skretnice br.29
   - Od skretnice br.35 do skretnice br.39
6. **DINAMIČKA STABILIZACIJA KOLOSEKA**
   - Na kolosecima: 6, 7, 8, 14
7. **OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ET ZAVARIVANJE**
   - Otpuštanje napona u šinama od km 178+248 do km 178+879
   - ET zavarivanje 2 vara u km 178+879.
   - Otpuštanje napona u šinama od km 178+879do km 180+299
   - ET zavarivanje 2 vara u km 180+299.

8. UZIMANJE UZORAKA TUCANIKA SA DEPONIJE U KM 176

Dana 15.05.2024 godine CPL je izvršio uzimanje uzoraka za kontrolno ispitivanje tucanika na deponiji u km 176(na teretnom delu stanice Subotica).
Izvršeno je uzimanje 6 džaka tucanika za ispitivanje 10.000 m3 dopremljenog tucanika na deponiji. 5 džakova tucanika za ispitivanje na 2.000m3 tucanika i 1 džak za
Istivanje na 10.000m3 tucanika.

NAPOMENA

- Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ ,kolosečni pribor mora da bude očišćen od tucanika i prljavštine.
- Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da dostavi plan zavarivanja koloseka i skretnica u DTŠ i da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ isti moraju biti izregulisani, u tucaničkom zastoru, po osovini i niveleti.
- Izvođaču je usmenim I pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ strogo vodi računa o potrebnoj temperaturi šina na zavarivanju u odseke i otpuštanju napona.

SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA – DESNI KOLOSEK

- DOPUNA TUCANIKA
  - Od km 181+550 do km 182+850
  - Od km 182+850 do km 184+635
  - Od km 178+200 do km 180+000
  - Od km 178+200 do km 184+600
  - Od km 178+690 do km 181+450
  - Od km 181+450 do km 184+050
  - Od km 184+000 do km 184+635
- MAŠINSKO REGULISANJE KOLOSEKA
  - Od km 181+330 do km 182+835
  - Od km 182+835 do km 184+635
  - Od km 178+164 do km 180+700
  - Od km 180+700 do km 184+635
  - Od km 178+164 do km 180+500
  - Od km 180+500 do km 184+635
- DINAMIČKA STABILIZACIJA KOLOSEKA
  - Od km 178+164 do km 184+635
  - Od km 178+164 do km 184+635

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Naumićevo, km 166+519,63
- Polaganje instalacionih kablova. Gromobranska zaštita.

Nadvožnjak Čantavir, km 168+690
- Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.Kabliranje napojnih kablova spoljne rasvete.Priprema za montažu kandelabra.

Nadvožnjak, km 178+455
- Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.

Nadvožnjak, km 179+395,78
- Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.

Nadvožnjak, km 180+970,30
- Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.

Nadvožnjak, km 184+258
- Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Subotica:**
   - **km 174+800 - km 176+800:**
     - montaža 28 nosača opreme (96-97 (2 kom), 92-93 (3 kom), 98-99 (3 kom), 105-106 (2 kom), 112-113 (2 kom), 126-127 (2 kom), 133-134 (2 kom), 140-141 (2 kom), 147-148 (2 kom), 161-162 , 169-170, 193-194 (2 kom), 197-198 (2 kom), 203-204 (2 kom)).

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period izvođeni su sledeći radovi:
- U Lovćencu je vršeno ranžiranje kablova ka prostorijima i priključivanje kablova.
- U Subotici vršeni radovi na polaganju signalnih kablova i postavljanju kablovskih glava.
- U SS prostoriji u Subotici vršeno postavljanje postolja ormara, ugradnja ormara i ostali radovi.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	185
Percent complete	**69%**

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15278** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - ZID D2- temeljne stope K5 i K7	Radovi u toku nije spremno za prijem.
2		**RIA-g15251** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko okna 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g15253** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - gornja ploča tko 4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetsko ispitivanje podtla kampada U39,U38	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , podtlo na kampadama U39-U38 nije bilo moguce kontrolisati jer je u međuvremenu ugrađen mršavi beton
5		**RIA-g15274** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - ZID D1- zid K1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g15321** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - zidova II faze PZ1- L=12m	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g15322** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Peronski zidovi Platforme I PZ1 - Geodetski prijem tampon sloja	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g15323** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Geodetski prijem - Peronski zidovi Platforme I PZ1(od zgrade Naumovićevo do stepenica pothodnika) - mršav beton	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		**RIA-g15264-R1** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Prelazna ploča pothodnika severna strana debljine 40cm	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g15317** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije preko gornje ploče k1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g15288** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U15-U16	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g15291** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida kampade U17-U18	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g15308** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U37,U36	Radovi u toku nije spremno za prijem.
14		**RIA-g15361** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - D2 - zid K5, K7	Radovi u toku nije spremno za prijem.
15		**RIA-g15359** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate – L3 - zid K2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
16		**RIA-g15314-R1** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - gornja ploča tko 3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
17		**RIA-g6747** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Podtlo 168+775-168+850 - Geodetski prijem.	Radovi u toku nije spremno za prijem.
18		**RIA-g15376** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U21-U22	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g15382** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		kampade U21-U22	
20		**RIA-g15385** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U37-U38	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g1371** **Stanica Subotica** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže km175+500 do 176 +000; 19, 119, 85, 80, L32 L21	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g15373** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g15390** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - donja ploča kod kampade 15 (kraj propusta)	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g15392** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - ZID D2 - zid K3 i temeljna stopa K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g6748** **Pristupni put službenoj zgradi na km 175+781.06 i službenom pothodniku u železničkoj stanici Subotica teretna** Treći sloj nasipa od peska 0.5m,teretna stanica, na mestu gde je bio otpad - Gedetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g15368-R1** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Prelazna ploča na K3,K2 strana ka Majšanskom mostu	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g15397** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g0635** **PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - kamena 0/63 pesacka staza, saobracajnica i parking levo od centralnog ulaza, parterno uredjenje	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

29		**RIA-g15398** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog i levog zida kampade U39-U40	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA-g15405** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronski zidovi na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA-g6771** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Prelazni sloj 168+675-168+725 - Geodetski prijem.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA-g1372** **Na stacionaži od 173+580-173+527** Geodetski prijem - izrada mrsavog betona za stubove kontaktne mreze 235, 237, 239, 241, 243, L61	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA-g15406** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - sloja za pad propusta kod kampade K15 (kosine)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- U Lošinjskoj ulici, trenutni izmešteni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovima na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.
- Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Rezultati merenja su dostavljeni Projektantima i njihov predlog je da se izmešta gasovod, umesto da se radi korekcija na potpornom zidu. Njihov predlog je trenutno u razmatranju.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K1, K2, K3 i centralnog ulaza, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička

- Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista će biti prosleđena Projektantu na saglasnost.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici

- Trenutno se završavaju građevinski radovi na izradi sva 4 okna. Trenutno postoji problem sa većom količinom vode u oknima i isti se trenutno rešava. Čim se steknu uslovi, instalater liftova kreće sa ugradnjom liftova L1 i L4.
- U toku su radovi na ugradnji opreme lifta L4. Nakon toga, planira se ugradnja lifta L1. Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad. Ostali problematični preduslovi za ugradnju lifta (povezivanje uzemljenja, završetak perona, sanacija hidroizolacije okna, krečenja okna i sl.) reši će se paralelno.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)

- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3

- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3
- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)
- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857

- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780

- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)

- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

182+400
- Završena konstrukcija.

182+600
- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

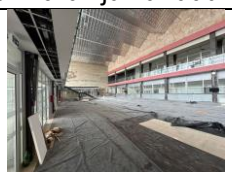
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada na visini bez korišćenja opreme za zaštitu od pada. što je otklanjano u datom roku postavljenom od strane Koordinatora za BZR. Zbog jakog vetra sa udarima od preko 20 m/s zabranjeni su radovi sa dizalicama i kranovima na otvorenom, za dane 16 i 17.05.2024. godine.

Održana je dodatna obuka za bezbedan i zdrav rad za radove u blizini železničke pruge na kojoj se odvija saobraćaj vozova. Obuka je održana za sve nove radnike glavnog izvođača radova i svih podizvođača koji su prisutni na gradilištu deonice 1.

Održan je redovan mesečni sastanak koordinacije primene mera za BZR. Na sastanku je analizirano trenutni stanje a date su smernice i uputstva izvođačima radova.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad	 **Radovi unutar stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
Gornje Sajlovo	**Stepanovićevo- Železnička stanica**
Kisač-Železnička stanica	**Zmajevo-Železnička stanica**
Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644	**Gornje Sajlovo-pruga**

Zmajevo, km 102+309	**Rumenka km 82+159**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu, a ni vanrednih događaja. Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju nikakvi radovi.

Podvožnjak u Bačkoj Topoli na 143+729 – Senćanski put je otvoren za saobraćaj, stim da je skretanje za železničku stanicu zatvoreno dok se ne završe svi radovi.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Lica za BZR su ponovo upozorene na obavezu upoznavanja zaposlenih sa uslovima rada,opasnostima i štetnostima – rizicima u železničkom području za vreme obavljanja poslova, odnosno sa merama bezbednosti i zdravlja na radu.

Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju. To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
Vrbas Galerija 114+716,65	Vrbas Vijadukt 117+155,43
Vrbas Zgrada EVP 119+480	Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Lovćenac Nadvožnjak 126+976	Lovćenac Stanica 129+245,45
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45	Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64
Bačka Topola Nadvožnjak 139+003	Bačka Topola Pothodnik 142+055
Bačka Topola Stanica 143+536	Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Subotica Km 172+ 193

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km 177+325

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Mesečni Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 31.05.2024.godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

Projekti koji se izraduju prema posebnoj proceduri	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Elaborati ukrštaja dalekovoda, EMS	20	16	4
Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo	3	3	
Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova	1	1	
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	1	1	
Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici	1	1	
Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici	1	1	
Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)	41	36	5
Sve ukupno:	**68**	**59**	**9**

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

Nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD)	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije (član 72 Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekta ("Sl. glasnik RS", br. 73/2019)	54	54	
Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom	41	40	1
Sve ukupno:	95	94	1

Prilog mesečnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije / Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

Close

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Close

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.12.2023. do 31.12.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0322	10-May-24	Dostava metodologije za izvođenje radova na izgradnji saobraćajnice od km 128+849 do km 157+500	13-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2536
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0327	15-May-24	Dostava metodologije ispitivanje opterećenja mosta na km 131+830	24-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2592
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0326	20-May-24	Dostava metodologij izvođenja radova za drenažu EVP trafostanica Vrbas		
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0318	23-May-24	Metodologija izvođenja radova za izradu pešačke staze na podovožnjaku na km 113+327 i pristupnom putu do stanice Vrbas nova	30-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2605
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0345	23-May-24	Dostava metodologije za šipove naglavne grede S1 i S4 mosta na km 0+796	27-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2598
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0341	24-May-24	Dostava ažurirane metodologije za izravnavanje sloja temelja kontaktne mreže		
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0350	27-May-24	Dostava metodologije za sistem horizontalne saobraćajne signalizacije od km 128+849 do km 165+943	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2623
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0349	27-May-24	Dostava metodologije za instalaciju smerokaza od km 128+849 do km 157+500	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2624
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0348	27-May-24	Dostava metodologije za sistem vertikalne saobraćajne signalizacije od km 128+849 do km 165+943	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2622
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0352	28-May-24	Dostava metodologije radova za pešačko biciklističku ogradu za mostove od km 98+149 do km 102+309	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2620
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0353	28-May-24	Dostava metodologije radova za signalizaciju za mostove na km 89+315, km 89+984, km 95+739, km 97+027, km 98+149, km 102+309	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2621
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0357	29-May-24	Dostava metodologije izvođenja radova za preusmerenje saobraćaja podzemnog prolaza na km 118+708	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2619
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0359	29-May-24	Dostava metodologije izvođenja radova na pešačkim stazama na km 113+327	30-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2605
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0358	29-May-24	Dostava metodologije za izradu puta do EVP trafostanice Vrbas	30-May-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2604
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0355	31-May-24	Dostava metodologije radova za ugradnju lisnatih smerokaza na nadvožnjacima	4-Jun-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2618

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 31.05.2024.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).
Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD

Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)

Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD

Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 026-A i 026-C overena 22.03.2024. godine i broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 92.597.258,67 USD

Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 27.398.560,33 USD

Kumulativno: 950.272.952,82 USD (76,04%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD.

Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 4 ugovora na kontrolu i overu. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 4 br.029 (overena 18.04.2024. godine).

Realizacija: 38.370.429,52 USD

Kumulativno: 988.643.382,33 USD (79,11 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

21. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.030)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.03.2024. – 31.03.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 21 privremenu situaciju za radove br.030 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 32.833.737,16 USD
Kumulativno: 1.021.477.119,49 USD (81,73 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.356.701,92 USD, što u kumulativu iznosi 8.210.740,36 USD.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora na kontrolu i overu. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

3. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 31)

Izvođač radova je dostavio Nadzoru analizu sa trenutnim statusom završenih projekata. Nadzor je pregledao i odobrio dostavljenu analizu (završeni projekti 99%).
Nadzor je pregledao i overio 3. Privremenu situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI br. 031 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 5.581.488,00 USD
Kumulativno: 1.027.058.607,49 USD (82,18 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

22. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.032)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0089 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2024. – 07.05.2024.godine. . Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je potvrdio vrednost radova za 22 privremenu situaciju za radove (br.032).

Realizacija: 49.904.375,75 USD
Kumulativno: 1.076.962.983,24 USD (86,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijkom smislu.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0090 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.285.711,60 USD, što u kumulativu iznosi 14.160.509,43 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa majom 2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Overene situacije u izveštavanom periodu*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 31.03.2024.godine)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**893.205.950**	**32.833.737**	**926.039.688**	**82,10%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	9.074.845	325.239	9.400.084	56,63%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	200.208.398	2.560.854	202.769.252	96,68%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	187.048.745	12.122.572	199.171.317	79,85%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	231.387.598	2.109.305	233.496.902	91,95%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	16.430.894	2.955.445	19.386.339	70,82%
6. Drenažni radovi	8.971.793	3.246.559	751.582	3.998.141	44,56%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	58.344.215	1.783.247	60.127.461	74,53%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	14.456.275	1.080.004	15.536.279	69,75%
9. Napajanje	26.601.912	17.434.585	1.389.577	18.824.162	70,76%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	83.479.352	2.585.104	86.064.456	73,87%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	44.140.847	4.870.761	49.011.608	68,40%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	22.968	1.555.025	26,77%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	493.147	29.410	522.557	20,02%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	257.394	54.594	311.988	22,75%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	25.671.041	193.075	25.864.116	75,27%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**5.581.488**	**34.709.878**	**99,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	5.581.488	17.267.728	99,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**922.334.340**	**38.415.225**	**960.749.566**	**82,62%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**

Opis	Ugovorena vrednost	Prethodni period	Overene situacije u izveštavanom periodu	Kumulativni iznos	% kumulativnih izvedenih Radova
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 31.03.2024.godine)					
Aneks br.4					
Radovi i usluge po Aneksu br.4	52.301.210	38.370.430	0	38.370.430	73,36%
Ukupno po Aneksu br.4 :	**52.301.210**	**38.370.430**	**0**	**38.370.430**	**73,36%**
UKUPNO:	**1.249.760.664**	**988.643.382**	**38.415.225**	**1.027.058.607**	**82,18%**

U izveštavanom periodu (maj 2024. godine) overene su sledeće privremene situacije Izvođača radova:

- *21. Privremena situacija za izvođenje radova (br.030), overena 20.05.2024. godine*
- *3. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 031), overena 20.05.2024. godine*

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu zaključno sa majom 2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	78.707.670	23.612.301	3.935.383	51.159.985		51.159.985	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
027	20.situacija za Radove		27.398.560						period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 A, C	20.situacija za Radove - budžet	02.04.2024.	4.109.784	1.232.935	205.489		2.671.360	2.671.360	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 B, D	20.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	23.288.776	6.986.633	1.164.439	15.137.705		15.137.705	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.

030	21.situacija za Radove	20.05.2024.	32.833.737	9.850.121	1.641.687	18.140.640	3.201.289	21.341.929	period izvođenja radova 01.03.2024. - 31.03.2024.
031	3. situacija za Projektovanje	20.05.2024.	5.581.488,00	0	279.074	4.507.052	795.362	5.302.414	-
Total (USD)			**960.749.566**	**286.532.981**	**48.037.478**	**532.252.240**	**93.926.866**	**626.179.106**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Aneks ugovora br.4, broj 340-2110/2024-1 od 15.03.2024., prihvaćeni ugovorni iznos : 52.301.209,67 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
028	Avans Aneks IV	16.04.2024.	10.171.198	10.171.198	10.171.198	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu IV (u skladu sa odlukom Inženjera NAD-NSSB-MGSI-014). Deo za radova u iznosu od 4.906.984,15 USD i deo za usluge u iznosu od 5.264.213,42 USD.
Total (USD)			**10.171.198**	**10.171.198**	**10.171.198**	
Privremene situacije						
029	I privremena Aneks IV	18.04.2024.	38.370.430	38.370.430	38.370.430	period izvođenja radova 01.01.2024. - 28.03.2024.
Total (USD)			**38.370.430**	**38.370.430**	**38.370.430**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

MESECNI IZVESTAJ za May-2024					
PREGLED ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA					
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-MAR-043	S1_Novi Sad-Lovcenac	Guma	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1.1 Projekat arhikteture
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-008-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	RINO BET NS 2019 DOO, 21000 Novi Sad, Dimitrija Avramovića 1: Vibropresovani betonski elementi za popločavanje	B	Komentar u dokumentu	Projekat za Izvođenje: 9/5.6.1 pozicije: 5.1.1, 5.1.2, 5.1.3, 5.1.4, 5.1.5, 5.2
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	GRANIT LINE NATURAL STONE DOO, Industrijska zona bb, 34300 Aranđelovac: Kamene kocke	B	Komentar u dokumentu	Projekat za Izvođenje: 9/6.4.1 pozicije: 04.04
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	KERAMIKA JOVANOVIĆ, Novosadski put 86, 21203 Veternik: Suvo presovane keramičke glazirane pločice	B	Komentar u dokumentu	Projekat za Izvođenje: 1/7.3 pozicije: 4.4
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	PIB Solution, Temerinski put 23, 21000, Novi Sad: Podopolagački radovi	U TOKU		Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 11.1
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-017	S1_Novi Sad-Lovcenac	KORALI DOO KRALJEVO, Konarevo br 206, RS-36340 Kraljevo: Parterna oprema - Nadstrešnica	U TOKU		Projekat za Izvođenje: 9/6.4.1 pozicije: 03.01
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-018	S1_Novi Sad-Lovcenac	KORALI DOO KRALJEVO, Konarevo br 206, RS-36340 Kraljevo: Parterna oprema - Zaštitnik za stabla, držač za bicikla, česma, kontejner	U TOKU		Projekat za Izvođenje: 9/6.4.1 pozicije: 03.02, 03.12, 03.13, 03.14
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-019	S1_Novi Sad-Lovcenac	KREATIVNI GRADSKI CENTAR DOO, Prespanska 10, Beograd: Parterna oprema - Igračke za decu	U TOKU		Projekat za Izvođenje: 9/6.4.1 pozicije: 03.03, 03.04, 03.05
(01)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-309	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijal za zaštitnu ogradu na peronima, dobavljača FEROMETAL INTER doo, 11080Zemun, Pregrevica 162	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: 9.5.7, pozicija: 6.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-310	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijal za zaštitnu ogradu na peronima, dobavljača FEROMETAL INTER doo, 11080Zemun, Pregrevica 162	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: 9.5.9, pozicija: 6.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0262-R2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x30x6cm proizvođača - EKO GRADNJA DOO ZRENJANIN, ul. Vojvođanske brigade 16, 23000 Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.3 ; pozicija: 4.1

NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0282-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Akrilni dekorativni zrnasti malter COLORPLAST proizvođača - MAXIMA d.o.o. Lučani, ul. Dragiše Mišovića br.16, 32240 Lučani, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje-Projekat spoljnog uređenja sa ozelenjavanjem u železničkoj stanici Subotica putnička: 9/6.9.1; pozicija: 6.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0285-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Akrilni dekorativni zrnasti malter COLORPLAST proizvođača - MAXIMA d.o.o. Lučani, ul. Dragiše Mišovića br.16, 32240 Lučani, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje-Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železnićkoj stanici Subotica putnička; knjige: 1/12.3; pozicije: 4.3
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0106-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	SikaMur®-InjectoCream-100: ''Sika d.o.o.'' Auto-put za Novi Sad 244B, SRB-11080 Zemun, Srbija	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. Tehničko rešenje pozicije 8.; 8.3; 8.3.1., 8.3.2.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0305-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm svetlo sive boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.3 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0306-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm crne boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.3 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0315	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Taktilna signalizacija-protivklizne vodilje od INOX-a proizvođača - DB TAKTIL doo Priboj, Rabrenovački put br.3, 31330 Priboj, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje-Projekat spoljnog uređenja sa ozelenjavanjem u železničkoj stanici Subotica putnička: 9/6.9; pozicija: 6.3
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0316	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Taktilna signalizacija-protivklizne vodilje od INOX-a proizvođača - DB TAKTIL doo Priboj, Rabrenovački put br.3, 31330 Priboj, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje-Projekat spoljnog uređenja sa ozelenjavanjem u železničkoj stanici Subotica putnička: 9/6.9; pozicija: 6.4
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0311	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm svetlo sive boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/11.3; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0312	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm crne boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/11.3; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0313	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm svetlo sive boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.8 ; pozicija: 4.1

NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0314	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm crne boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 1/12.8 ; pozicija: 4.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-326	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovani betonski ivičnjak, dimenzije 8x20x100cm, svetlo sive boje u tonu RAL 7040, proizvođača DOO VIBBET, Čačak	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicije: 02.05
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-322	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovani betonski elementi za popločavanje: pravougaone ploče dim 30x20x6cm (svetlo siva-ral 7040), proizvođača DOO VIBBET, 32000 Čačak, Bulevar Oslobođenja 11	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicije: 02.01.01
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-323	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovani betonski elementi za popločavanje: poligonalne ploče K8 UNI dim 20x20x6cm (svetlo siva-ral 7040), proizvođača DOO VIBBET, 32000 Čačak, Bulevar Oslobođenja 11	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicije: 02.01.02
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-324	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovane betonske taktilne ploče-linijske, dimenzije 30X30X6cm, tamno sive boje u tonu RAL 7024, proizvođača DOO VIBBET, Čačak	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicije: 02.01.03
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-325	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovane betonske taktilne ploče-tačkaste, dimenzije 30X30X6cm, tamno sive boje u tonu RAL 7024, proizvođača DOO VIBBET, Čačak	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicije: 02.01.04
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-097	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dupli pod	U TOKU		Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-031	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Drvena građa	A	n/a	Projekat broj: 2/9.14.4 , 2.9.14.5 i 2.9.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-032	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dupli pod	U TOKU		Projekat broj: 2/9.14.4 , 2.9.14.5 i 2.9.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-075	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dupli pod	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.

NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0330	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	YTONG ZP 15, debljine 150 mm proizvođača: XELLA SRBIJA d.o.o., Vreoci, Srbija	U TOKU		Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 5.1.1.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0331	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Ytong bela tavanica debljine 15 cm, proizvođača: Xella Srbija d.o.o. Vreoci, Srbija	U TOKU		Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 3.5
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0332	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FONOBLOCK 25, proizvođača: XELLA SRBIJA d.o.o., Vreoci, Srbija	U TOKU		Architecture project of the official building for Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 position: 5.2. /Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 5.2.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0333	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	YTONG ZB 20, debljine 200 mm, proizvođača: XELLA SRBIJA d.o.o., Vreoci, Srbija	U TOKU		Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 5.1.2.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0334	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	YTONG INTERIO ZP 12, debljine 120 mm, proizvođača: XELLA SRBIJA d.o.o., Vreoci, Srbija	U TOKU		Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 5.1.3.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-032	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dupli pod	U TOKU		Projekat broj: 2/9.14.4 , 2.9.14.5 i 2.9.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-320	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamene granitne kocke za poločavanje dim 10x10x10cm, proizvođača Ploče doo, Aranđelovac	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicija: 02.03
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-321	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Ploče od reciklirane gume za ublažavanje udara dim 500x500x46mm, proizvođača Kreativni gradski centar doo, Prespanska 10, 11050 Beograd-Zvezdara	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicija: 02.02
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0301-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske ploče 30x20x6cm svetlo sive boje proizvođača - TRANSKOP EKSPORT-IMPORT DOO PARAĆIN, ul. Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9/5.11.1; pozicije: 5.1.4
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-0270	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Žuta traka upozorenja proizvođača "DB Taktil" d. o. o., Rabrenovački put br. 3, Priboj	U TOKU		1/9.3-Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Backa Topola, pozicija 8.2
(02)_NSSU-S2-SUB-MAR-RADOVI NA DONJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-121-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-	Crushed stone aggregate 0-31,5 mm for the construction of road construction on access roads,	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.16.1, 2/3.1.17.1.1, 2/3.1.17.2, 2/3.1.18.1, 2/3.1.19.1,

	Drzavna granica	supplier 'NISKOGRADNJA-UB', the stone comes from the quarry 'TOLIĆKI VIS', Serbia Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm za izradu kolovozne konstrukcije na pristupnim saobraćajnicama, dobavljača 'NISKOGRADNJA-UB', kamen potiče iz kamenoloma 'TOLIĆKI VIS', Srbija			2/3.1.20.1, 2/3.1.21.1, 2/3.1.22.1.1, 2/3.1.22.2.1, 2/3.1.22.3, 2/3.1.23.1.1, 2/3.1.23.2, 2/3.1.24.1, 2/3.1.25.1, 2/3.1.26.1, 2/3.1.27.1.1, 2/3.1.27.2, pozicije 01.01.04.02
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-122-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Crushed stone aggregate 0-63 mm for the construction of road construction on access roads, supplier 'NISKOGRADNJA-UB', the stone comes from the quarry 'TOLIĆKI VIS', Serbia Drobljeni kameni agregat 0-63 mm za izradu kolovozne konstrukcije na pristupnim saobraćajnicama, dobavljača 'NISKOGRADNJA-UB', kamen potiče iz kamenoloma 'TOLIĆKI VIS', Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.16.1, 2/3.1.17.1.1, 2/3.1.17.2, 2/3.1.18.1, 2/3.1.19.1, 2/3.1.20.1, 2/3.1.21.1, 2/3.1.22.2.1, 2/3.1.22.3, 2/3.1.23.1.1, 2/3.1.23.2, 2/3.1.24.1, 2/3.1.25.1, 2/3.1.26.1, 2/3.1.27.1.1, 2/3.1.27.2, pozicije 01.01.04.01
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-0181-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kanalete proizvođača- ARHIBET PRO doo 18106 Niš Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje knjige: 2/3.1.19.1; 2/3.1.20.1; 2/3.1.24.1; 2/3.1.25.1 ;pozicije:01.01.05.07
(03)_NSSU-S2-SST-MAR-KONSTRUKCIJE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SST-MAR-026	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tucanik sa deponije Bačka Topola (dobavljač MEGA INFRASTRUCTURE DOO; Kamenolom Veliki Bašinac) Crushed stone from landfill in Bačka Topola (supplier MEGA INFRASTRUCTURE DOO; Quarrie Veliki Bašinac)	A	n/a	DFE 2/2.0
NSSU-S2-D3-SST-MAR-027	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonski prag za iskliznicu za šinu tip 49E1 i 60E1, proizvođača DIV Betonski pragovi doo, Svrljig, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.5.3.4 i knjiga 2/2.5.3.5, pozicije 2/2.04.02-1 i 2/2.04.02-3
(04)_NSSU-S1-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-064	S1_Novi Sad-Lovcenac	Dupli pod	A	n/a	Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro

					Polje1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-065	S1_Novi Sad-Lovcenac	Termoizolacija - ekstrudirani polistiren	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-066	S1_Novi Sad-Lovcenac	Mašinski malter	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-067	S1_Novi Sad-Lovcenac	Kapija i ograde	U TOKU		Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar, 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro Polje Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-068	S1_Novi Sad-Lovcenac	Geotekstil	U TOKU		Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar, 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro Polje Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-069	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sikagard - zaštitni premaz fasade	A	n/a	Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar, 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro Polje Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-070	S1_Novi Sad-Lovcenac	OSB ploča	A	n/a	Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro Polje1.6.2 - SS I TK OBJEKAT

					ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-071	S1_Novi Sad-Lovcenac	Lepak za keramiku	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-072	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ter papir	A	n/a	Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro Polje1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-073	S1_Novi Sad-Lovcenac	Deuxan 2c - hidroizolacija	A	n/a	Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro Polje1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-074	S1_Novi Sad-Lovcenac	Koster bd 50 - hidroizolacija	A	n/a	Projekat broj: 1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-075	S1_Novi Sad-Lovcenac	Gips	A	n/a	Projekat broj: 1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-076	S1_Novi Sad-Lovcenac	Dekorativni malter - kulirplast	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro Polje1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO

					Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-077	S1_Novi Sad-Lovcenac	Vodonepropusni beton -marka betona C 25/30;	U TOKU		Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro Polje1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura za šipove	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.05 Projekat mosta na km 0+796 i 2/1.1.20. Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-009-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	KAMENA VUNA	A	n/a	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka 1.4.2.- Projekat arhitekture rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-042-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	PAROPROPUSNA FOLIJA	A	n/a	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-057-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Izrađene su od vodonepropusnog betona i kao takve otporne na mraz i uticaj soli. Otporne su na habanje zbog visokog procenta silicijuma u završnom sloju.	A	n/a	Project no/Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2 ,3/3.1.4 (Sajlovo) Project no/Projekat broj : 1/3 , 2/9.3 ,3/3.1.4 (Rumenka)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-078	S1_Novi Sad-Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU ZIDARSKIH RADOVA PUNA OPEKA	A	n/a	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-079	S1_Novi Sad-Lovcenac	TER PAPIR	A	n/a	Projekat broj: 1/4.2 - Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-080	S1_Novi Sad-Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU ZIDARSKIH RADOVA VENTILACIONI KANAL	A	n/a	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-081	S1_Novi Sad-Lovcenac	Lepak za keramičke pločice	A	n/a	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka 1.4.2.- Projekat arhitekture rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-082	S1_Novi Sad-Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU ZIDARSKIH RADOVA MULTIBAT	A	n/a	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka 1.4.2.- Projekat arhitekture rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-083	S1_Novi Sad-Lovcenac	Konzolni sistem za klinker opeku	U TOKU		Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-084	S1_Novi Sad-Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU FASADERSKIH RADOVA KONZOLNI SISTEM OSLONACA	U TOKU		Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 12
(05)_NSSU-S1-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-HYD-NI-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	PVC i PP kanalizacione cevi	A	n/a	Uslovi kvaliteta su u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektima

NSSU-S1-D1-HYD-NI-MAR-017	S1_Novi Sad-Lovcenac	Vodovodne cevi i ventili	A	n/a	Uslovi kvaliteta su u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektima
NSSU-S1-D1-HYD-ST1-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	1.cast iron/liveno gvožđe	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:3.3.1.1
(05)_NSSU-S2-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-170-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastična vodonepropusna fekalna jama-5m³, proizvođača Krušik-plastika ad, 14253 Osečina, Pere Jovanovića 35	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.5, pozicije: 3/3.5.1.2.3.5
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-184	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PVC kanalizacione cevi SN8 Ø160-Ø400, proizvođača Peštan doo, Put 1300 kaplara 188, Bukovik, 34301 Aranđelovac	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.2.3 i 3.1.2.4 pozicije: 3/1.2.3.04.01, 3/1.2.3.03.01 i 3/1.2.4.04.01
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-185	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PVC kanalizacione cevi SN8 Ø160-Ø400, proizvođača Peštan doo, Put 1300 kaplara 188, Bukovik, 34301 Aranđelovac	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga : 3.3.2.5 pozicija: 3/3.5.1.2.3.1
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-186	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PVC kanalizacione cevi SN8 Ø110-Ø400, proizvođača Peštan doo, Put 1300 kaplara 188, Bukovik, 34301 Aranđelovac	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga : 3.3.2.6 pozicija: 3/3.2.6.2.3.1
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-187	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PVC kanalizacione cevi SN8 Ø110-Ø400, proizvođača Peštan doo, Put 1300 kaplara 188, Bukovik, 34301 Aranđelovac	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga : 3.3.2.7 pozicija: 3/3.2.7.2.3.1
(09)_NSSU-S1-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	COOLSIDE DX 0071 I + SPLIT EVO INV OUT BASIC 0071 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME BAČKO DOBRO POLJE pozicija: 06/1.14.1.01.01.
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	PKA-M71KAL2+ PUZ-ZM71VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME BAČKO DOBRO POLJE pozicija: 06/1.14.1.01.02
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME BAČKO DOBRO POLJE pozicija: 06/1.14.01.03
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME BAČKO DOBRO POLJE pozicija: 06/1.14.1.01.04a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME BAČKO DOBRO POLJE pozicija: 06/1.14.1.01.04b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME BAČKO DOBRO POLJE pozicija: 06/1.14.1.01.04c

NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-410 A	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME BAČKO DOBRO POLJE pozicija: 06/1.14.1.01.07
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-32	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME BAČKO DOBRO POLJE pozicija: 06/1.14.1.01.07
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME BAČKO DOBRO POLJE pozicija: 06/1.14.1.01.08
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-028	S1_Novi Sad-Lovcenac	i-NEXT DX U 018 M1 S E2+GR2-MC-A 024 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.01.a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-029	S1_Novi Sad-Lovcenac	i-NEXT DX U 022 M1 S E3 + GR2-MC-A 027 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.01.b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-030	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.02
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-031	S1_Novi Sad-Lovcenac	MSZ-AY35VGKP+ MUZ-AY35VG Mitsubishi Electric/MACT Turkey	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.03.a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-032	S1_Novi Sad-Lovcenac	PKA-M60KAL2+PUZ-ZM60VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.03.b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-033	S1_Novi Sad-Lovcenac	PKA-M71KAL2+ PUZ-ZM71VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.03.c
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-034	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.04
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-035	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø6.35x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.05a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-036	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.05b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-037	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.05c

NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-038	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.05d
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-039	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.05e
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-040	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.05f
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-041	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø19.05x1 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.05g
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-042	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.08
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-043	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-32	B	Komentar u dokumentu	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.08
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-044	S1_Novi Sad-Lovcenac	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.09
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-045	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-100-MIS-F/Bugarska	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.13a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-046	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-150-MIS-F/Bugarska	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.13b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-047	S1_Novi Sad-Lovcenac	i-NEXT DX U 018 M1 S E2+GR2-MC-A 024 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.01.a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-048	S1_Novi Sad-Lovcenac	i-NEXT DX U 022 M1 S E3 + GR2-MC-A 027 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA CC I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.01.b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-049	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.02
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-050	S1_Novi Sad-Lovcenac	MSZ-AY35VGKP+ MUZ-AY35VG Mitsubishi Electric/MACT Turkey	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM

					MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.03.a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-051	S1_Novi Sad-Lovcenac	PKA-M60KAL2+ PUZ-ZM60VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	A	n/a	ZGRADA ZA CC I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.03.b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-052	S1_Novi Sad-Lovcenac	PKA-M71KAL2+ PUZ-ZM71VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	A	n/a	ZGRADA SA CC I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.03.c
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-053	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.04
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-054	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø6.35x0.8 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.05a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-055	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.05b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-056	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.05c
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-057	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.05de
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-058	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.05d
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-059	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.05f
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-060	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø19.05x1 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.05h
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-061	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.08
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-062	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-32	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.08

NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-063	S1_Novi Sad-Lovcenac	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.09
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-064	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-100-MIS-F/Bugarska	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.13a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-065	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-150-MIS-F/Bugarska	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU RUMENKA pozicija: 06/1.3.01.13b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-066	S1_Novi Sad-Lovcenac	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 034 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.01.a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-067	S1_Novi Sad-Lovcenac	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 027 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.01.b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-068	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.02
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-069	S1_Novi Sad-Lovcenac	MSZ-AY35VGKP+ MUZ-AY35VG Mitsubishi Electric/MACT Turkey	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.03.a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-070	S1_Novi Sad-Lovcenac	PKA-M60KAL2+ PUZ-ZM60VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.03.b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-071	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.04
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-072	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø6.35x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA CC I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.05a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-073	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA CC I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.05b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-074	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.05c
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-075	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.05d
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-076	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø19.05x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2 01.05e
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-077	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANCI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.08
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-078	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-32	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANCI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.08

NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-079	S1_Novi Sad-Lovcenac	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.09
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-080	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-100-MIS-F/Bugarska	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.13a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-081	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-150-MIS-F/Bugarska	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI KISAČ pozicija: 06/1.4.2.01.13b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-082	S1_Novi Sad-Lovcenac	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 034 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.01.a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-083	S1_Novi Sad-Lovcenac	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 027 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.01.b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-084	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.02
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-085	S1_Novi Sad-Lovcenac	MSZ-AY35VGKP+ MUZ-AY35VG Mitsubishi Electric/MACT Turkey	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.03.a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-086	S1_Novi Sad-Lovcenac	PKA-M60KAL2 + PUZ-ZM60VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.03.b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-087	S1_Novi Sad-Lovcenac	PCA-M100KA2 + PAR-41MAA + PUZ-ZM100YKA2 Mitsubishi Electric (Japan)	A	n/a	ZGRADA SA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.04
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-088	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.05
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-089	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø6.35x0.8 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.06a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-090	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.06b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-091	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm,Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.06c
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-092	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.06d
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-093	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø19.05x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1 01.06e
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-094	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.09a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-095	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-32	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.09b

NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-096	S1_Novi Sad-Lovcenac	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.10
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-097	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-100-MIS-F/Bugarska	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.14a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-098	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-150-MIS-F/Bugarska	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO pozicija: 06/1.5.1.01.14b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-099	S1_Novi Sad-Lovcenac	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 034 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.01.a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-100	S1_Novi Sad-Lovcenac	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 027 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.01.b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-101	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.02
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-102	S1_Novi Sad-Lovcenac	MSZ-AY35VGKP+ MUZ-AY35VG Mitsubishi Electric/MACT Turkey	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.03.a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-103	S1_Novi Sad-Lovcenac	PKA-M60KAL2+ PUZ-ZM60VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.03.b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-104	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.04
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-105	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø6.35x0.8 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA CC I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.05a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-106	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA CC I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.05b
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-107	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.05c
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-108	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.05d
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-109	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø19.05x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2 01.05e
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-110	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANCI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.08
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-111	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-32	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANCI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.08
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-112	S1_Novi Sad-Lovcenac	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.09

NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-113	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-100-MIS-F/Bugarska	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.13a
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-114	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-150-MIS-F/Bugarska	A	n/a	ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI ZMAJEVO pozicija: 06/1.6.2.01.13b
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	COOLSIDE DX 0071 I + SPLIT EVO INV OUT BASIC 0071 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS NOVA pozicija: 06/1.14.2.01.01.
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	PKA-M71KAL2+ PUZ-ZM71VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS NOVA pozicija: 06/1.14.2.01.02
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-012	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS NOVA pozicija: 06/1.14.2.01.03
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS NOVA pozicija: 06/1.14.2.01.04a
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS NOVA pozicija: 06/1.14.2.01.04b
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS NOVA pozicija: 06/1.14.2.01.04c
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS NOVA pozicija: 06/1.14.2.01.07
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-017	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-32	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS NOVA pozicija: 06/1.14.2.01.07
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-018	S1_Novi Sad-Lovcenac	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS NOVA pozicija: 06/1.14.2.01.08
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-019	S1_Novi Sad-Lovcenac	COOLSIDE DX 0071 I + SPLIT EVO INV OUT BASIC 0071 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS ATAR pozicija: 06/1.14.3.01.01.
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-020	S1_Novi Sad-Lovcenac	PKA-M71KAL2+ PUZ-ZM71VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS ATAR pozicija: 06/1.14.3.01.02
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-021	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS ATAR pozicija: 06/1.14.3.01.03
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-022	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS ATAR pozicija: 06/1.14.3.01.04a
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-023	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS ATAR pozicija: 06/1.14.3.01.04b

NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-024	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS ATAR pozicija: 06/1.14.3.01.04c
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-025	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-410 A	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS ATAR pozicija: 06/1.14.3.01.07
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-026	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-32	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS ATAR pozicija: 06/1.14.3.01.07
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-027	S1_Novi Sad-Lovcenac	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	A	n/a	ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VRBAS ATAR pozicija: 06/1.14.3.01.08
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-115	S1_Novi Sad-Lovcenac	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 027 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.01.
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-116	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.02
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-117	S1_Novi Sad-Lovcenac	PKA-M60KAL2+ PUZ-ZM60VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.03.
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-118	S1_Novi Sad-Lovcenac	PCA-M125KA2 + PAR-41MAA + PUZ-ZM125YKA2 Mitsubishi Electric (Japan)	U TOKU		ZGRADA SA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.04
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-119	S1_Novi Sad-Lovcenac	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.05
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-120	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø6.35x0.8 mm,debljina izolacije 9mm,Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.06a
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-121	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.06b
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-122	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm,Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.06c
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-123	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.06d i 06/1.7.2.01.06e
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-124	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø19.05x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2 01.06e
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-125	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-410 A	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.09a
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-126	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-32	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.09b
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-127	S1_Novi Sad-Lovcenac	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.10

NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-128	S1_Novi Sad-Lovcenac	Bešavne čelične cevi 1/2", 5/4" TMK-ARTROM S.A./Romania	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicija: 06/3-5.02.01
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-129	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čelični kovani fitinzi 1/2", 5/4" Lame/Italy	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicija: 06/3-5.02.03
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-130	S1_Novi Sad-Lovcenac	FK-5-1-12 - fire extinguishing system "Theseus-25"/ Mobiak Grčka	U TOKU		Zgrada za smeštaj TK opreme pozicije: 06/3-5.01.01, 06/3-5.01.02, 06/3-5.01.03, 06/3-5.01.04, 06.02.01.05.
(09)_NSSU-S2-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-CRSC-MEC-MAR-018	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 034 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.01.a
NSSU-S2-D2-CRSC-MEC-MAR-051	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 034 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.01.a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	MSZ-AY35VGKP+ MUZ-AY35VG Mitsubishi Electric/MACT Turkey	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.03.a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-004	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PKA-M60KAL2+ PUZ-ZM60VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.03.b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PKA-M71KAL2+ PUZ-ZM71VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA SA CC I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.03.c
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PCA-M100KA2 + PAR+41MAA + PUZ-ZM100YKA2 Mitsubishi Electric (Japan)	U TOKU		ZGRADA SA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.04
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.05
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø6.35x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.06a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-009	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.06b

NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-010	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.06c
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-011	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.88x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.06d
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-012	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.06e
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-013	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø19.05x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.06f
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-014	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.09
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-015	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-32	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.09
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-016	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-150-MIS-F/Bugarska	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.14
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-017	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-150-MIS-F/Bugarska	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI BAČKA TOPOLA pozicija: 06/1.9.2.01.14
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-019	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 027 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.01.b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-020	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-021	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	MSZ-AY35VGKP+ MUZ-AY35VG Mitsubishi Electric/MACT Turkey	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.03.a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-022	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PKA-M60KAL2+ PUZ-ZM60VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.03.b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-023	S2_Lovcenac-Subotica-	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIKOJ

	Drzavna granica				STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.04
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-024	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø6.35x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.05a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-025	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.05b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-026	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.05c
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-027	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.05d
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-028	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø19.05x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2 01.05e
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-029	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.08
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-030	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-32	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.08
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-031	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.09
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-032	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-100-MIS-F/Bugarska	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.13a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-033	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-150-MIS-F/Bugarska	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.13b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-034	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 034 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.01.a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-035	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 027 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.01.b

NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-036	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-037	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	MSZ-AY35VGKP+ MUZ-AY35VG Mitsubishi Electric/MACT Turkey	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.03.a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-038	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PKA-M60KAL2 + PUZ-ZM60VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.03.b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-039	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PCA-M100KA2 + PAR-41MAA + PUZ-ZM100YKA2 Mitsubishi Electric (Japan)	U TOKU		ZGRADA SA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.04
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-040	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.05
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-041	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø6.35x0.8 mm,debljina izolacije 9mm Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.06a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-042	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.06b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-043	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm,Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.06c
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-044	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.06d
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-045	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø19.05x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1 01.06e
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-046	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.09a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-047	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-32	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.09b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-048	S2_Lovcenac-Subotica-	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.10

	Drzavna granica				
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-049	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-100-MIS-F/Bugarska	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.14a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-050	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-150-MIS-F/Bugarska	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U STAJALIŠTU LOVĆENAC MALI IĐOŠ pozicija: 06/1.8.1.01.14b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-052	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i-NEXT DX U 022 M1 S E3+GR2-MC-A 027 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.01.b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-053	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminijumska ventilaciona podna rešetka 600x600mm PoR Rading, Srbija	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-054	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	MSZ-AY35VGKP+ MUZ-AY35VG Mitsubishi Electric/MACT Turkey	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.03.a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-055	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PKA-M60KAL2+ PUZ-ZM60VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.03.b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-056	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PCA-M100KA2 + PAR+41MAA + PUZ-ZM100YKA2 Mitsubishi Electric (Japan)	U TOKU		ZGRADA SA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.04
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-057	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.05
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-058	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø6.35x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.06a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-059	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.06b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-060	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø12.7x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.06c
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-061	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.88x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.06d

NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-062	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.06e
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-063	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø19.05x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2 01.05f
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-064	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.09
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-065	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-32	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.09
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-066	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.10
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-067	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-100-MIS-F/Bugarska	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.14a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-068	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tesy konvektorska grejalica Heat eco CN03-150-MIS-F/Bugarska	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.14b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-069	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	COOLSIDE DX 0071 I + SPLIT EVO INV OUT BASIC 0071 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI IĐOŠ POLJE pozicija: 06/1.14.4.01.01.
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-070	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PKA-M71KAL2+ PUZ-ZM71VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI IĐOŠ POLJE pozicija: 06/1.14.4.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-071	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI IĐOŠ POLJE pozicija: 06/1.14.4.01.03
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-072	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI IĐOŠ POLJE pozicija: 06/1.14.4.01.04a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-073	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI IĐOŠ POLJE pozicija: 06/1.14.4.01.04b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-074	S2_Lovcenac-Subotica-	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI IĐOŠ POLJE pozicija: 06/1.14.4.01.04c

	Drzavna granica				
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-075	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI IĐOŠ POLJE pozicija: 06/1.14.4.01.07
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-076	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-32	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI IĐOŠ POLJE pozicija: 06/1.14.4.01.07
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-077	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI IĐOŠ POLJE pozicija: 06/1.14.4.01.08
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-078	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	COOLSIDE DX 0071 I + SPLIT EVO INV OUT BASIC 0071 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI BEOGRAD pozicija: 06/1.14.5.01.01.
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-079	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PKA-M71KAL2+ PUZ-ZM71VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI BEOGRAD pozicija: 06/1.14.5.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-080	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI BEOGRAD pozicija: 06/1.14.5.01.03
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-081	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI BEOGRAD pozicija: 06/1.14.5.01.04a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-082	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI BEOGRAD pozicija: 06/1.14.5.01.04b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-083	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI BEOGRAD pozicija: 06/1.14.5.01.04c
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-084	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI BEOGRAD pozicija: 06/1.14.5.01.07
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-085	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-32	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI BEOGRAD pozicija: 06/1.14.5.01.07
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-086	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME MALI BEOGRAD pozicija: 06/1.14.5.01.08

NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-087	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	COOLSIDE DX 0071 I + SPLIT EVO INV OUT BASIC 0071 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VERUŠIĆ pozicija: 06/1.14.6.01.01.
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-088	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PKA-M71KAL2+ PUZ-ZM71VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VERUŠIĆ pozicija: 06/1.14.6.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-089	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Uslovni kontakt MAC-334-IF/Japan	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VERUŠIĆ pozicija: 06/1.14.6.01.03
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-090	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø9.52x0.8 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VERUŠIĆ pozicija: 06/1.14.6.01.04a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-091	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VERUŠIĆ pozicija: 06/1.14.6.01.04b
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-092	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VERUŠIĆ pozicija: 06/1.14.6.01.04c
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-093	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-410 A	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VERUŠIĆ pozicija: 06/1.14.6.01.07
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-094	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FREON R-32	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VERUŠIĆ pozicija: 06/1.14.6.01.07
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-095	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastične cevi NIBCO PVC-U PN15 1", Poland/USA	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME VERUŠIĆ pozicija: 06/1.14.6.01.08
NSSU-S2-D3-MEC-CRSC-MAR-096	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	COOLSIDE DX 0071 I + SPLIT EVO INV OUT BASIC 0071 Mitsubishi Electric hydronics/ Italy	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME NOVI GRAD pozicija: 06/1.14.7.01.01.
NSSU-S2-D3-MEC-CRSC-MAR-097	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PKA-M71KAL2+ PUZ-ZM71VHA2 Mitsubishi Electric MCP(Thailand)/M-ACE (UK)	U TOKU		ZGRADA ZA SMEŠTAJ TK OPREME NOVI GRAD pozicija: 06/1.14.7.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-123-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PKA-M35LAL2+ PUZ-ZM35VKA2 Mitsubishi Electric/MACT Turkey	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ STANICI ŽEDNIK pozicija: 06/1.10.2.01.03.a
NSSU-S2-D2-MEC-CRSC-MAR-124-R1	S2_Lovcenac-Subotica-	PKA-M35LAL2+ PUZ-ZM35VKA2 Mitsubishi Electric/MACT Turkey	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U ŽELEZNIČKOJ

	Drzavna granica				STANICI NAUMOVIĆEVO pozicija: 06/1.11.2.01.14.a
(10)_NSSU-S2-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0139	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znak II-2 - krug Φ 600mm - Klasa II; proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 1.01
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0140	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Material for road markings; proizvođača HELIOS SRBIJA a.d. Radovana Grkovića 24 32300 Gornji Milanovac, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 2.01
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0141	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znak- II-28; II-30 (40); krug Φ 600mm - Klasa I; proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 1.01
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0142	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znak II-2 - krug Φ 600mm - Klasa II; proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 1.01
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0143	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Material for road markings; proizvođača HELIOS SRBIJA a.d. Radovana Grkovića 24 32300 Gornji Milanovac, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 2.01
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0144	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znak- II-28; II-30 (40); krug Φ 600mm - Klasa I; proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 1.01

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

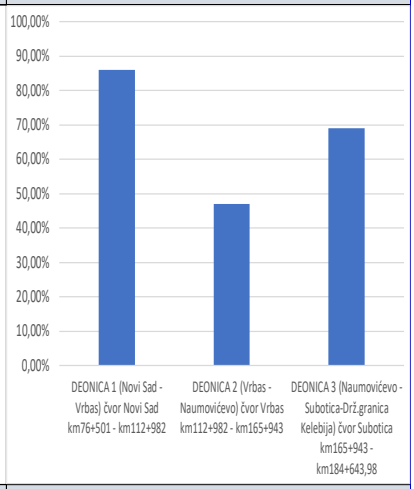
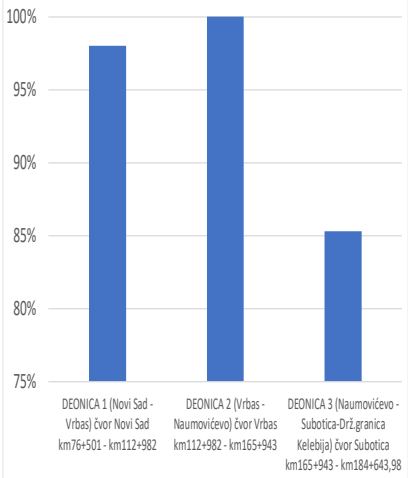
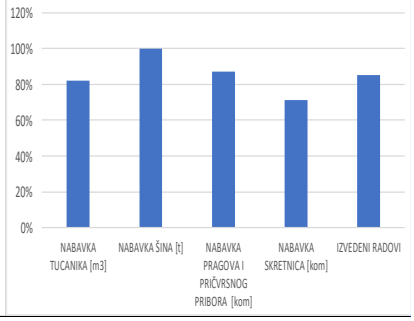
C - Odbija se

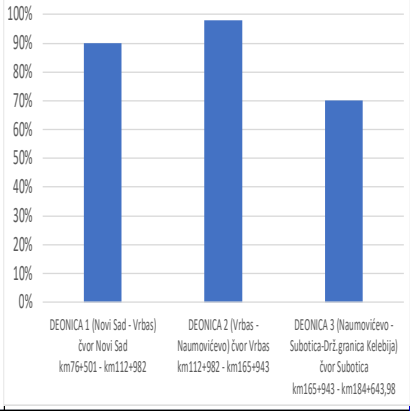
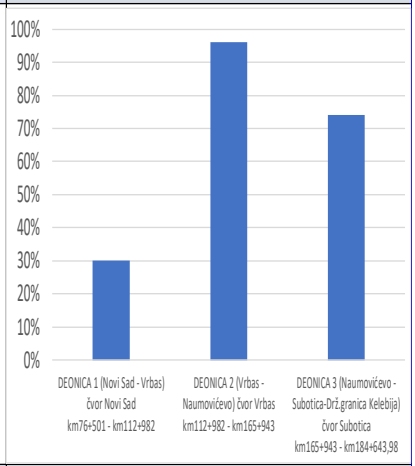
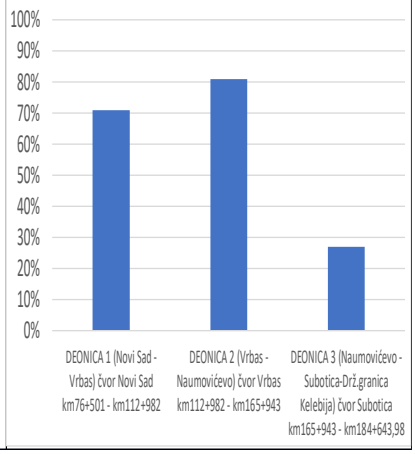
Deonica:

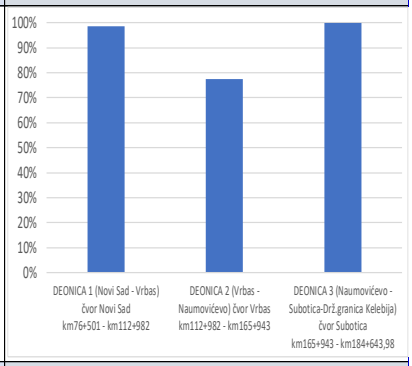
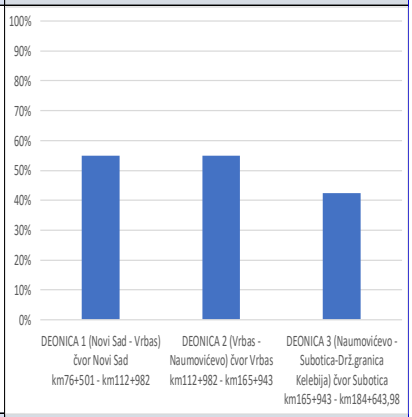
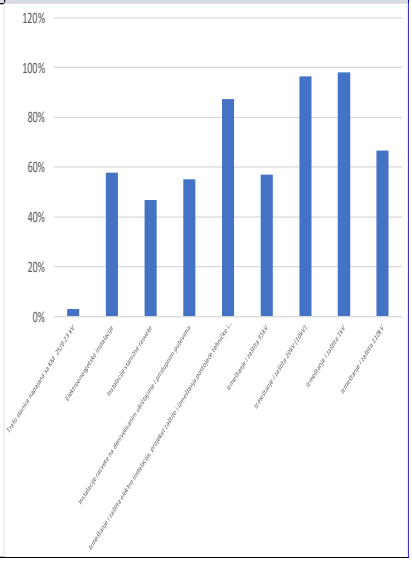
S1 - Novi Sad - Lovćenac

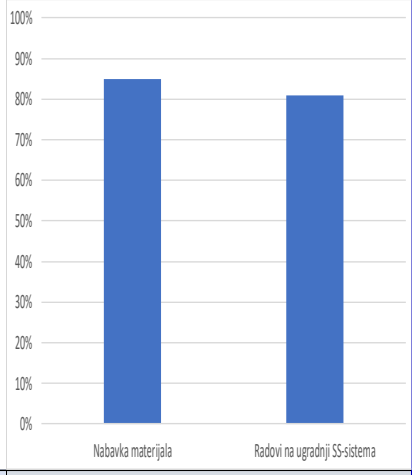
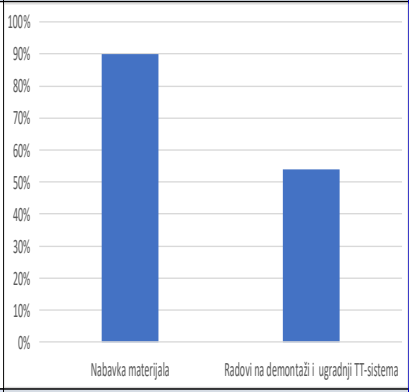
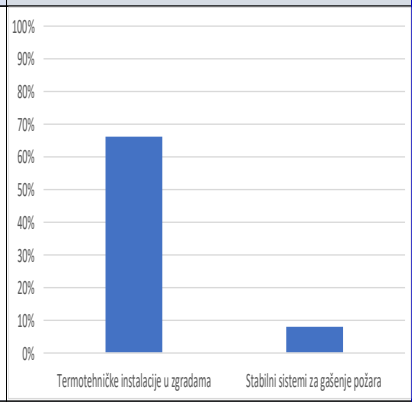
S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

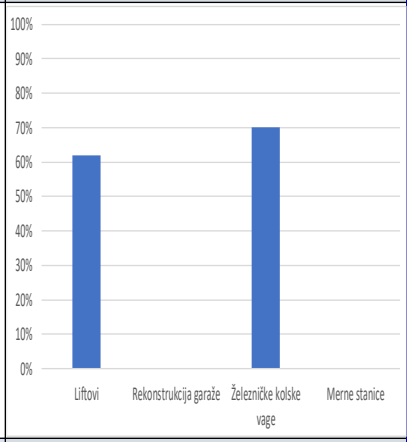
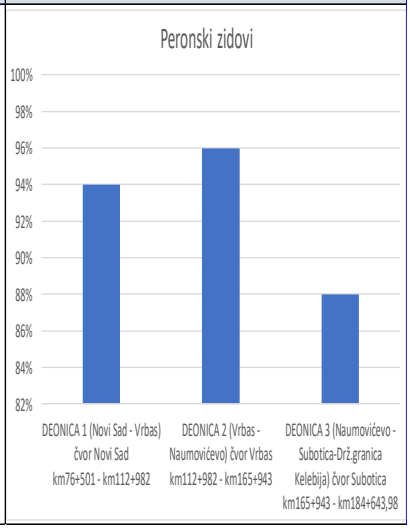
10 STATUS RADOVA

1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	67%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	69,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	98%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	100%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	82%	85%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	87%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	85%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	90%	86%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	67%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	96%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	74%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	71%	60%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	81%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	95%	93%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	92%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	99%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	78%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	100%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		51%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	55%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	43%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	3%	63%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	58%		Radovi u toku		
	Instalacije stanične rasvete	47%		Radovi u toku		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	55%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 35kV	57%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	96%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	98%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	67%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	83%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	81%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	66%	37%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	62%	37%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	70%		u toku		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		93%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	96%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	88%				

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.1- Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22A.
- Izrada sloja AB 11.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
Denivelacija atarskog puta
- Humuziranje kosina.

Pristupni put službenom mestu

- Humuziranje kosina.

Servisni putevi 1, 2, 4 i 5

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija atarskog puta

- Humuziranje kosina.

Servisni putevi broj 1,2, 3 i 5

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Servisni putevi broj 1 i 2

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Izrada sloja BNS 22A.
- Izrada sloja AB 11.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Denivelacija atarskog puta

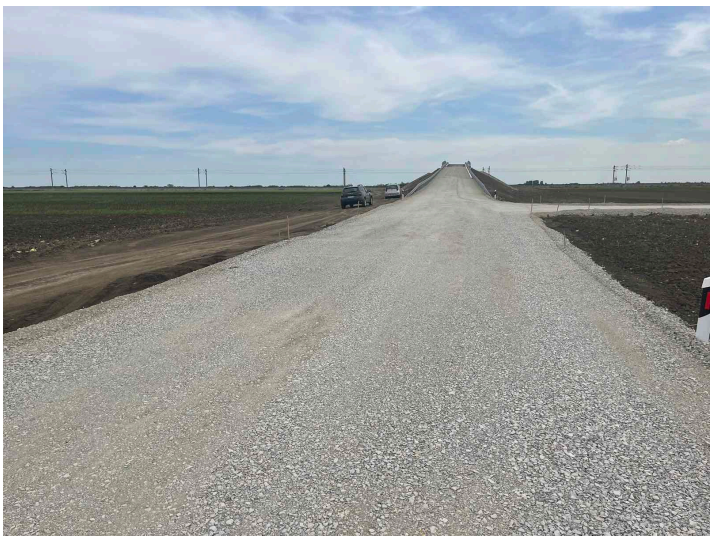
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

Pristupni put TK objektu

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Fotografije sa gradilišta - Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Noseći sloj od dka 0/31.5mm od km 0+000 do km 0+250, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 1 od km 0+000 do km 0+175, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 3 od km 0+000 do km 0+223.82, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+000 - 15m do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 0+192.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+026.36 Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.

- Podtlo servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+188.66 Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisne saobraćajnice br. 1 od km 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm od km 0+000 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm od km 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 2 od km 0+000 do km 0+324.04, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 - 15m do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Podtlo na pristupnoj saobraćajnici stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge.
- Posteljica na pristupnoj saobraćajnici stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 5 od km 0+000 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa servisnog puta br. 2 od km 0+000 do km 0+324.04, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od 0+000 do km 0+183, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od 0+000 do km 0+183, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od 0+297.38 do km 0+468.64, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+000 do km 0+250, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na pristupnoj saobraćajnici stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+250, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Podtlo servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+136.26, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 2 od km 0+000 do km 0+324.04, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.1- Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
Servisni putevi 1, 2, 5 i 6
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Servisni putevi broj 1,2,3,4 i 5

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- Izrada sloja BNS 22A.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Servisni putevi broj 1 i 2

- Izrada nasipa.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22A.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Denivelacija atarskog puta

- Izrada sloja BNS 22A.
- Humuziranje kosina.

Pristupni put TK objektu

- Izrada sloja BNS 22A.

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Fotografije sa gradilišta - _Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+000 do km 0+205.50, *Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge*.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+317.80 do km 0+567.97, *Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge*.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A na saobraćajnici S1 od km 0+000 do km 0+119.43, *Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge*.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 2 od km 0+000 do km 0+324.04, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 5 od km 0+000 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 6 od 0+000 do km 0+209, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 6 od 0+000 do km 0+209, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+136.26, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo na saobraćajnici S1 od km 0+475 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+297.38 do km 0+468,64, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+000 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od 0+000 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od 0+330.44 do km 0+600, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+136.26, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 6 od 0+000 do km 0+209, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 5 od 0+000 do km 0+136.26, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 6 od 0+000 do km 0+209, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+620,609, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+102.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 4 od km 0+000 do km 1+400, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 1 od km 0+000 do km 381.095, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm servisnog puta br. 3 od km 0+000 do km 223.82, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od 0+000 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od 0+330.44 do km 0+600, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.1- Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada Ivičnjaka

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
Servisni putevi 1, 2, 5 i 6
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
Servisni putevi broj 1,2,3,4 i 5
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Servisni putevi broj 1 i 2

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - _Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa (posteljica) na saobraćajnici S1 od km 0+475 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na saobraćajnici S1 od km 0+475 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.1- Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada Ivičnjaka.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.3-Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Pristupni put SS I TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Servisni putevi broj 1 i 2

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Servisni put

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937

Fotografije sa gradilišta - Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo pristupnog puta SS I TK objektu od 0+000 do km 0+067.92, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Podtlo pristupnog puta staničnoj zgradi od 0+000 do km 0+040.63, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+026.36, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+188.56, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.

Nedeljni izveštaj od 27/04/2024 do 10/05/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+610 Pristupni put st.Vrbas–SAO 1, AB 11 i AB 8 na trotoaru~EAT

Km 125+200- Km 126+000, leva strana, zaštitna žičana ograda~CCECC

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana, Pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš, km 2+000 – km 2+150 geotekstil na podtlu~EAT

Km 130+400 – Km 131+200, nedovršeni geomat u iđoškom useku na levoj kosini~DIS

Km 143+126 desna strana, pristup pretovarnoj rampi, 5.sloj nasipa posteljice od peska~EAT

Km 143+730 Denivelacija, leva strana, AB 11 d=5 cm~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:

Nedeljni izveštaj od 11/05/2024 do 17/05/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+610 Pristupni put st.Vrbas, desna strana, st.Vrbas, DKA 0/31.5 mm~Boka/Karan

Km 113+700, desna strana, drenaža st.Vrbas

Km 127+500 – Km 127+000, leva strana, zaštitna žičana ograda~CCECC

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana, Pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš,
km 2+500 – km 2+700, posteljica od peska~EAT

Km 143+730 Denivelacija senćanskog DP, leva strana

Km 143+730 Denivelacija, leva stranaservisni put 3, DNS DKA 0/63 mm~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Pristup TK objektu na Km 150+700, DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 152+282 denivelacija, desna strana, 0/31.5 mm~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:

Nedeljni izveštaj od 18/05/2024 do 24/05/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+610 Pristupni put st.Vrbas, desna strana, st.Vrbas, NS DKA 0/31.5 mm~Boka/Karan

Km 113+550, desna strana, st.Vrbas

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana, pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš,
km 2+250 – km 2+125, posteljica od peska~EAT

Km 142+900, desna strana, izmeštena FK preseca pristupni put pretovarnoj rampi na Km 143+126, B.Topola

Km 143+730 Denivelacija senćanskog DP, leva strana

Km 143+730 Denivelacija, leva strana, servisni put 3, NS DKA 0/31.5 mm~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Pristup TK objektu na Km 150+700, AB 11~EAT

Km 152+282 denivelacija, AB 11~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:

Nedeljni izveštaj od 11/05/2024 do 17/05/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+610 Pristupni put st.Vrbas, desna strana, st.Vrbas, DKA 0/31.5 mm~Boka/Karan

Km 113+700, desna strana, drenaža st.Vrbas

Km 127+500 – Km 127+000, leva strana, zaštitna žičana ograda~CCECC

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana, Pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš,
km 2+500 – km 2+700, posteljica od peska~EAT

Km 143+730 Denivelacija senćanskog DP, leva strana

Km 143+730 Denivelacija, leva stranaservisni put 3, DNS DKA 0/63 mm~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Pristup TK objektu na Km 150+700, DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 152+282 denivelacija, desna strana, 0/31.5 mm~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:

Nedeljni izveštaj od 13/05/2024 do 19/05/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 168+775 do km 168+925
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 168+725 do km 168+925
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 172+500 do km 173+300

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+950 do km 175+225
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+950 do km 175+225
- Radovi na izradi iskopa od km 175+225 do km 175+500
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+225 do km 175+500

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+950 do km 175+225

- Radovi na izradi iskopa od km 175+225 do km 175+500

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 168+775 do km 168+925

- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 168+725 do km 168+925

- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 172+500 do km 173+300

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla do km 157+225 do km 175+500

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)
    Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 157+225 do km 175+500

- Prelazni sloj:

    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+950 do km 175+225

- Zaštitni sloj:

    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 174+950 do km 175+225

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

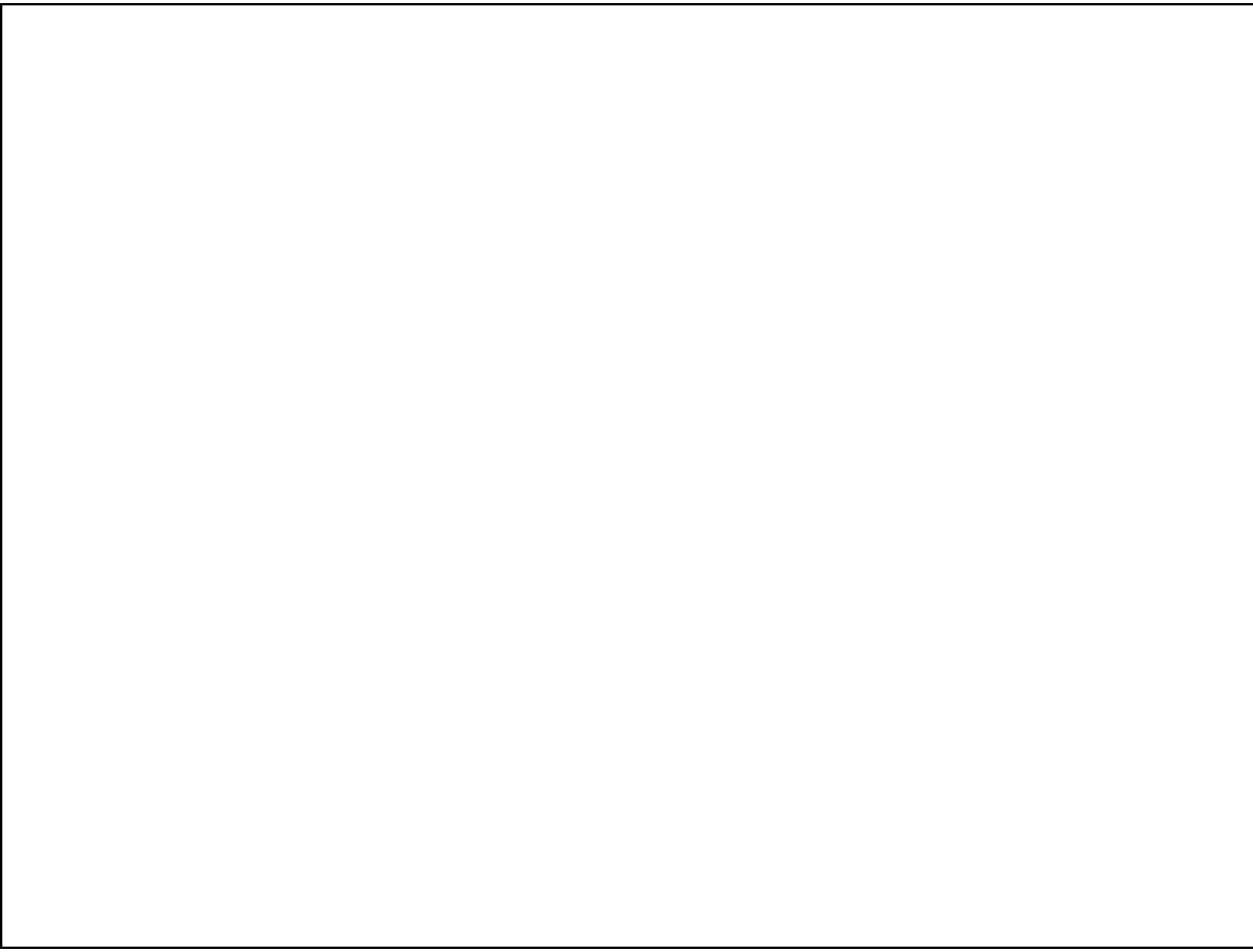
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 20/05/2024 do 26/05/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+525 do km 168+950

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)
- Radovi na izradi iskopa od km 174+325 do km 174+400
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+325 do km 174+400
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+325 do km 174+400
- Radovi na izradi iskopa od km 174+550 do km 174+850
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+550 do km 174+850
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+550 do km 174+850
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+225 do km 175+500

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

-Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+525 do km 168+950

-Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+550 do km 174+850

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 168+525 do km 168+950

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Izvršen je prijem podtla do km 174+325 do km 174+400
    - Izvršen je prijem podtla do km 174+550 do km 174+850

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:

- Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 174+325 do km 174+400
- Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 174+550 do km 174+850

- Prelazni sloj:

  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+325 do km 174+400
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+550 do km 174+850

- Zaštitni sloj:

  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 174+110 do km 174+400 (Kolosek za Sentu)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

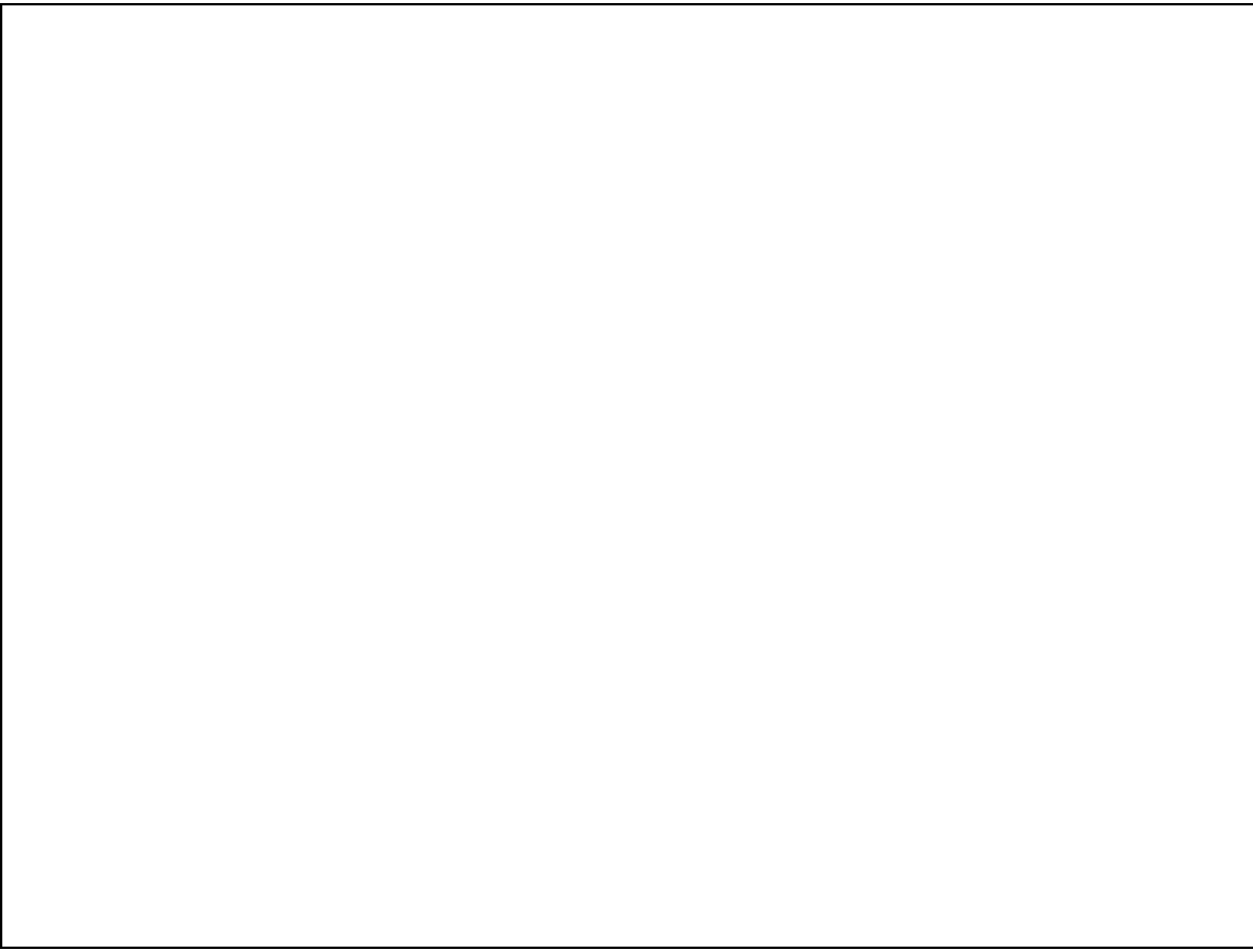
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 27/05/2024 do 02/06/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 173+800 do km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174,98 do km 174+400

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

-Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174,98 do km 174+400

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+800 do km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 174+174,98 do km 174+400

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

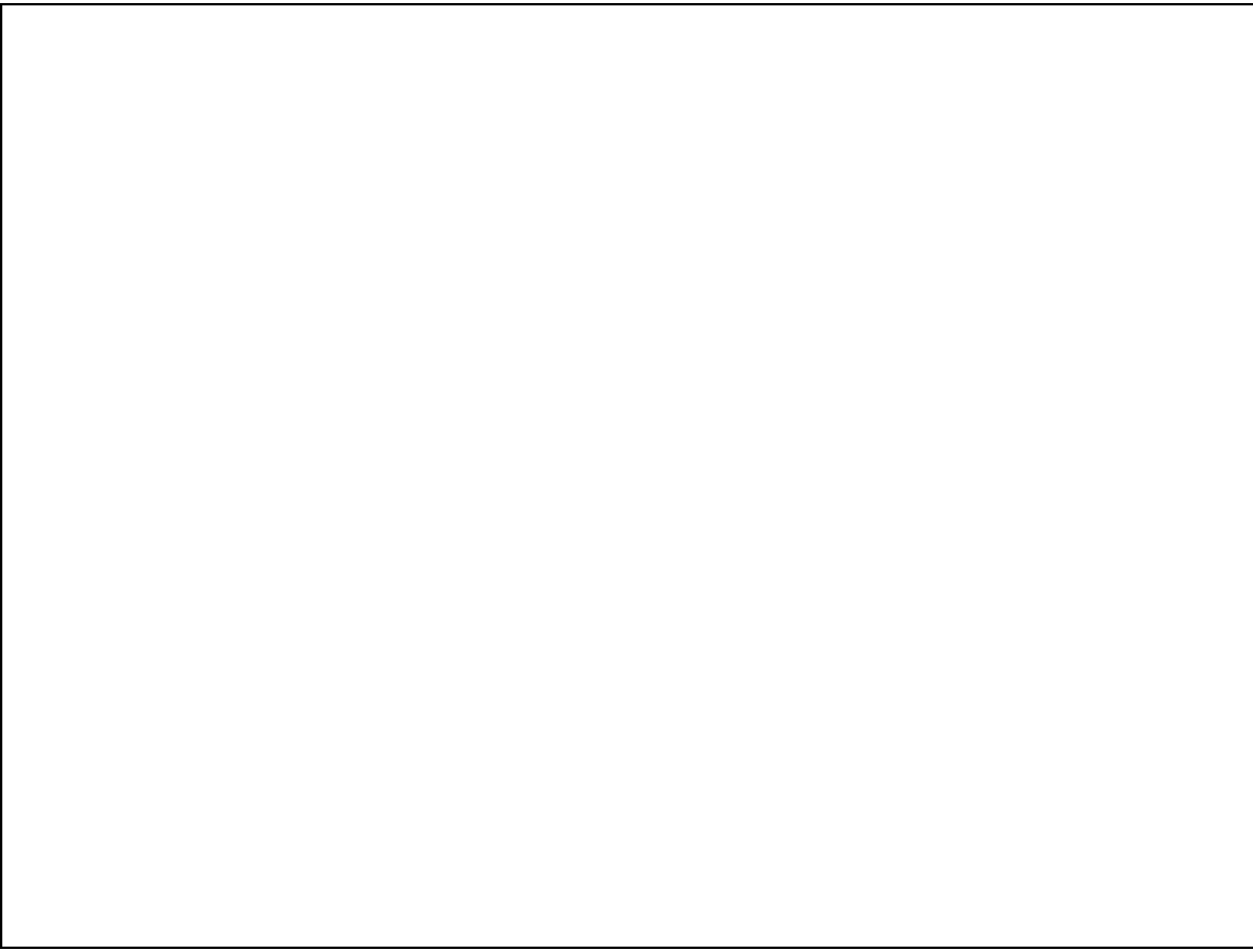
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 98 (29.04.-12.05.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Ugradnja fazonskih komada u šahtu crpne stanice u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 98 (29.04.-12.05.2024)

	 	Zatrpavanje rova sa zbijanjem za šaht ispred crpne stanice , ugradnja fazonskih komada u šahtu crpne stanice u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 98 (29.04.-12.05.2024)

	 	Montaža izmeštene vodovodne cevi u zoni podvožnjaka (stalno rešenje) na km 97+027 u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu,zatrpavanje rova	

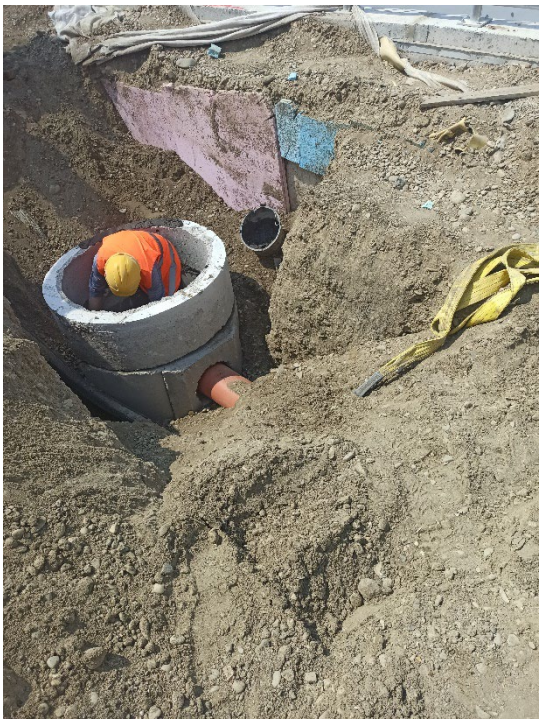
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 98 (29.04.-12.05.2024)

	 	Sanacija cevovoda fekalne kanalizacije na km 97+027 u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 98 (29.04.-12.05.2024)

	 	Sanacija cevovoda fekalne kanalizacije na km 97+027 u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 98 (29.04.-12.05.2024)

	 	Izrada priključka fekalne kanalizacije za objekat SS TK u Stepanovićevu	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 98 (29.04.-12.05.2024)

	 	Ugradnja šahta potisne atmosferske kanalizacije iz crpne stanice na km 97+027 u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu,izrada armirano betonske izlivne glave	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

		Montaža geomreže za upojno polje na km 112+950	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 99 (13.05.-19.05.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Iskop rova I polaganje cevovoda hidrantske mreže u stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 99 (13.05.-19.05.2024)

	 	Iskop rova I polaganje cevovoda hidrantske mreže u stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 99 (13.05.-19.05.2024)

	 	Odvodnjavanje pristupnih saobraćajnica podvožnjacima na km 92+768 I km 95+739	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 99 (13.05.-19.05.2024)

	 	Regulacija I oblaganje kamenom uliva pružnih u melioracione kanale na km 92+266,km 95+376,km 99+339,km 105+031,km 111+807,km	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 99 (13.05.-19.05.2024)

	 	Regulacija I oblaganje kamenom uliva pružnih u melioracione kanale na km 92+266,km 95+376,km 99+339,km 105+031,km 111+807,km	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:100(20.05.-26.05.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Mašinski iskop rova za šaht crpne stanice -odvodnjavanje galerije na km 81+284	

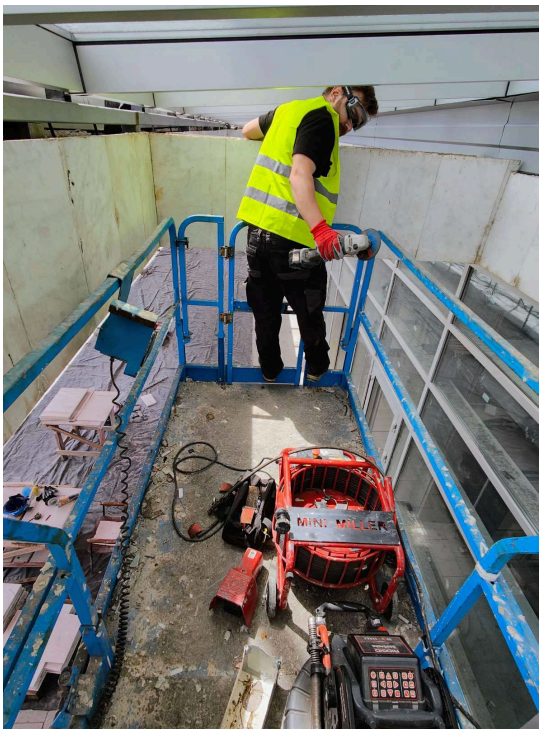
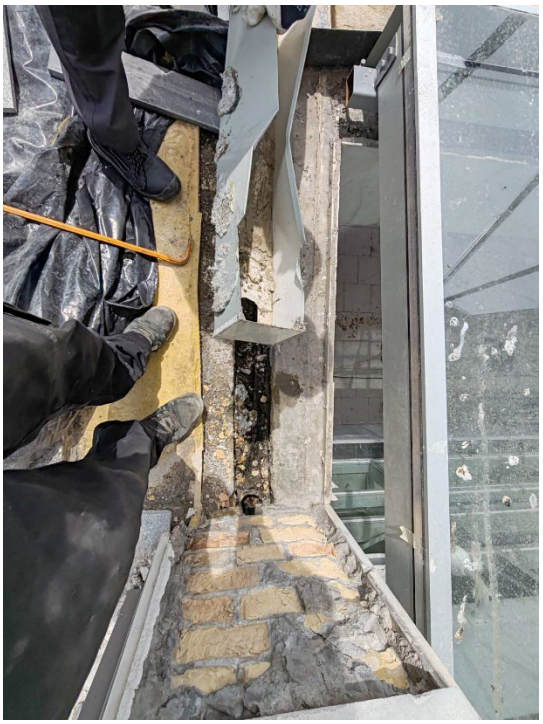
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:100(20.05.-26.05.2024)

	 	Sanacija olučnih verikala sa nadstrešnice iznad vestibila, na stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:100(20.05.-26.05.2024)

	 	Sanacija olučnih verikala sa nadstrešnice iznad vestibila, na stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:100(20.05.-26.05.2024)

	   	Čišćenje kanalizacionih šahtova I cevovoda na platou ispred stanice Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:100(20.05.-26.05.2024)

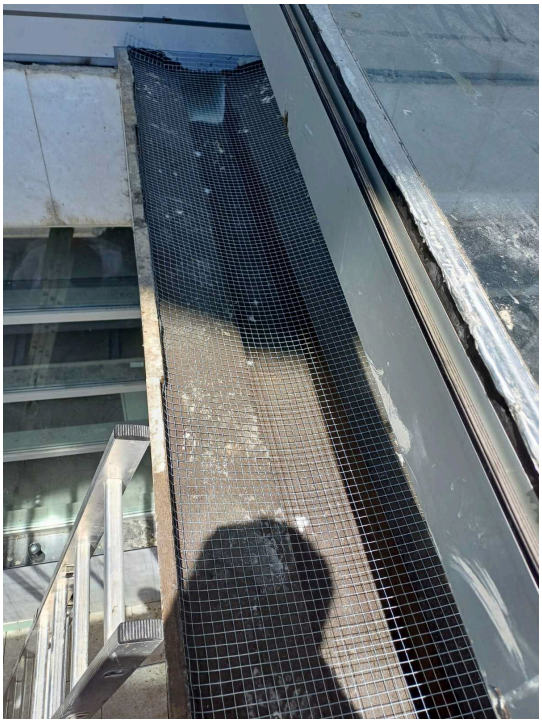
	 	Čišćenje kanalizacionih šahtova I cevovoda na platou ispred stanice Novi Sad	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:101(27.05.-02.06.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Sanacija olučnih verikala I horizontalnih oluka sa nadstrešnice iznad vestibila, na stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

	 	Sanacija olučnih verikala I horizontalnih oluka sa nadstrešnice iznad vestibila, na stanici Novi Sad	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:101(27.05.-02.06.2024)

	   	Čišćenje kanalizacionih šahtova I cevovoda na platou ispred stanice Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:101(27.05.-02.06.2024)

	 	Iskop rova za izmeštanje vodovoda u ul.vojvode Putnika	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:101(27.05.-02.06.2024)

	 	Iskop rova za izmeštanje vodovoda u ul.vojvode Putnika u Stepanovićevu	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:101(27.05.-02.06.2024)

	 	Podbušivanje ispod pruge izmeštenog cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:101(27.05.-02.06.2024)

	 	Odvodnjavanje teretnog pothodnika na stanici Novi Sad	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 29.04 do 12.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Pri kraju je montaža šahta i cevovoda za povezivanje kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica sa recepijentom u stanici Vrbas Nova		Izvođaču radova je naloženo da kosinu nasipa vrati u prvobitno stanje.

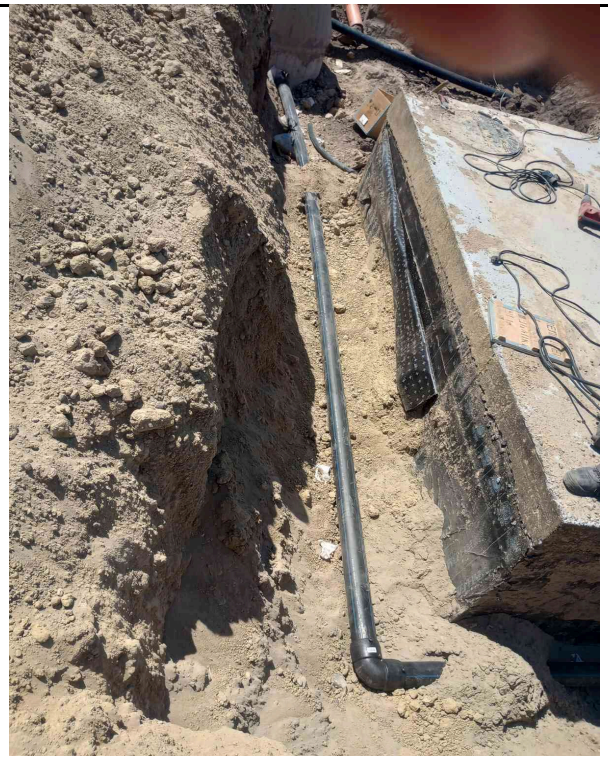
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 29.04 do 12.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Pri kraju su radovi na izradi kanaleti za odvođenje vode iz drenažnih cevi u otvoreni kanal u stanici Vrbas Nova		

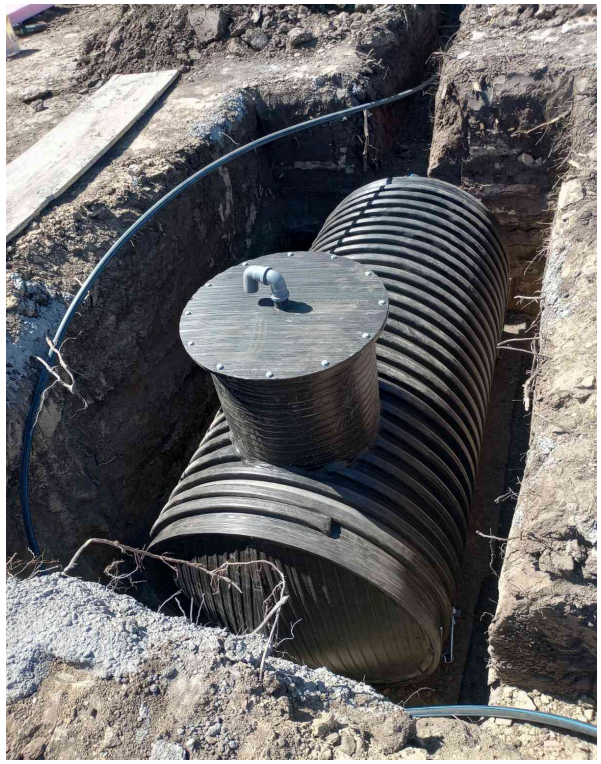
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 29.04 do 12.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su radovi na povezivanju rezervoara za protivpožarnu vudu na instalacije vodovoda i kanalizacije u stanici Vrbas Nova		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 29.04 do 12.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Pri kraju su radovi na montaži septičke jame i vodovoda za potrebe EVP Vrbas		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 29.04 do 12.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 29.04 do 12.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 29.04 do 12.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na montaži poliesterskih cevi za odvodnjavnjenadvožnjka na km 125+190 i 126+975		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 29.04 do 12.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Završeni su radovi na montaži ACO kanalice za odvodnjavanje podhodnika u stanici Bačka Topola na km 143+500		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

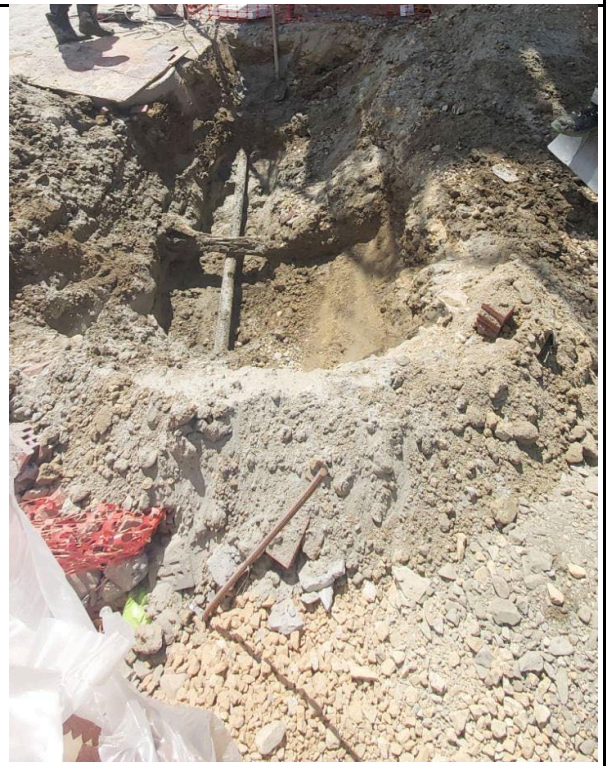
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.05 do 19.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na ispitivanju i popravci oštećenih vodovodnih cevi za hidrantsku i sanitarnu vodu ispred stanice Vrbas Nova.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.05 do 19.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.05 do 19.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.05 do 19.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

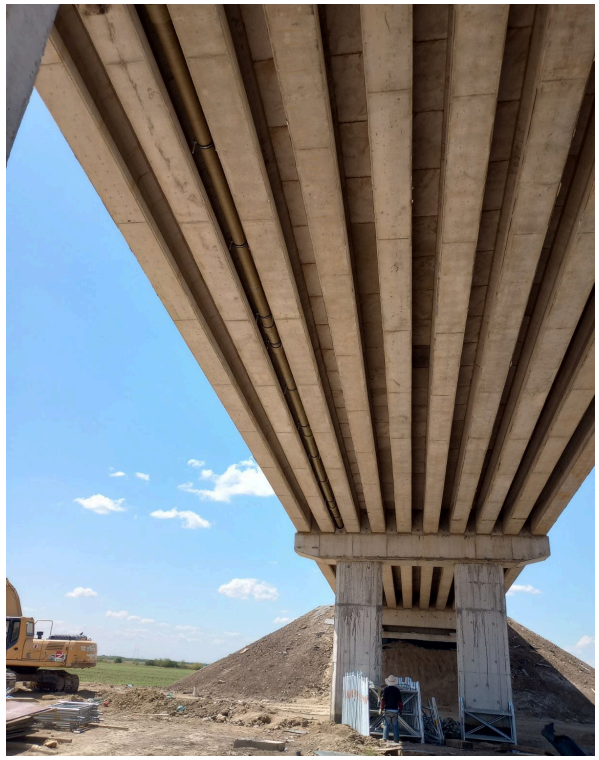
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.05 do 19.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na odvodnjavanju galerije na km 114+716		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.05 do 19.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su radovi na montaži poliesterskih cevi za odvodnjavnju nadvožnjka na km 120+570		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.05 do 19.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Posle dužeg vremena nastavljeni su radovi na montaži cevovoda za odvodnjavanje vijadukta u malom Idjišu km 131+750		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.05 do 19.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

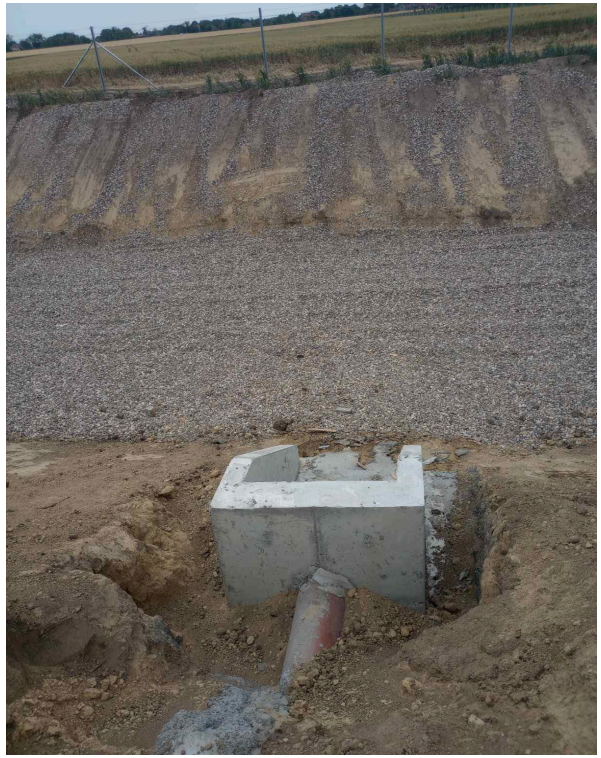
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.05 do 19.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na zameni oštećenih cevovoda i izgradnji izlivnih gradjevina na ulivu u upojna polja na deonici od km 129 do km 144		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.05 do 19.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.05 do 19.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

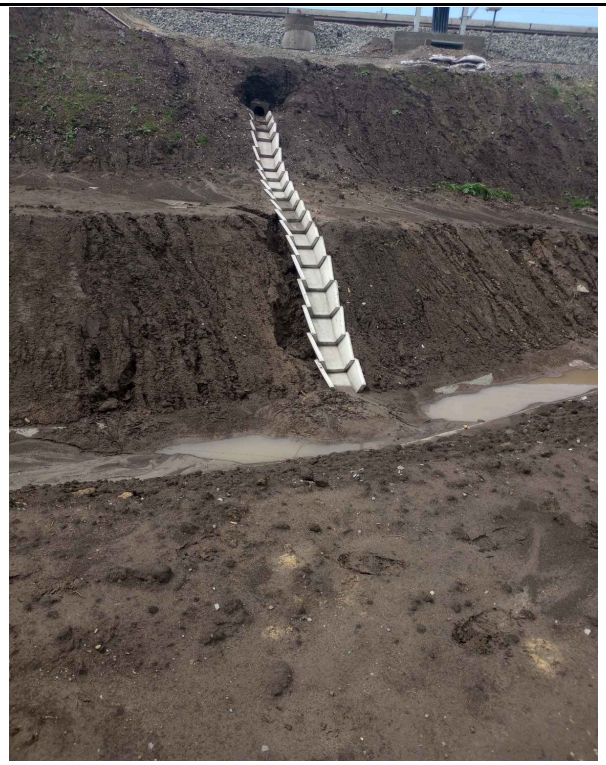
No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Izvodjač radova je napakon pristupio ispitivanju cevovoda za odvodnjavanje na vodonepropusnost na delovim agde oni prolaze kroz trup pruge		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 20.05 do 26.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na montaži kanaleta i izradi izlivnih gradjevina za spajanje drenaže sa otvorenim kanalima u stanici Vrbas Nova.		Potrebno korekcija (izrada) izlivnih gradjevina prema projektnom rešenju.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 20.05 do 26.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 20.05 do 26.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku je montaža opreme za protivpožarne potrebe u stanici Vrbas Nova		

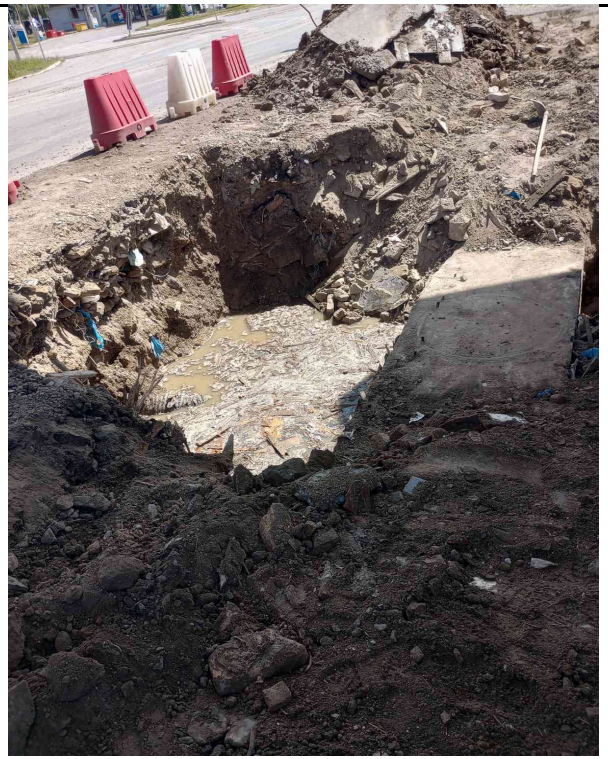
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 20.05 do 26.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Pri kraju su radovi na popravci šahnih poklopaca u stanici Vrbas Nova		
4	U toku su radovi na montaži cevi od poliestera za odvodnjavanju galerije na km 114+716		Trenutno se izvode radovi u zatvorenom delu galerije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 20.05 do 26.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na popravci atmosferske kanalizacije na km 116+400 na kulskom putu kod stubnog mesta 14		potrebno je uraditi novi šaht za priključak slivnika

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 20.05 do 26.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	U pripremi su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem)		km 142+200

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 20.05 do 26.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
7	Počeli su radovi na izgradnji fekalne kanalizacije na km 142+900 u stanici Bačka Topla		Radovi se izvode mimo najave, uz narušavanje tehničkih uslova i mimo tehničkog rešenja

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 20.05 do 26.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 20.05 do 26.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

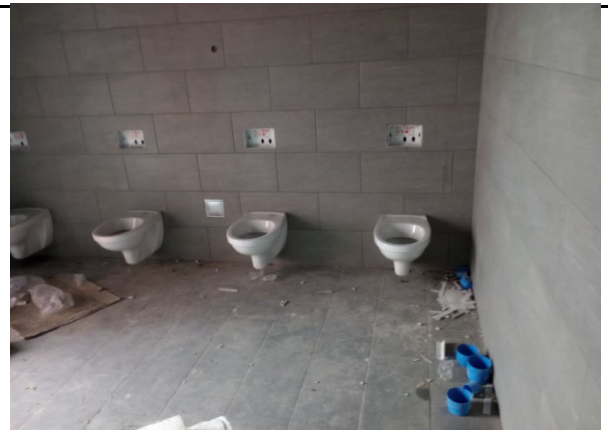
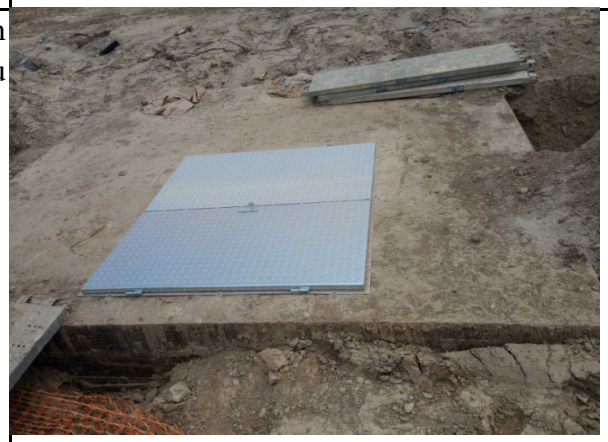
No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 27.05 do 02.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na montaži sanitarija u stanici Vrbas Nova.		
2	Pri kraju su radovi na montaži opreme i šahtnih poklopaca na šahtu za protivožarne potrebe u stanici Vrbas Nova		Potrebno je uraditi adekvatnu hidroizolaciju šahta i obezbediti ventilaciju

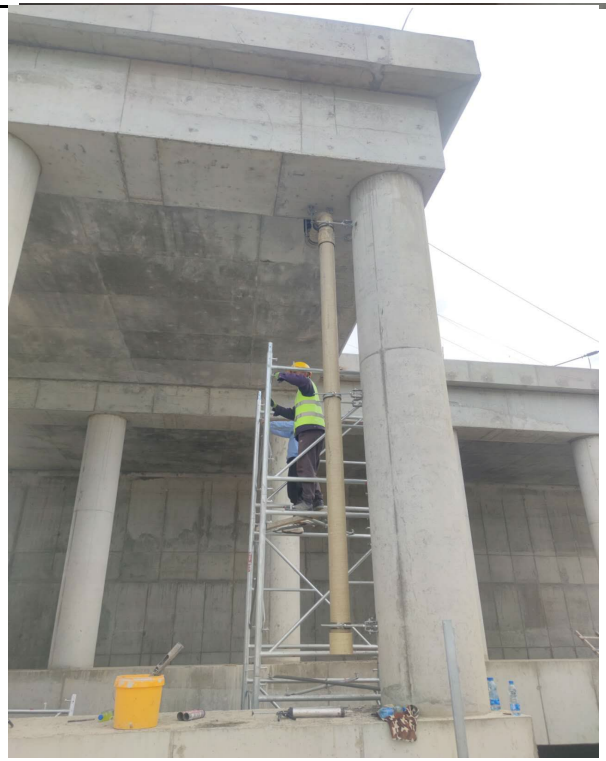
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 27.05 do 02.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Montirane su ACO kanalice u podhodniku stanice Vrbas Nova		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 27.05 do 02.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	U toku su radovi na montaži cevi od poliestera za odvodnjavanju galerije na km 114+716		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 27.05 do 02.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na izmeštanju fekalne kanalizacije DN 200 na km 142+619. Stanica Bačka Topola		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 27.05 do 02.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) na km 143+425 sa desne strane pruge		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 27.05 do 02.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 27.05 do 02.06. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

06.05.2024.-12.05.2024.

Stanica Novi Sad :Montaza svetiljki u krilu B i na kod nadstresnice,povezivanje razvodnih ormana.

EVP Novi Sad: Povezivanje kablova u postrojenju i polaganje kablova za spoljasnju rasvetu.

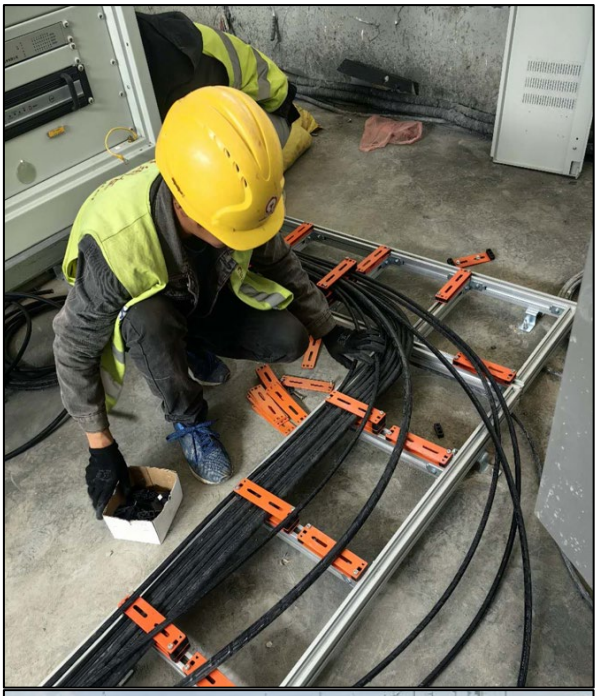
PS Lovcenac: montaza opreme u postrojenju i povezivanje kablova.

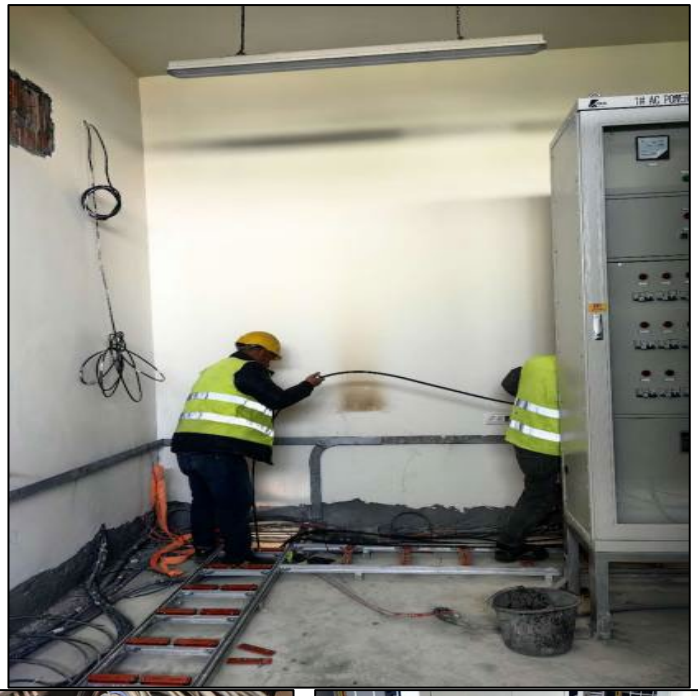
RTU Backa Topola: polaganje kablova za rastavljace KM.

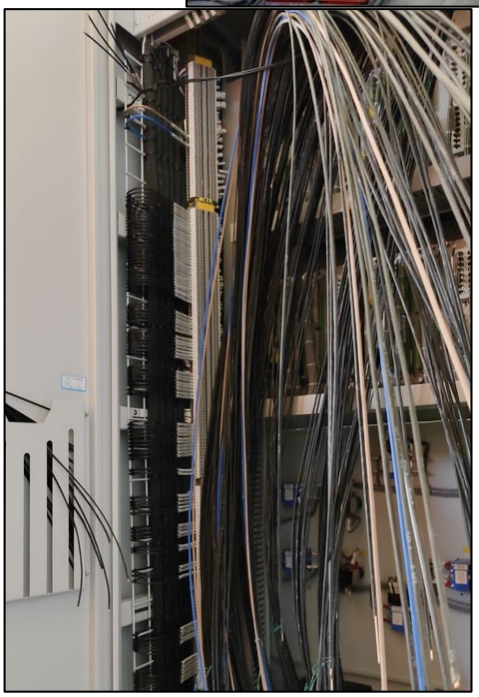
EVP Vrbas: polaganje kablova za spoljasnju rasvetu.

SS i TK Rumenka : montaza opreme i UPS baterija.

TK 118,171: iskop rova za polaganje kablova za rastavljace KM.







Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - km 79+700 - km 80+900: montaža 18 konzola na zateznom polju 4-2; montaža 7 pričvrsnika NU (108, 135, 150, 153, 155, 156, 159-1); montaža 7 pričvrsnika za KP (108, 135, 150, 153, 155, 156, 159-1); montaža 8 sidara (92, 108, 135, 150, 153, 155, 156, 159-1); montaža 4 rastavljača (178, 179, 198, 199); montaža 8 izolatora (178, 179, 187, 188, 190, 191, 198, 199); montaža 3 nosača opreme (155, 158, 158-2).
2. **Stanica Rumenka:**

- km 84+000 - km 85+000: montaža 4 izolatora (114, 115, 118, 119).

3. OP Vrbas (nova) – Lovćenac:

- km 123+000 - km 128+000: montaža žica protiv vetra i strujnih stezaljki na zateznim poljima 23 (24 kom), 24 (24 kom), 25 (23 kom), 27 (14 kom); montaža stezaljki na zateznim poljima 23 (163 kom), 24 (163 kom), 25 (158 kom), 27 (107 kom).

4. Stanica Lovćenac:

- razvlačenje NU na 5 zateznih polja 1-1 (1061 m), 2-1 (1333 m), 2-2 (749 m), D1 (187 m), D4 (187 m); montaža 8 UAZ za NU (2, 60, 50, 86, 11, 20, 68, 75).

5. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- km 130+200 - km 142+700: razvlačenje nosećeg užeta na 3 zatezna polja 17 (1420 m), 19 (1320 m), 21 (923 m); montaža 6 UAZ za NU (307, 347, 355, 385, 393, 11); montaža velike čvrste tačke na 3 zatezna polja (17, 19, 21); montaža stezaljki NU na 5 zateznim poljima na zatezinm poljima 13 (23 kom), 15 (22 kom), 17 (23 kom), 19 (22 kom), 22 (17 kom).

6. OP Žednik - Naumovićevo:

- km 155+800 - km 165+900: montaža strujnih stezaljki na zateznim poljima 1 (25 kom), 2 (25 kom), 3 (21 kom), 4 (21 kom), 5 (25 kom), 6 (26 kom); montaža krutih potpora na zateznim poljima 1 (27 kom), 2 (27 kom), 3 (23 kom), 4 (23 kom), 5 (27 kom), 6 (27); montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 1 (24 kom), 2 (23 kom), 3 (20 kom), 4 (20 kom), 5 (24 kom), 6 (24 kom).

7. Stanica Subotica:

- km 174+800 - km 176+800: montaža 28 nosača opreme (96-97 (2 kom), 92-93 (3 kom), 98-99 (3 kom), 105-106 (2 kom), 112-113 (2 kom), 126-127 (2 kom), 133-134 (2 kom), 140-141 (2 kom), 147-148 (2 kom), 161-162 , 169-170, 193-194 (2 kom), 197-198 (2 kom), 203-204 (2 kom)).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

13.05.2024.-19.05.2024.

Stanica Novi Sad: Montaža i povezivanje razvodnih ormana u galeriji stanicne zgrade i montaža utičnica.

EVP Novi Sad: Polaganje kablova za opremu visokonaponskog i izrada uzemljenja.

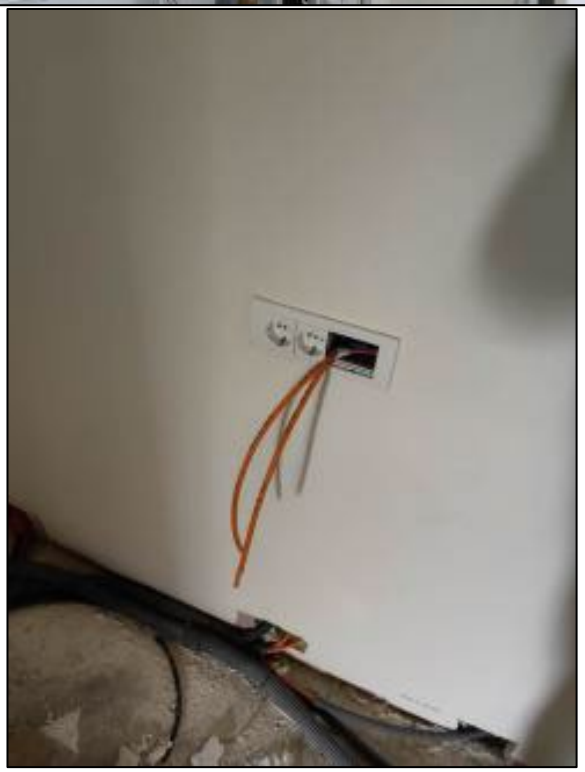
TS Bačka Topola: Ubacivanje opreme u trafostanici.

RTU Sajlovo: Polaganje kablova za rastavljače KM i zatrpavanje rovova.

RTU Bačka Topola: Zatrpavanje rovova za rastavljače KM.

Stanica Kisač: Iskop rova za polaganje kablova za rasvetu na platou.

Stanica Vrbas: Iskop rova za polaganje kablova za rasvetu na platou.



Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **Stanica Novi Sad:**
   - km 75+905 - km 77+600: razvlačenje NU na zateznim poljima ST1 (385 m) i 3-1.1 (1259 m); montaža 3 rastavljača (18, 165-1, 180); montaža strujnih veza u preklopu (1-4) i 10 strujnih veza na 5 skretnica (10, 12, 16, 34, 50);

montaža izolatora na 2 stuba (180, 186); montaža vešaljki za ukrsnice na skretnicama (10, 12, 16, 34, 50); montaža velike čvrste tačke na zateznom polju 3-1.1; montaža jednostrukih sidara (1-12, 1-16) i dvostrukih sidara (152, 186-1); montaža čvrstog zatezanja (152); montaža 80 tegova za UAZ (178, 186-1, 1-44, 1-36); montaža pričvrsnika za zatezanje NU i KP (152); montaža stezaljki NU na 12 mesta na zateznom polju ST1 (152-182/1); montaža 12 konzola na zateznom polju ST1 (152-186-1;

- km 78+500 - km 79+825: razvlačenje NU na zateznom polju 3-1 (1235 m); montaža 33 stezaljke NU na zateznom polju 3-1; montaža konzola na zateznom polju 3-1 (1-13); montaža velike čvrste tačke na zateznom polju 3-1; montaža dvostrukog sidra (103); montaža 20 tegova za automatsko zatezanje na stubu 103;
- km 75+905 - km 77+600: presovanje strujnih veza za rastavljače (234) i strujnih veza u preklopu (158, 154, 167, 214, 230, 238, 242); montaža 69 preveza (238, 236-1, 236, 222, 220, 218, 216, 214, 212, 210, 208, 206, 204, 200, 198, 196, 194, 192, 190, 188, 186-1, 186, 184, 182, 180, 178, 176, 174, 172, 170-1, 170, 167-1, 167, 165-1, 164, 161, 161-1, 158, 158-1, 152, 146, 139, 132, 123, 106, 100, 94, 88, 82, 74, 65, 55, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 32, 37, 44, 4-1); montaža 3 izolatora (172, 167-1, 22); montaža 64 tega (178, 186-1, 1-44, 1-36); regulacija skretnica 158 i 167-1; montaža ukrsnice 158.

2. OP Novi Sad - Rumenka:

- km 77+250 - km 80+325: razvlačenje NU na zateznom polju 5-1 (680 m); montaža čvrstog zatezanja (150); montaža UAZ i dvostrukog sidra (111); montaža stezaljki NU na zateznim poljima 5-1 (15 kom) i 3-1 (26 kom); montaža konzola na 15 stubova na zateznom polju 5-1 (111-150); montaža 32 tega (103, 111);
  montaža 152 vešaljke na zateznom polju 4-1, regulacija vrednosti AB (92, 108, 1-37, 1-45); montaža umetnutog izilatora na zateznom polju 4-2 (150); montaža strujnih veza (96, 104- 2 kom), regulacija KM na zateznom polju 4-1;

3. Stanica Zmajevo:

- km 101+900 - km 103+325: montaža priključnih veza rastavljača (3, 8, 25, 26); montaža umetnutih izolatora (3, 4, 7, 8); montaža 4 vođice tegova (19, 20, 61, 62); montaža 4 preveza za obilazni vod (19-1, 19-2, 20-1, 20-2); montaža 2 sekcionera (25, 26);
- km 101+900 - km 103+800: montaža sekcionih izolatora (53-57, 54-58); montaža umetnutih izolatora (73, 74, 77, 78); montaža priključnih veza za rastavljače (73, 78, 32); regulacija pričvrsnika za obilazni vod (3, 8, 36, 38, 73, 78);

4. OP Zmajevo - Vrbas (nova):

- km 103+700 - km 12+000: montaža 316 preveza za povratni vod (1-312);
- km 103+800 - km 104+800: montaža strujnih veza (31, 41, 42); montaža priključnih veza za rastavljače (31, 41, 42); montaža izolatora na neutraljnoj sekciji (31, 41, 42, 37, 35, 32, 36, 38).

5. Stanica Vrbas (nova):

- km 112+000 - km 114+550: montaža 58 preveza za povratni vod (1-26, 27-1, 28-1, 74, 75, 80, 81, 83, 84, 87, 88, 90, 91, 94, 95, 98, 99, 102, 103, 104, 105, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120).

6. OP Vrbas (nova) - Lovćenac:

- km 114+500 - km 121+800: razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima 1-1 (1405 m), 1-2 (1405 m), 3 (1567 m) i 4 (1567 m); montaža 8 kom. uređaja za zatezanje povratnog voda (1, 2, 49, 50, 115, 116, 177, 178);
- km 114+000 - km 120+000: razvlačenje NU na zateznim poljima 1 (1346 m, 3 (1262 m), 5 (1426 m), 7 (1143 m); montaža 8 kom. UAZ 1:3 (111, 41, 33, 83, 75, 133, 125, 171);
- km 114+000 - km 128+900: montaža "Y" užadi na zateznim poljima 25 (459-511), 26 (460-512), 27 (503-539), 28 (504-540), 29 (531-9), 30 (532-10); montaža 18 strujnih veza u preklopu na zateznim poljima 23, 25, 27, 24, 26, 28; montaža stezaljki NU na zateznim poljima 1 (24 kom), 3 (24 kom), 5 (27 kom), 7 (22 kom);
- km 114+000 - km 122+800: razvlačenje NU na zateznim poljima 10 (598 m), 12 (279 m), 14 (1246 m), 16 (1350 m), 18 (1350 m); montaža 8 kom. UAZ 1:3 za NU (160, 182, 188, 230, 240, 284, 276, 330); montaža 2 kom. čvrstog zatezanja za NU (194, 196); montaža 4 velike čvrste tačke (103, 104, 147, 148).

7. Stanica Lovćenac:

- km 128+500 - km 130+500: razvlačenje KP na 3 zatezna polja (3-1 (1333 m), 3-2 (749 m), 4-1 (1082 m)); montaža 5 kom. UAZ za KP (1, 59, 85, 19, 67); montaža S kuka za KP i NU na 3 zatezna polja (3-1, 3-2, 4-1); montaža 9 kom. vođica tegova (1, 2, 11, 19, 20, 59, 60, 67, 68).

8. OP Lovćenac - Bačka Topola:

- km 128+500 - km 142+700: razvlačenje KP na 7 zateznih polja (10 (1415 m), 12 (1285 m), 14 (1365 m), 16 (1330 m), 18 (1420 m), 20 (1320 m), 22 (923 m)); montaža 14 kom. UAZ za KM (154, 204, 196, 232, 240, 270, 278, 316, 308, 348, 356, 386, 394, 12); montaža S kuka na KP i NU na 6 zateznih polja (6,,8, 10, 12, 14, 16);
- km 130+500 - km 142+700: razvlačenje KP na 4 zatezna polja (1 (1435 m), 3 (1425 m), 5 (1420 m), 7 (1262 m)); montaža 8 kom. UAZ za KP (77, 35, 43, 79, 85, 117, 125, 161); montaža S kuka za KP i NU na 7 zateznih polja (1, 18, 20, 22);
- km 128+500 - km 142+700: razvlačenje KP na 7 zateznih polja (9 (1415 m), 11 (1285 m), 13 (1365 m), 15 (1330 m), 17 (1420 m), 19 (1320 m), 21 (923 m)); montaža 14 kom. UAZ za KP (153, 203, 195, 239, 231, 277, 269, 315, 307, 355, 347, 393, 385, 11); montaža S kuka za NU i KP na 7 zateznih polja (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15); montaža Y užadi na 4 zatezna polja (9 (21 kom), 11 (18 kom), 13 (20 kom), 15 (19 kom);
- km 128+500 - km 142+700: montaža Y užadi na 6 zateznih polja (17 (20 kom), 18 (20 kom), 19 (19 kom), 20 (19 kom), 21 (12 kom), 22 (12 kom).

9. OP Bačka Topola - Žednik:

- km 144+327 - km 156+200: fina regulacija KM na zateznim poljima 21, 22, 23;
- km 144+327 - km 156+200: fina regulacija KM na zateznim poljima 21 (349-329), 19 (335-329), 20 (338-326), 22 (344-330);
- km 144+327 - km 156+200: fina regulacija KM na zateznim poljima 19 (329-309) i 20 (326-312);

- km 144+327 - km 157+500: regulacija KM na zateznim poljima 19 (309-291), 20 (312-294), 18 (298-294); povezivanje povratnog voda i montaža stezaljki na 8 stubova (201, 202, 263, 264, 325, 326, 385, 386).

10. Stanica Žednik:

- km 155+900 - km 158+300: montaža Y užadi na 4 zatezna polja (2-1, 2-2, 3-1, 3-2); montaža strujnih veza na zateznim poljima 4 (21 kom), 5 (12 kom), D1 (4 kom), D2 (4 kom), 1 (23 kom); montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 4 (20 kom), 5 (10 kom), D1 (2 kom), D2 (2 kom), 1 (23 kom); montaža krutih potpora konzola na zateznim poljima 4 (23 kom), 5 (12 kom), D1 (4 kom), D2 (4 kom), 1 (23 kom);
- km 155+900 - km 158+300: fina regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (7-29, 10 raspona), 3-1 (8-30);
- km 155+900 - km 158+300: fina regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (29-40), 3-1 (30-41), 2-2 (34-47), 3-2 (33-46);
- km 155+900 - km 158+300: regulacija KM na zateznim poljima 22 (47-69), 3-2 (46-70); povezivanje povratnog voda i montaža stezaljki (46, 47).

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture.

105+000, Zmajevo:

1. Geodetsko obeležavanje trase kablovskog voda i položaja temelja stubova;
2. Iskop rova za polaganje kablovskog voda;
3. Locirane cevi prethodno postavljene za prolazak kabla ispod pruge.

ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛ
ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛ

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

20.05.2024.-26.05.2024.

Stanica Novi Sad: Montaža svetiljki u krilu B, povezivanje razvodnih ormana;

EVP Novi Sad: Funkcionalno ispitivanje VN i SN rasklopne opreme, kompletno ispitivanje 110kV prekidaca;

STS Backa Topola: Montaža postolja za STS, polaganje kabla, postavljanje uzemljenja i montaža razvodnog ormana;

SS i TK Naumovicevo: Montaža kompleta UPS-a, pretvarača i stabilizatora napona;

Stanica Vrbas: Podizanje stubova rasvete;

SS i TK Lovcenac: Montaža UPS-a, razvodnih ormana, pretvarača snage.

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **Stanica Novi Sad:**
   - km 78+000 - km 78+350: razvlačenje KP na zateznom polju D5 (183 m), razvlačenje NU na zateznom polju D5 (183 m); montaža 32 vešaljke na zateznom polju D5; montaža sekcionog izolatora (218); montaža poligonatora (216, 218, 219, 221); montaža konzola (216, 218, 219, 221); montaža ukrsnica (216, 218, 219, 221); montaža strujnih veza (216, 218, 219, 221); montaža vođice tegova na stubu 214, momntaža izolatora (221); montaža sidra (214); montaža 40 tegova;
   - km 77+440 - km 78+800: montaža 112 vešaljki na zateznom polju 3-1; regulacija međukolosečne veze 4, 5 i zateznog polja ST1 u izolovanom preklopu; montaža strujnih veza (209, 212, 218, 219); montaža vešaljki na ukrštaju (218).
2. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - km 79+600 – km 80+800: montaža pričvrsnika konzola (161, 166, 158-1, 170, 174, 180, 185, 124, 128, 192); montaža 28 konzola na zateznom polju 3-2 (91, 95, 99, 103, 107, 109, 120, 124, 128, 131, 134, 137, 140, 140-1, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155, 158-1, 161, 166, 170, 174, 180, 188, 192); montaža 4 sidra za automatsko zatezanje (87, 196) i 2 sidra za zatezanje čvrstih tački (140-1, 143-1); montaža 72 tega (87 (36 kom), 196 (36 kom)); montaža 2 kom. pričvrsnika za zatezanje (196).
3. **Stanica Kisač:**
   - km 89+600 - km 91+450: ugradnja posebnih uzemljivača za zvučnu barijeru na 2 mesta (24, 18); povezivanje prespoja na 18 mesta.
4. **OP Kisač - Stepanovićevo:**

- km 91+450 - km 92+200: montaža 535 m grupnog uzemljenja za zvučnu barijeru; montaža prespoja na 156 mesta.

5. Stanica Vrbas (nova):

- km 113+800 - km 114+550: razvlačenje KP na zateznom polju 3-2 (659.02 m); montaža 12 poligonatora na zateznom polju 3-2 (74- 118).

6. OP Vrbas (nova) - Lovćenac:

- km 114+000 - km 128+900: montaža 21 kom. vođica tegova (329, 375, 376, 367, 368, 421, 422, 431, 432, 467, 468, 459, 460, 511, 512, 503, 504, 539, 540, 531, 532); montaža Y užadi na zateznim poljima 1 (22 kom), 2 (22 kom), 3 (22 kom), 4 (22 kom), 5 (26 kom), 6 (26 kom);
- km 112+660 - km 125+100: montaža 9 strujnih veza; montaža stezaljki NU na zateznim poljima 3-2 (6 kom), 4-2 (5 kom), 7 (11 kom), 8 (11 kom), 10 (4 kom);
- km 114+300 - km 155+700: montaža poligonatora na zateznim poljima 1 (25 kom) i 2 (25 kom).

7. Stanica Lovćenac:

- km 128+550 - km 130+500: montaža poligonatora, krutih potpora konzola, strujnih veza i žica protiv vetra na zateznim poljima 3-1 (28 kom), 4-1 (23 kom), 3-2 (17 kom), 1-1 (23 kom), 2-1 (28 kom), 2-2 (19 kom), D1 (4 kom), D4 (4 kom); montaža 4 čvrste tačke (31, 35, 41, 45).

8. OP Lovćenac - Bačka Topola:

- km 128+500 - km 142+900: montaža 6 vođica tegova (385, 386, 393, 394, 11, 12); montaža 4 rastavljača (G3, G4, 79, 84), regulacija 9 rastavljača (G3, G4, 79, 84, G1-G2);
- km 130+200 - km 132+900: montaža vešaljki, krutih potpora, strujnih veza, žica protiv vetra i stezaljki na zateznim poljima 1 (170 kom), 2 (170 kom), 3 (169 kom), 4 (169 kom);
- km 132+600 – km 135+100: montaža 167 vešaljki, 23 krute potpore konzola, 21 strujne veze i 20 žica protiv vetra na zateznom polju 5; montaža 167 vešaljki, 23 krute potpore konzola, 21 strujne veze i 20 žica protiv vetra na zateznom polju 6; montaža 149 vešaljki, 22 krute potpore konzola, 20 strujnih veza i 19 žica protiv vetra na zateznom polju 7; montaža 149 vešaljki, 22 krute potpore konzola, 20 strujnih veza i 19 žica protiv vetra na zateznom polju 8;
- km 134+900 – km 137+400: montaža 642 vešaljki, 90 krute potpore konzola, 82 strujne veze i 19 žice protiv vetra na zateznim poljima 9, 10, 11, 12.

9. Stanica Bačka Topola:

- km 128+500 - km 144+327: razvlačenje KP na 3 zatezna polja (D1 (187 m), D1-1 (196 m), D2 (268 m)) i razvlačenje NU na 3 zatezna polja (D1 (187 m), D1-1 (196 m), D2 (268 m)); montaža stezaljki NU na zateznim poljima D1 (4 kom), D1-1 (4 kom), D2 (6 kom);
- km 142+400 - km 144+700: razvlačenje NU na zateznom polju 1a (548 m); razvlačenje KP na zateznom polju 1a (548 m); montaža stezaljki NU na zateznom polju 1a (12 kom); montaža poligonatora na 4 zatezna polja (D1 (4 kom), D1-1 (4 kom), D2 (6 kom), 1a (12 kom)); montaža 6 rastavljača (8, 4, 66, 71, 102, 103).

10. Stanica Žednik:

- km 155+900 - km 157+700: montaža 6 rastavljača (3, 8, 71, 72, 93, 98).

11. OP Bačka Topola - Žednik:

- km 144+327 - km 156+200: regulacija KM na zateznim poljima 16 (256-236) i 15 (257-235);
- km 144+327 - km 156+200: regulacija KM na zateznom polju 16 (236-215) i zateznom polju 15 (235-216);
- km 144+327 - km 156+200: regulacija KM na zateznim poljima 14 (220-196) i 13 (219-195);
- km 144+327 - km 156+200: montaža 6 rastavljača (129, 132, 21, 22, 31, 32);
- km 144+327 - km 156+200: regulacija KM na zateznim poljima 14 (196-176) i 13 (195-175).

12. OP Žednik - Naumovićevo:

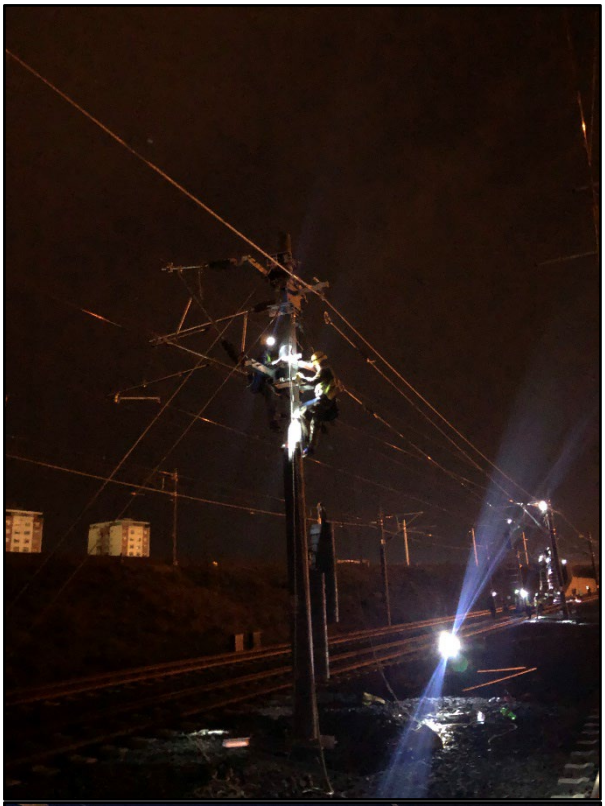
- km 155+900 - km 165+300: montaža "Y" užadi na 8 zateznih polja (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8);
- km 155+900 - km 165+300: montaža "Y" užadi na 4 zatezna polja (9, 10, 11, 12); montaža vešaljki na 2 zatezna polja (13 (154 kom), 14 (154 kom));
- km 155+900 - km 165+300: regulacija KM na zateznim poljima 14 (7- 307) i 13 (8-306); montaža (sekindarno) Y užadi na 2 zatezna polja (13, 14);
- km 155+900 - km 165+300: regulacija KM na zateznim poljima 14 (307-275) i 13 (306-276).

13. Stanica Naumovićevo:

- km 165+500 - km 169+100: motaža 2 kom. nosača opreme (94, 98); montaža jednostrukog pričvrsnika konzole (98); montaža 2 dvostruke konzole (86).

14. OP Naumovićevo – Subotica:

- km 165+500 - km 169+100: montaža 12 kom. pričvrsnika jednostrukih konzola (1-14, 1-15, 1-16, 1-17, 1-18, 1-19, 1-23, 27, 29, 30, 31, 32); montaža 13 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola (1-20, 1-21, 1-22, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42); montaža 18 kom. pričvrsnika povratnog voda (27, 29, 29-1, 30-1, 30-2, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42); montaža po 8 kom. pričvrsnika za zatezanje za UAZ nosećeg užeta i kontaktnog provodnika (1-19, 31, 32, 1-23, 37, 38, 39, 40).



Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

27.05.2024.-02.06.2024.

Stanica Novi Sad: Montaža svetiljki u krilu D, povezivanje kablova u krilu B (vestibil).

EVP Novi Sad: Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV.

PS Kisac: Montaža svetiljki.

PSN Zmajevo: Montaža svetiljki.

EVP Vrbas: Montaža UPS-a.

TK objekat 118km: Montaža svetiljki, priključnica, polaganje kabla za dizel agregat.

STS Vrbas: Montaža postolja za STS, polaganje kabla, postavljanje uzemljenja i montaža razvodnog ormana.

STS Zednik: Montaža postolja za STS, polaganje kabla, postavljanje uzemljenja i montaža razvodnog ormana.

Stanica Backa Topola: Postavljanje uzemljenja za stubove rasvete na peronima.

SS i TK Lovcenac : Montaža kablova i povezivanje ormana.

nova 8 Pro
AI QUAD CAMERA

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - km 80+000 - km 80+700: razvlačenje NU na zateznim poljima D2 (177.2 m), D3 (183.3 m), D3-1 (220.9 m); razvlačenje KP na zateznim poljima D3 (183.3 m) i D3-1 (220.9 m); montaža konzola na zateznim poljima D2 (5 kom), D3 (6 kom), D3-1 (7 kom); montaža poligonatora na zateznim poljima D3 (6 kom), D3-1 (7 kom);
   - km 80+400 - km 80+800: razvlačenje NU na zateznim poljima D4 (208 m) i D5 (225 m); razvlačenje KP na zateznim poljima D2 (188 m), D4 (208 m), D5 (225 m); montaža 11 konzola (171-1, 175, 181, 183, 185, 174, 180, 184-1, 186, 189, 193); montaža 5 poligonatora na zateznom polju D2 (158-1, 161, 163, 166, 171), 5 na D4 (171-1, 175, 181, 183, 185), 6 na 5 (174, 180, 184-1, 186, 189, 193); montaža stezaljki NU na 29 mesta na zateznim poljima D2, D3, D3-1, D4, D5.
2. **Stanica Stepanovićevo:**
   - km 96+900 - km 97+900: montaža 54 vešaljki, 8 strujne veze i 8 žice protiv vetra na zateznim poljima 1 i 2.
3. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**
   - km 112+660 - km 123+000: montaža 156 vešaljki, 22 strujnih veza i 22 žica protiv vetra na zateznim poljima 3-2 i 4-2;
   - km 112+660 - km 124+000: razvlačenje KP na zateznim poljima 20 (1350 m) i 22 (1350 m); montaža vešaljki na zateznim poljima 1 (146 kom) i 2 (146 kom); montaža strujnih veza na zateznim poljima 1 (20 kom) i 2 (20 kom); montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 1 (20 kom) i 2 (20 kom).

4. **Stanica Bačka Topola:**
   - km 142+400 - km 144+600: montaža 2 rastavljača (G3, G4).
5. **OP Lovćenac - Bačka Topola:**
   - km 133+800 - km 142+600: montaža stezaljki Y užadi (370, 382, 279, 277, 275, 273, 368); montaža (sekundarno) Y užadi na zateznim poljima 22 (13 kom), 21 (12 kom), 20 (18 kom), 19 (20 kom), 18 (20 kom), 17 (20 kom), 16 (19 kom), 15 (19 kom), 14 (20 kom), 13 (20 kom);
   - km 130+200 - km 137+400: montaža "Y" užadi na zateznim poljima 1 (21 kom), 2 (20 kom), 3 (21 kom), 4 (23 kom), 5 (20 kom), 6 (20 kom), 7 (19 kom), 8 (17 kom), 9 (21 kom), 10 (21 kom), 11 (17 kom), 12 (19 kom).
6. **OP Bačka Topola - Žednik:**
   - km 144+327 - km 156+200: regulacija KM na zateznim poljima 9 (123-101) i 10 (124-104);
   - km 144+327 - km 147+000: regulacija KM na zateznim poljima 7 (85-69), 8 (86-66), 6 (68-66).
7. **Stanica Žednik:**
   - km 155+900 - km 157+800: montaža 3 rastavljača (G3, G4, 39).
8. **Stanica Naumovićevo:**
   - km 165+500 - km 167+900: montaža 32 kom. pričvrsnika povratnog voda (31–62).
9. **OP Žednik - Naumovićevo:**
   - km 155+900 - km 165+300: regulacija KM na zateznim poljima 9 (213-183) i 10 (214-184).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

13.05.2024.-17.05.2024.

Stanica Novi Sad : **km 175+775** Montaza kablovskih PNK regala, polaganje instalaciobih kablova.

Stanica Naumićevo: km 166+519,63 Polaganje instalacionih kablova. Gromobranska zaštita.

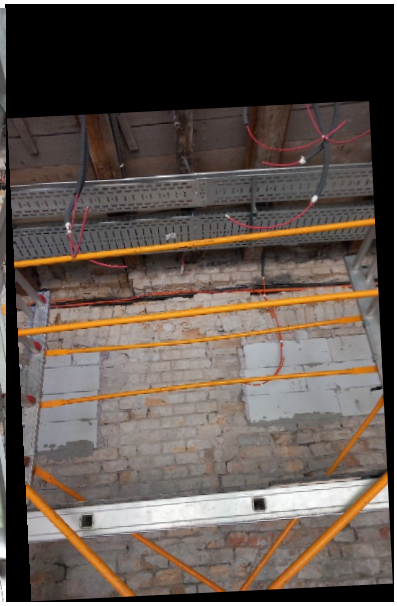
Nadvožnjak Čantavir: km 168+690 Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.Kabliranje napojnih kablova spoljne rasvete.Priprema za montažu kandelabra.

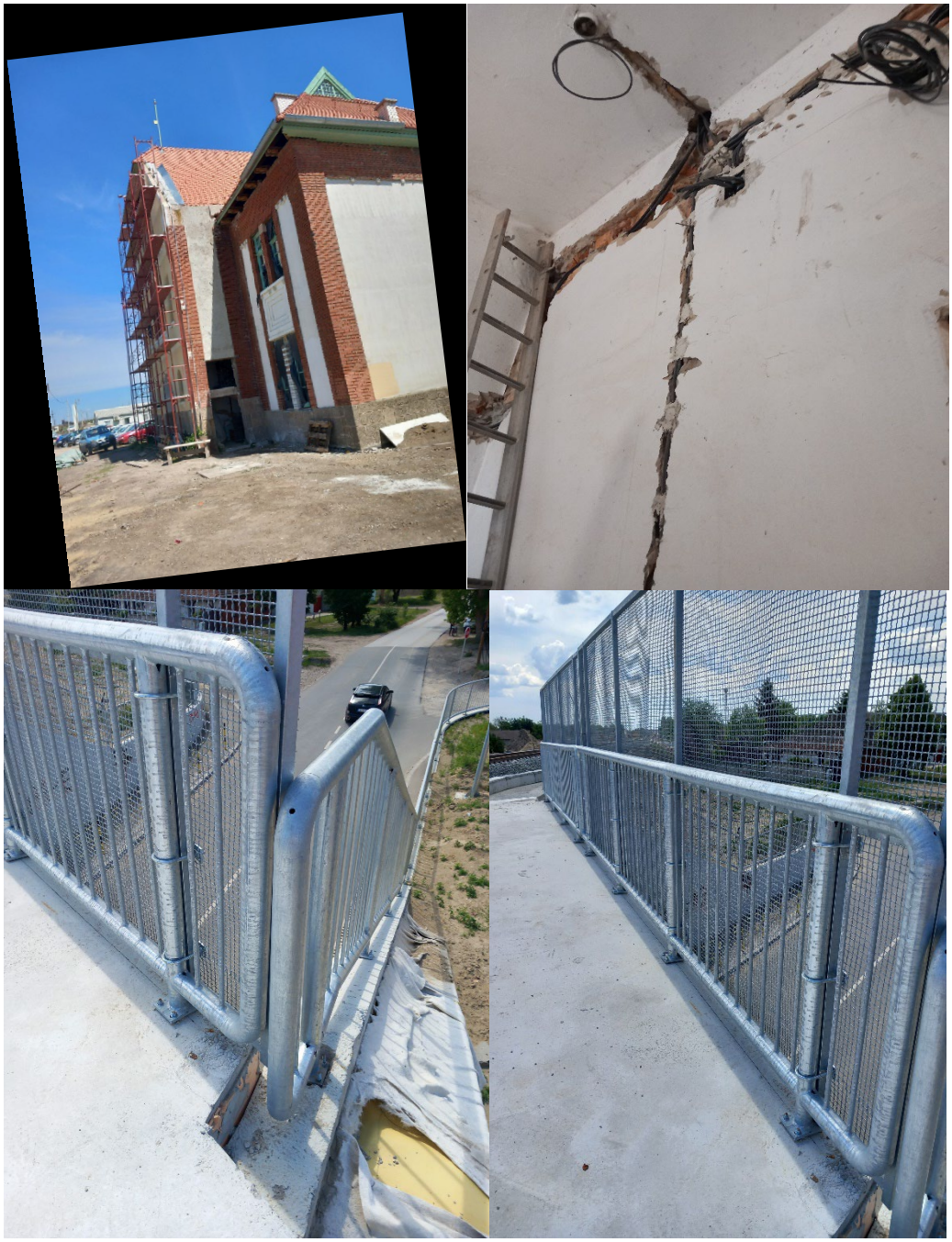
Nadvožnjak : km 178+455 Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.

Nadvožnjak : km 179+395,78 Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.

Nadvožnjak : km 180+970,30 Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.

Nadvožnjak : km 184+258 Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.





Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **Stanica Subotica:**
   - km 174+800 - km 176+800: montaža 28 nosača opreme (96-97 (2 kom), 92-93 (3 kom), 98-99 (3 kom), 105-106 (2 kom), 112-113 (2 kom), 126-127 (2 kom), 133-134 (2 kom), 140-141 (2 kom), 147-148 (2 kom), 161-162 , 169-170, 193-194 (2 kom), 197-198 (2 kom), 203-204 (2 kom)).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

27.05.2024.-31.05.2024.

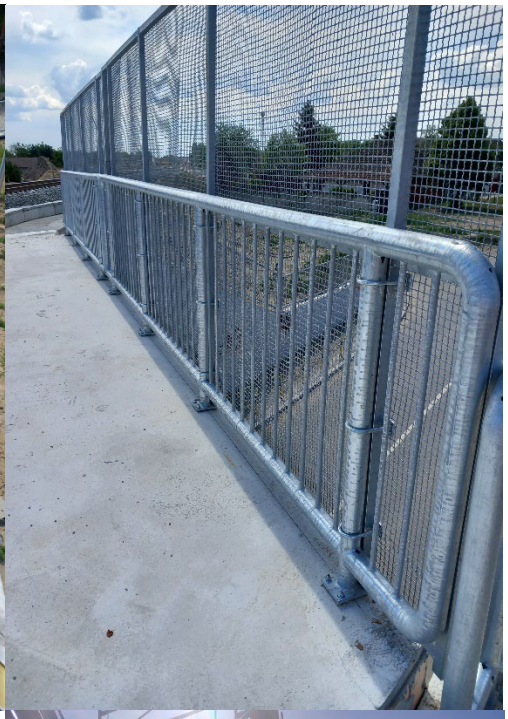
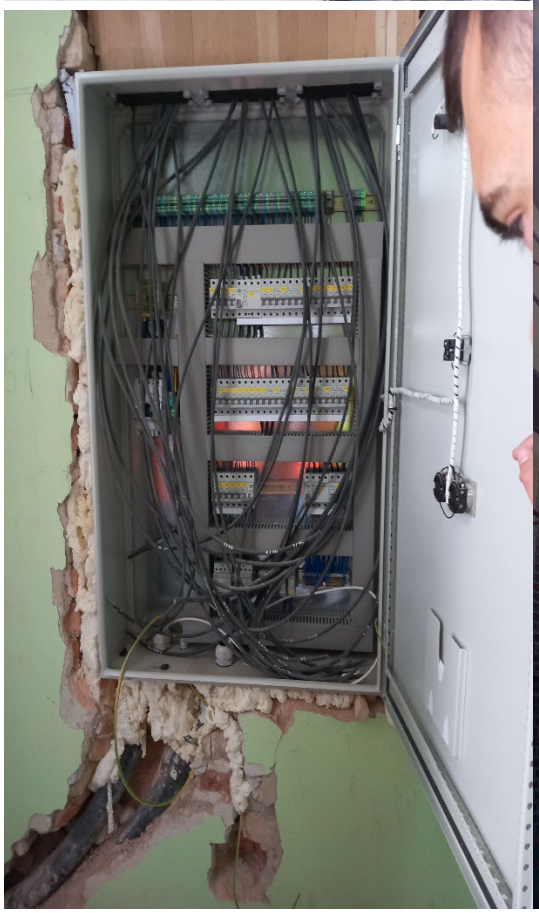
Stanica Novi Sad : **km 175+775** Montaza razvodnih elektro ormana. Radovi na polaganju napojnih kablova u parternom delu, montaža elektro ormana. Polaganje trake Fe Zn 25x4mm za uzemljivač-gromobranskih instalacija. Izmeštanje kandelabra spoljne rasvete sa koridora za hendikepirane osobe.

Stanica Naumićevo: km 166+519,63 Montaza razvodnih elektro ormana

Nadvožnjak Čantavir: km 167+925 Radovi na uzemljenju metalne ograde u razvodnom polju.

TK SS : km 176+250 Radovi na montaži opreme.

Nadvožnjak : km 179+395,78 Radovi na uzemljenju metalne ograde i začtitne mreže.

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. Stanica Subotica:

- km 174+900 - km 177+800: **27.05.2024**
  1. Montaža pričvrsnika konzola, konzola i nosača opreme.
  2. Podizanje portala (56-57,58-59,62-63,66-67,68-69,75-76,80-81,96-97)
- km 174+900 - km 177+800: **28.05.2024**
  1. Montaža pričvrsnika konzola, konzola i nosača opreme.
  2. Podizanje portala (33-34,35-36,37-38,39-40,41-42,43-44,45-46,47-48,49-50)
  3. Transport i sklanjanje prečki portala (56-57,58-59,62-63,66-67,68-69,75-76,80-81,96-97)
- km 174+900 - km 177+800: **29.05.2024**
  1. Subotica Montaža pričvrsnika konzola i konzola,montaža pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme i nosača opreme,montaža pričvrsnika povratnog voda i pričvrsnika za zatezanje:Transport i sklanjanje prečki portala.
  2. OP Naumovićevo –Subotica km 168+500-km171+200 Postavljanje sidara i pričvrsnika za zatezanje.
- km 174+800 - km 177+900: **30.05.2024**
  1. Subotica Montaža nosača opreme ,pričvrsnika povratnog voda i pričvrsnika za zatezanje:Transport i sklanjanje i podizanje prečki portala. (56-57,58-59,62-63,66-67,68-69,75-76,80-81,96-97,129-130,209-210,)
  2. OP Naumovićevo –Subotica km 165+500-km171+200 Postavljanje sidara i pričvrsnika za zatezanje.

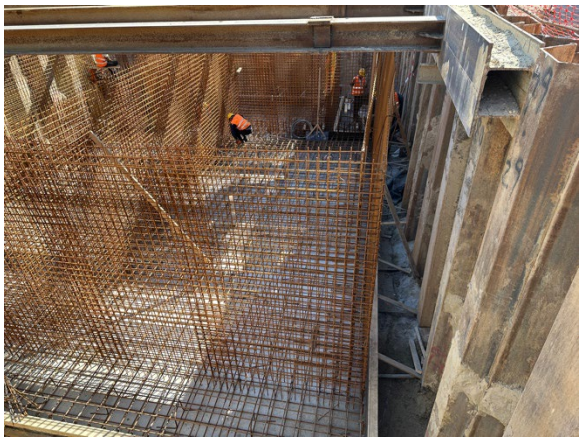
- km 174+700 - km 177+900: **31.05.2024**
  1. Subotica Montaža nosača opreme ,pričvrsnika konzola, konzola, pričvrwsnika obilaznog voda i pričvrsnika za zatezanje.
  2. OP Naumovićevo –Subotica km 165+500-km172+400 Postavljanje sidara i pričvrsnika za zatezanje.

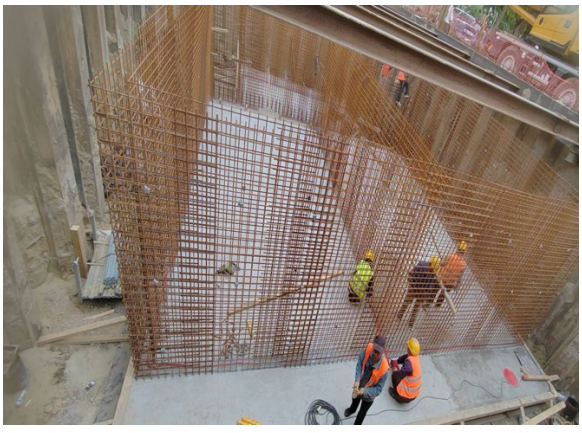
Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

22.04.2024 – 28.04.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2





ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

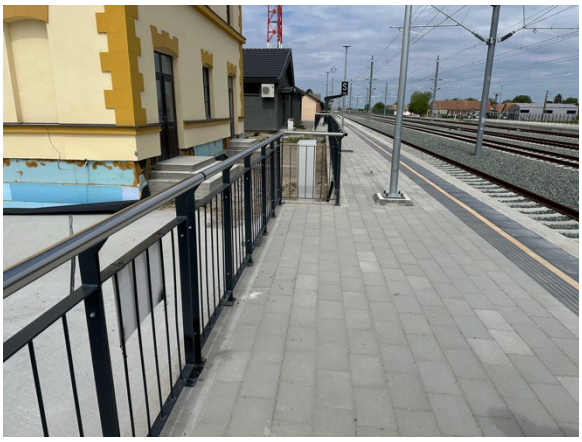
КИСАЧ

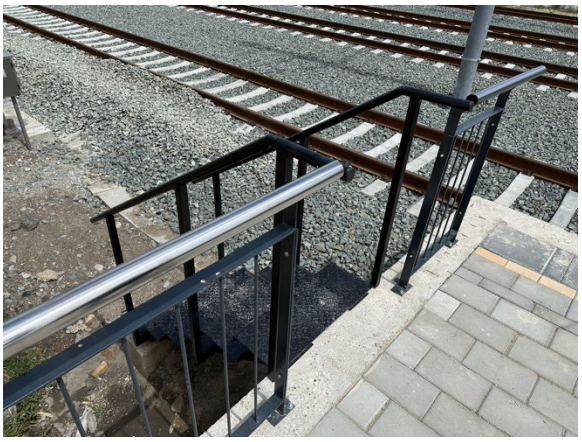
Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3





Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

Није било радова

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

Није било радова

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Није било радова

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
19.05.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

22.04.2024 – 28.04.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

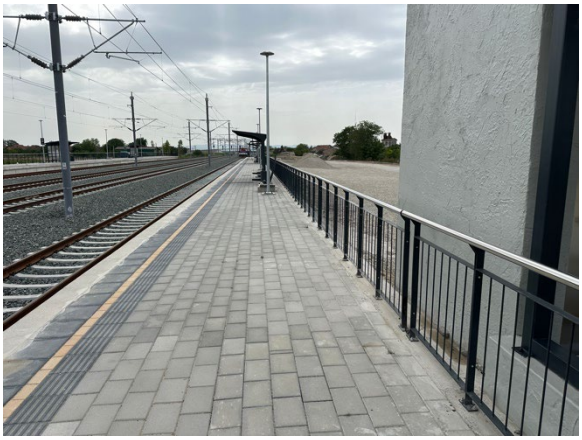
КИСАЧ

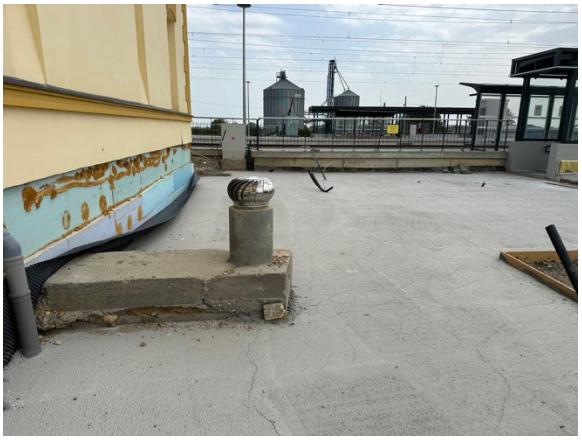
Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3





Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

Није било радова

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево

1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

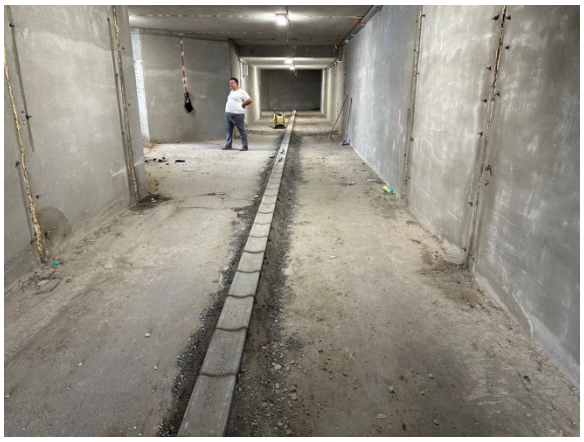
25.05.2024

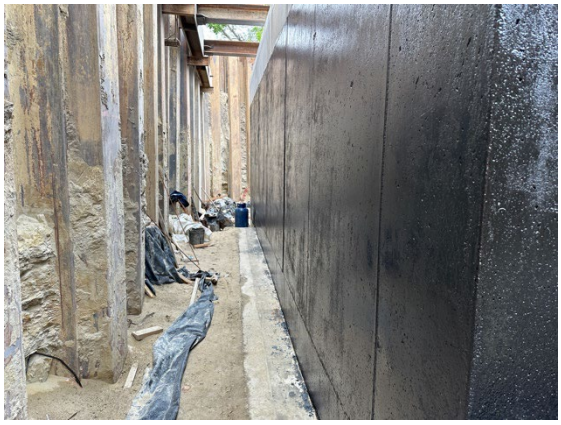
Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

22.04.2024 – 28.04.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2





ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

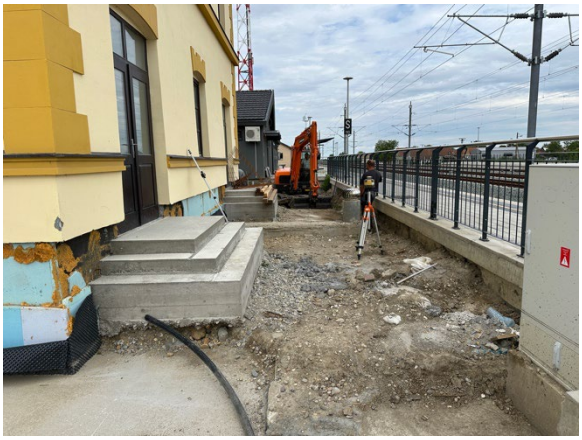
КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3



Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

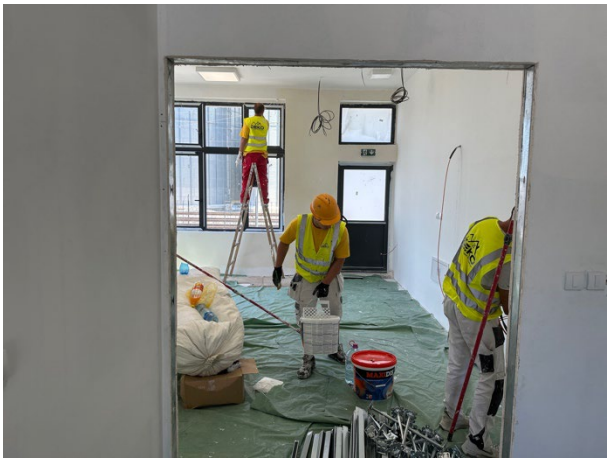
ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

1/6.2; 2/9.6.1



Пројекат зграде ПСН у станици Змајево

1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
29.05.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
29.04.2024.-12.05.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- Završena je izrada konstrukcije nadstrešnice
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završena je izrada hidroizolacije tankvane transformatora
- Završeno je betoniranje temelja ograde spoljnog postrojenja

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je montaža vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
13.05.2024.-19.05.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

<u>Pothodnik na km 113+610.13</u>

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju
-
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
20.05.2024.-26.05.2024.

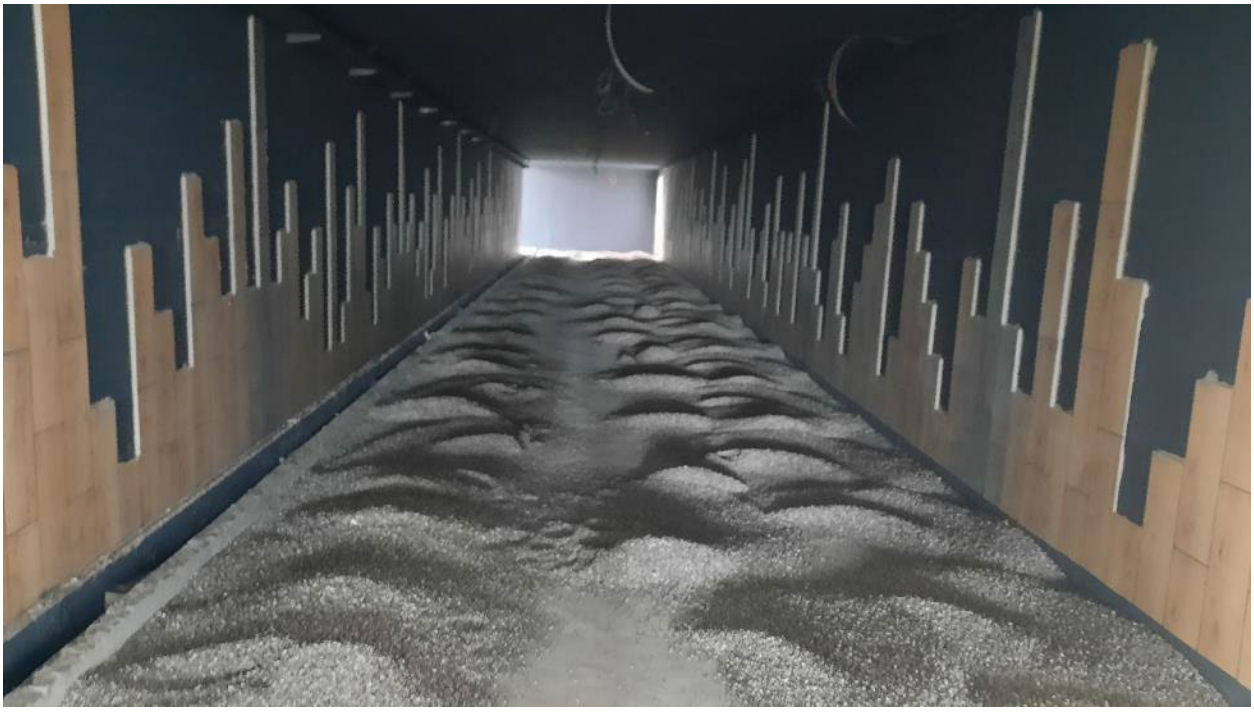
STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom



Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju
-
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
27.05.2024.-02.06.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada rmatura ploče

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju
-
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
29.04.2024.-12.05.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- Završena je izrada konstrukcije nadstrešnice
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završena je izrada hidroizolacije tankvane transformatora
- Završeno je betoniranje temelja ograde spoljnog postrojenja

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je montaža vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
13.05.2024.-19.05.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

<u>Pothodnik na km 113+610.13</u>

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju
-
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
20.05.2024.-26.05.2024.

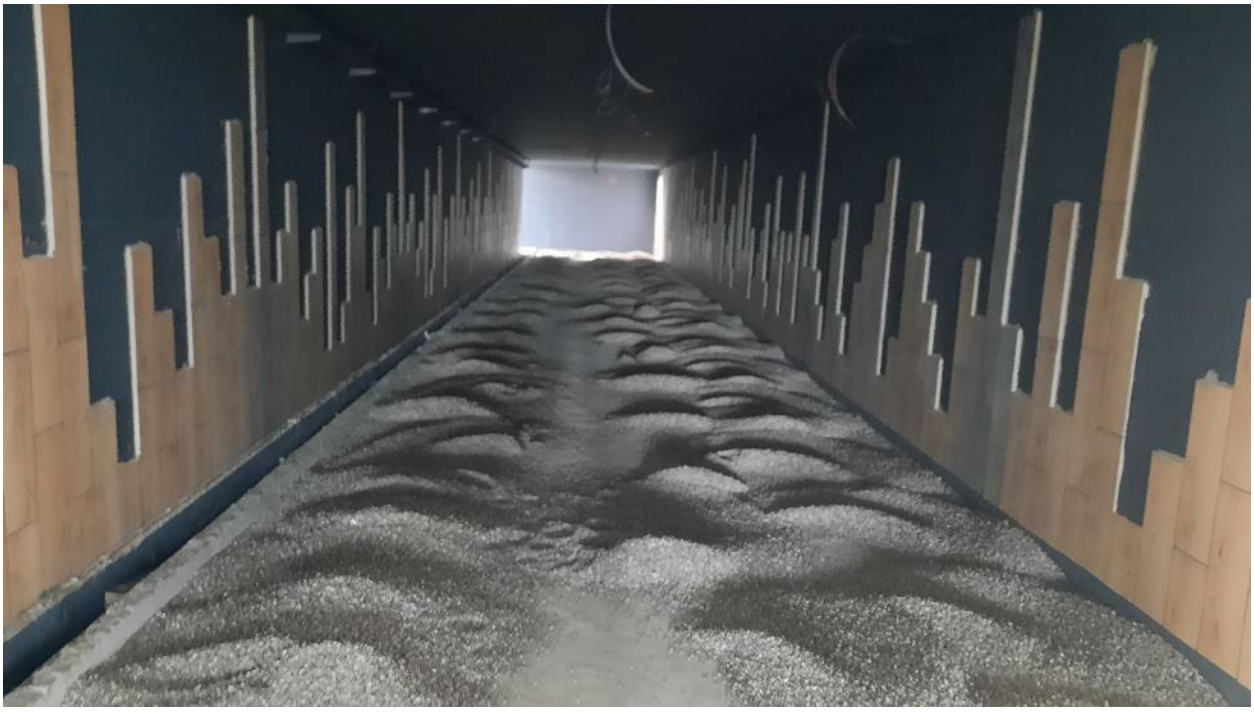
STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom



Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju
-
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
27.05.2024.-02.06.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada rmatura ploče

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju
-
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
29.04.2024.-12.05.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- U toku je rušenje stubova mosta i pobijanje talpi.

MOST NA KM 81+644

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je izrada oplate temelja kegle.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je zasipanje u slojevima od šljunka na desnoj strani podvožnjaka na kampadama U15-U16.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+132,33

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.
- U toku je asfaltiranje nadvožnjaka.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je izrada oplate temelja kegli.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 110+351,21

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 22.04.2024.-28.04.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
29.04.2024.-12.05.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
29.04.2024.-12.05.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
13.05.2024.-19.05.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- U toku je rušenje rasponske konstrukcije mosta između stuba S3 i S4 kao i pobijanje talpi.

MOST NA KM 81+644

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+132,33

- Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.
- U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 110+351,21

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 13.05.2024.-19.05.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- U toku je oblaganje kanala.

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Urađeno je oblaganje kanala.

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Urađeno je oblaganje kanala.

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Urađeno je oblaganje kanala.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
13.05.2024.-19.05.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
13.05.2024.-19.05.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
20.05.2024.-26.05.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- U toku je rušenje stuba S3 i S4.
- Završena je priprema platoa za bušenje šipova na stubnom mestu S1.

MOST NA KM 81+644

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Završena je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+132,33

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 110+351,21

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 20.05.2024.-26.05.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
20.05.2024.-26.05.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
20.05.2024.-26.05.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
27.05.2024.-02.06.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- Završeno je rušenje stubova S3 i S4.
- Završena je priprema platoa za bušenje šipova na stubnom mestu S2.
- Završeno je bušenje šipa br.1 na stubnom mestu S1.
- Završeno je betoniranje šipa br.1 na stubnom mestu S1.

MOST NA KM 81+644

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je zbijanje tla ispod temelja kegle.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Završena je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je zbijanje tla ispod temelja kegle.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 110+351,21

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 27.05.2024.-02.06.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
27.05.2024.-02.06.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
27.05.2024.-02.06.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

Galerija na km 114+716,45

- Formiranje kegli i popločavanje.

Vijadukt na km 117+155,43

- Završeni radovi na ugradnji MMA hidroizolacije.
- Završeno radovi na betoniranju zaštite MMA hidroizolacije.
- Montirani šok transmiteri na stuobnim mestima P15 i P36.
- Montaža zaštitne ograde.
- Popločavanje kegle na stubnom mestu P1.
- Iskop i nanošenje hidroizolacione zaštite po gornjoj površini naglavnih greda.
- Brušenje i snacija betonskih površina pre nanošenja hidorizolacione zaštite betonskih elemenata.
- Završen AKZ na rasponima P11-P13, P14-P15, P33-P36.
- AKZ zaštita čeličnih raspona P13-P14 i P18-P19.
- Montaža stubova kontaktne mreže.
- Predbalastiranje vijadukta.
- Polaganje levog koloseka i balastiranje.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Asfaltiranje nadvožnjaka.
- Montaža odbojne ograde.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Asfaltiranje nadvožnjaka.
- Montaža zaštitne ograde.
- Montaža odbojne ograde.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Asfaltiranje nadvožnjaka.
- Montaža zaštitne ograde.
- Montaža odbojne ograde.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Ugradnja poklopaca kanalica na revizionim stazama.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje temelja zaštitne ograde.
- Sanacija prslina unutar ekoducta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Brušenje i snacija betonskih površina pre nanošenja hidorizolacione zaštite betonskih elemenata.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
11.05.-26.05.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Formiranje kegli i popločavanje.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

- Sanacija i priprema betonskih površina za farbanje.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Testiranje nadvožnjaka probnim opterećenjem.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Bez radova.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Testiranje nadvožnjaka probnim opterećenjem.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Sanacija prslina unutar ekoducta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Bez radova.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

20.5.2024 – 26.5.2024

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Израда асфалта коловозне плоче 1. слој • Израда подливки стопа заштитне ограде
среда	• Израда асфалта коловозне плоче 2. слој • Израда подливки стопа заштитне ограде
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• *Није било радова*
Уторак	• *Није било радова*
Среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• Чишћење сливника
петак	• Чишћење сливника
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе • Фарбање унутрашњих зидова објекта
уторак	• Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе • Фарбање унутрашњих зидова објекта
среда	• Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе
четвртак	• Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе • Чишћење сливника
петак	• Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе • Чишћење сливника
субота	• Чишћење сливника
недеља	• *Није било радова*

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
27.5.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
11.05.-26.05.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Uklanjanje postojeće bitumenske hidroizolacije na pešačkim stazama.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Formiranje kegli i popločavanje.

Propust na km 113+547,78

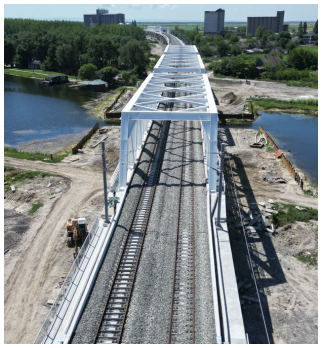
- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

- Sanacija i priprema betonskih površina za farbanje.
- Montaža ograde revizionih staza.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje temelja kegle u osi S8.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje temelja kegle u osi S6.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje temelja kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Sadnja visokog i niskog rastinja.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Bez radova.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.05.2024. - 12.05.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kegle S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g040-R1.	Odbijeno - nepostojeća pozicija.
2		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kegle S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g217.	Odbijeno. Ne postoji projektno rešenje.
3		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 6 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.05.2024. - 12.05.2024

4		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-31 saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 10 km 0+205,50, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-31 mm saobraćajnice od PR 15 km 0+317,80 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kegle, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g095.	Odbijeno. Ne postoji projektno rešenje.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.05.2024. - 12.05.2024

7		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br. 2 od km 0+000.00 do km 0+324.04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g091.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kegle - stubno mesto S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g120.	Odbijeno. Ne postoji projektno rešenje.
9		Pruga Novi Sad - Subotica, saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola iskopa pristupne saobraćajnice stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

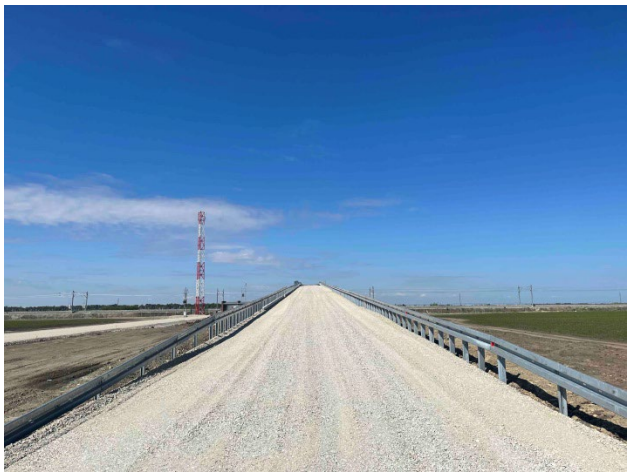
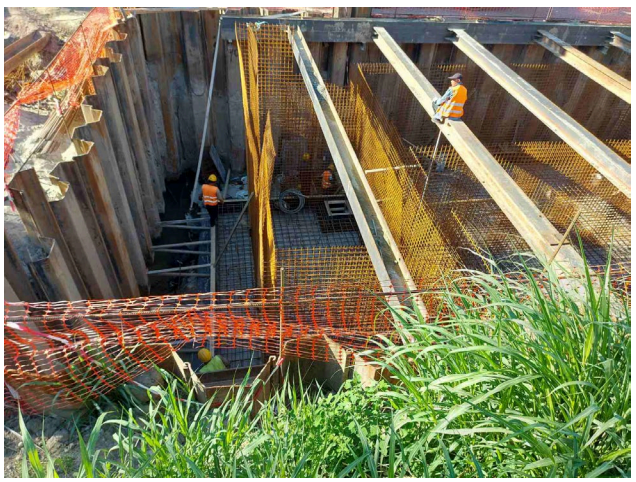
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.05.2024. - 12.05.2024

10		Pruga Novi Sad - Subotica, saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa pristupne saobraćajnice stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br. 5 od km 0+000.00 do km 0+250.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 2 od km 0+000.00 do km 0+324.04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.05.2024. - 12.05.2024

13		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola DKA 0-31 saobraćajnice od PR 13 km 0+297,38 do PR 20 km 0+468,64, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola DKA 0-31 saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče rezervoara, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g520.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

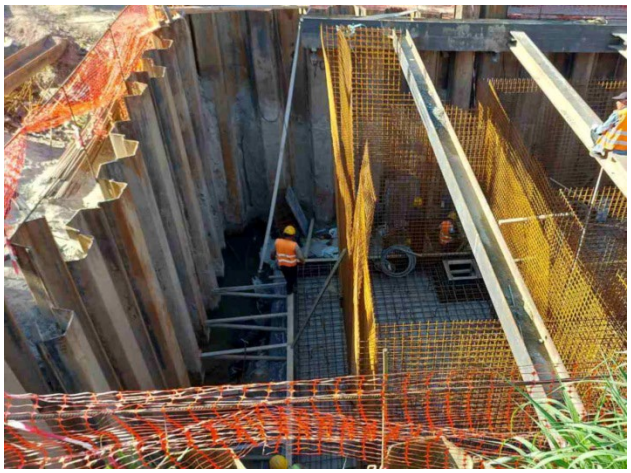
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.05.2024. - 12.05.2024

16		Pruga Novi Sad - Subotica, saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola dobljenog kamenog agregata 00/63 prisupne saobraćajnice stanici Novi Sad od KM 76+884 do KM 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Pruga Novi Sad-Subotica, pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br.5 KM 0+000.00 do KM 0+136.26, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.2 od KM 0+000.00 do KM 0+324.04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.05.2024. - 19.05.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida rezervoara, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g521.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Kontaktna mreža na deonici Novi Sad - Galerija km 78+377. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 2-30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g630.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 servisnog puta br. 2 od km 0+000.00 do km 0+324.04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g095.	Odobreno uz korekciju.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.05.2024. - 19.05.2024

4		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 servisnog puta br. 5 od km 0+000.00 do km 0+250.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida rezervoara, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g521-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa atarskog puta br. 6 km 0+000.00 do km 0+209.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.05.2024. - 19.05.2024

7		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br. 6 km 0+000.00 do km 0+209.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa atarskog puta br. 5 km 0+000.00 do km 0+136.26, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98 servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola podtla na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 20 km 0+475 do PR 29 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.05.2024. - 19.05.2024

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola DKA 0-31 saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 10 km 0+218,04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola DKA 0-31mm od PR 14 km 0+330,44 do PR 25 km 0+600,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 atarskog puta br. 5 od km 0+000.00 do km 0+136.26, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.05.2024. - 19.05.2024

13		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 atarskog puta br. 6 od km 0+000.00 do km 0+209, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 atarskog puta br. 5 od km 0+000.00 do km 0+136.26, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 atarskog puta br. 6 od km 0+000.00 do km 0+209, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.05.2024. - 19.05.2024

16		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 atarskog puta br. 2 od km 0+000.00 do km 0+620.609, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 atarskog puta br. 1 od km 0+000.00 do km 0+102.55, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 servisnog puta br. 4 od km 0+000.00 do km 1+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.05.2024. - 19.05.2024

19		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 servisnog puta br. 1 od km 0+000.00 do km 0+381.95, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g098.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315.15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/31 servisnog puta br. 3 od km 0+000.00 do km 0+223.82, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g099.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.05.2024. - 26.05.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče rezervoara, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g522.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G13, Gl1 km 80+015, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g631.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br. 1, 2 i br. 3. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 20 km 0+475 do PR 29 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.05.2024. - 26.05.2024

4		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče rezervoara, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g523.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Železnička stanica Rumenka (stacionaža km 84+000). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-LPF-RIA-g002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br. 1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 20 km 0+475 do PR 29 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.05.2024. - 02.06.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Rumenka (stacionaža na km 84+000). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-LPF-RIA-g002-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola podtla na delu pristupne saobraćajnice objektu SS i TK od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+067,92, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola podtla na delu pristupne saobraćajnice ka staničnoj zgradi od PR 1 km 0+003,01 do PR 6 km 0+040,63, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.05.2024. - 02.06.2024

4		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 2. Geodetska kontrola posteljice od 0+000.00 do 0+188.66, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g048.	Odobreno uz korekciju.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 1. Geodetska kontrola posteljice od 0+000.00 do 0+26.36, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g049.	Odobreno uz korekciju.
6		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 809 (km 96+575) do PR 815 (km 96+725) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.05.2024. - 02.06.2024

7		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola Geodetska provera obeležavanja pozicije šipa S1-1 na mostu km0+796, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Most na km 0+796,33. Geodetsko obeležavanje pozicije šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g002.	Nije jasno naznačeno šta je predmet kontrole - ODBIJENO.
9		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g003.	Obeležen šip S1.3. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 06.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 06.05.2024. NIJE BILO GEODETSKIH PRIJEMA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 07.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 07.05.2024. NIJE BILO GEODETSKIH PRIJEMA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 08.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6745 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+150,00 - km 2+250,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 08.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **KONTROLA IZVRŠENA BEZ PRISUSTVA ODGOVORNOG IZVOĐAČA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g15369 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Geodetsko ispitivanje - provera visine za temelj ograde - južna strana (prvi faza)	Datum – 08.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **KONTROLA IZVRŠENA BEZ PRISUSTVA ODGOVORNOG IZVOĐAČA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g15386 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Geodetsko ispitivanje - provera visine za temelj ograde - severna strana (prvi faza)	Datum – 09.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6761 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+025,00 - km 2+150,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6751 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+161,05 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.05.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6764 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+161,05 - Servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.05.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6777 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+079,53 - Pristupni put za telekomunikacionu opremu Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6781 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+079,53 - Pristupni put za telekomunikacionu opremu Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 12.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 12.05.2024. NIJE BILO GEODETSKIH PRIJEMA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6782 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+079,53 - Pristupni put za telekomunikacionu opremu Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 13.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.05.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-LPF-RIA-g018 Railway station Železnička stanica Vrbas(new) (stacionaža km 113+410-km 113+810) Geodetski prijem izvedenih ankera ankera i oplate temelja stubova rasvete(stubovi br. 98,103,109-115)	Datum – 14.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6809 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+700,00 - km 2+875,003 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.05.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6823 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+500,00 - km 2+700,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6837 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+350,00 - km 2+500,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 16.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 17.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 17.05.2024. NIJE BILO GEODETSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0503 Vrbas – Lovćenac Geodetska kontrola temelja kontakne mreže G1 i G2 za prikljucni portal na km 119+130	Datum – 18.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 19.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 19.05.2024. NIJE BILO GEODETSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6855 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+250,00 - km 2+350,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 21.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 21.05.2024. NIJE BILO GEODETSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6898 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+000,00 - km 0+182,75 - Servisni put 3 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 22.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6925 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+125,00 - km 2+250,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G002R2 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km144+900 do km145+800	Datum – 23.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2024.** **KONTROLISNO 23.05.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G003R2 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km145+800 do km146+800	Datum – 23.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2024.** **KONTROLISNO 23.05.2024.** **PRIMLJENO DO 146+200**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0506 Vrbas – Lovćenac Geodetska kontrola temelja kontakne mreže G3 i G4 za prikljucni portal na km 119+130	Datum – 24.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.05.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G003R2 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km145+800 do km146+800	Datum – 25.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G004R2 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km146+800 do km147+800	Datum – 25.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2024.** **PRIMLJENO DO 147+200**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 26.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 26.05.2024. NIJE BILO GEODETSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	NSSU-S2-D2-SST-RIA-G004R2 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km146+800 do km147+800	Datum – 27.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023** **PRIMLJENO DO 147+625** **MERENJA PREKINUTA ZBOG NEPOVOLJNIH USLOVA ZA RAD (treperenje vazduha)**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0509 Vrbas – Lovćenac Geodetska kontrola temelja kontakne mreže G5 i G6 za prikljucni portal na km 119+130	Datum – 28.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 29.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7010 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+900,00 - km 1+300,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 29.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 30.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7023 Denivelacija lokalnog puta - od km 132+007,75 - km 0+000,00 - km 0+169,65 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 30.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 31.05.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 31.05.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 31.05.2024. NIJE BILO GEODETSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 01.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7051 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+900,00 - km 2+000,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 01.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 02.06.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 02.06.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 02.06.2024. NIJE BILO GEODETSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 29.04.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g15278** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - ZID D2- temeljne stope K5 i K7	Datum - 29.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15251** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko okna 3	Datum - 29.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15253** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - gornja ploča tko 4	Datum - 29.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetsko ispitivanje podtla kampada U39,U38	Datum - 29.04.2024. RIA je najavljena sa zakasnjenjem , podtlo na kampadama U39-U38 nije bilo moguce kontrolisati jer je u međuvremenu ugrađen mršavi beton

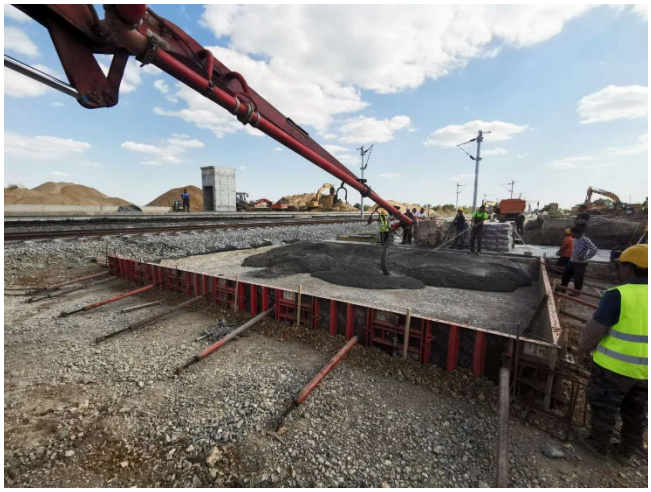
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g15274** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - ZID D1- zid K1	Datum - 29.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 30.04.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15321** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - zidova II faze PZ1-L=12m	Datum - 30.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15322** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Peronski zidovi Platforme I PZ1 - Geodetski prijem tampon sloja	Datum - 30.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15323** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Geodetski prijem - Peronski zidovi Platforme I PZ1(od zgrade Naumovićevo do stepenica pothodnika) - mršav beton	Datum - 30.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15264-R1** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Prelazna ploča pothodnika severna strana debljine 40cm	Datum - 30.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g15317** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - Zaš tita hidroizolacije preko gornje ploče k1	Datum - 30.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15288** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U15-U16	Datum - 30.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g15291** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida kampade U17-U18	Datum - 30.04.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g15308** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U37,U36	Datum - 30.04.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 01.05.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	PRAZNIK (Slobodan dan)		Datum - 01.05.2024.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 02.05.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	PRAZNIK (Slobodan dan)		Datum - 02.05.2024.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 03.05.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	PRAZNIK (Slobodan dan)		Datum - 03.05.2024.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.05.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	PRAZNIK (Slobodan dan)		Datum - 06.05.2024.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 07.05.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g15361** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - D2 - zid K5, K7	Datum - 07.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15359** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate – L3 - zid K2	Datum - 07.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15314-R1** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - gornja ploča tko 3	Datum - 07.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.05.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g6747** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Podtlo 168+775-168+850 - Geodetski prijem.	Datum - 08.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15376** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U21-U22	Datum - 08.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15382** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida kampade U21-U22	Datum - 08.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g15385** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U37-U38	Datum - 08.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1371** **Stanica Subotica** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže km175+500 do 176 +000; 19, 119, 85, 80, L32 L21	Datum - 08.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15373** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape na peronu 2	Datum - 08.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.05.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g15390** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - donja ploča kod kampade 15 (kraj propusta)	Datum - 09.05.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g15392** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - ZID D2 - zid K3 i temeljna stopa K5	Datum - 09.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g6748** **Pristupni put službenoj zgradi na km 175+781.06 i službenom pothodniku u železničkoj stanici Subotica teretna** Treći sloj nasipa od peska 0.5m,teretna stanica, na mestu gde je bio otpad - Gedetski prijem	Datum - 09.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15368-R1** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Prelazna ploča na K3,K2 strana ka Majš anskom mostu	Datum - 09.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		RIA-g15397 Peronski zidovi u stanici Subotica putnička Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 2	Datum - 09.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.05.2024. petak

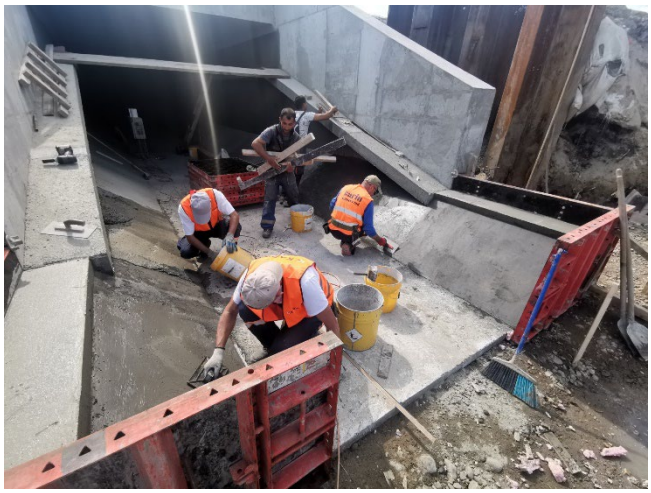
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0635** **PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - kamena 0/63 pesacka staza, saobracajnica i parking levo od centralnog ulaza, parterno uredjenje	Datum - 10.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15398** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog i levog zida kampade U39-U40	Datum - 10.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15405** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronski zidovi na peronu 1	Datum - 10.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g6771** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Prelazni sloj 168+675-168+725 - Geodetski prijem.	Datum - 10.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1372** **Na stacionaži od 173+580-173+527** Geodetski prijem - izrada mrsavog betona za stubove kontaktne mreze 235, 237, 239, 241, 243, L61	Datum - 10.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		RIA-g15406 Propust na km 173+629,560 Pregled i prijem oplate - sloja za pad propusta kod kampade K15 (kosine)	Datum - 10.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.05.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15424** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog i levog zida kampada U37-U38	Datum - 13.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g6773** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Ojačani nasip 174+950-175+225	Datum - 13.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15433** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tkko okna br.10a	Datum - 13.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1386** **Naumovićevo-Subotica** Temelj kontaknte mreže km168+600 do 168+800; L5, L6, 31, 32, 33, 34	Datum - 13.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 14.05.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15454** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - ZID D2-zid K11 i K13	Datum - 14.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15459** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetsko snimanje nivoa mršavog betona kampade P1	Datum - 14.05.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15452** **TKKO br10** **175+512** Pregled i prijem oplate - zidovi tkko okna br.10	Datum - 14.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g0638** **PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - kamena 0/31 pesacka staza do objekta levo od centralnog ulaza	Datum - 14.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1384 Naumovićevo-Subotica** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže km168+600 do 168+800; L1-4, 30-1, G7, L-G-1, 29, 29-1, 30-2	Datum - 14.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g15446-R1** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronski zidovi na peronu 1	Datum - 14.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.05.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15468** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Ploča rampe za invalide	Datum - 15.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

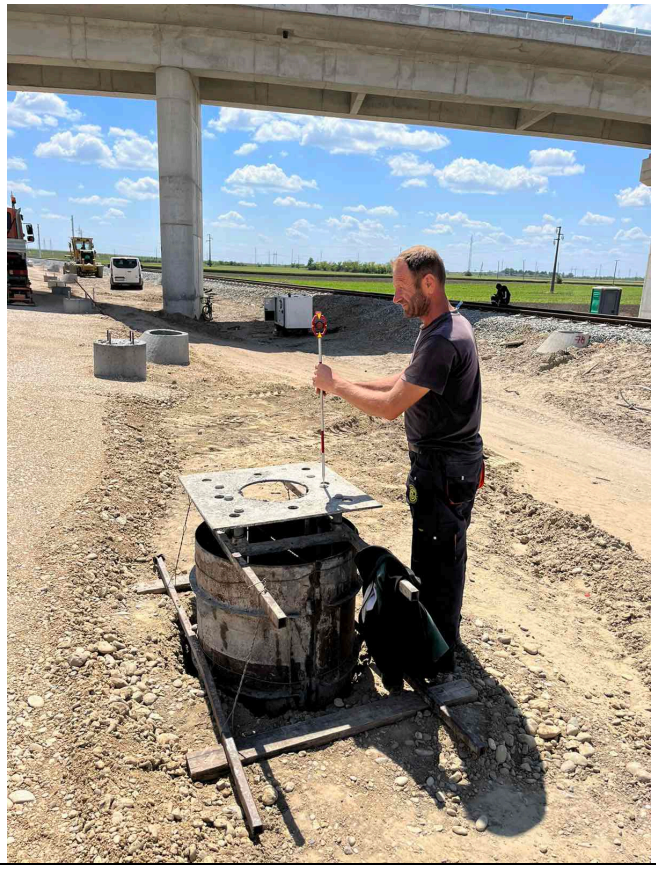
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15486** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate – 2 zuba iznad ploče na rampi za invalide	Datum - 15.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15484** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronski zidovi na peronu 1	Datum - 15.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15477** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Prelazna ploča pothodnika južna strana debljine 40cm	Datum - 15.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g6833** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Sloj ojačanja od 174+110-174+400 desna strana Senćanska pruga	Datum - 15.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15475** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Geodetski prijem - Peronski zidovi Platforme I PZ1 - mršav beton C16/20	Datum - 15.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g1395 Naumovićevo-Subotica** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže km168+700 do 168+900; 31, 32, 33, 34, 35, 36	Datum - 15.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.05.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g6834** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Sloj ojačanja 174+400-174+450 leva strana	Datum - 16.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15499** **Peronski zidovi u stanici Subotica teretna 175+212** Pregled i prijem oplate - zidovi tkko okna 9	Datum - 16.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15491** **Peronski zidovi u stanici Subotica teretna 175+212** Pregled i prijem oplate - gornja ploča tkko 10a	Datum - 16.05.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15489** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate donje ploče kampade P1	Datum - 16.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1398** **Kelebija-Subotica** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže km 184+400; Temelji G1,G2,G3 I G4	Datum - 16.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g1397 Naumovićevo-Subotica** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže km168+700 do 168+900; 37, 38, 39, 40, 41, 42, L7, L8, L9, L10	Datum - 16.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.05.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15504** **Projekat konstrukcije U-RAM** **na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U35-U36	Datum - 17.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g6845** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Prelazni sloj 174+950-175+225	Datum - 17.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g6843-R1** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Podtlo 175+225-175+500, leva strana	Datum - 17.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g6844** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Ojačanog nasipa 175+225-175+500, leva strana	Datum - 17.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g15470-R2 Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - ZID D2-zid K7; ZID D2-ZID K15	Datum - 17.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.05.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g15535** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - temeljna stopa K14	Datum - 20.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g15525** **Projekat konstrukcije U-RAM** **na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U33-U34	Datum - 20.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15513** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem sloja kamena 0/31,5 za peron 1 stac.176+650 do 176+850	Datum - 20.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15511** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijemi sloja kamena 0/31,5 za peron 2 stac.176+650 do 176+850	Datum - 20.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g1405** **Naumovićevo-Subotica** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže km175+500 do 175+800; 80, 75, 68, L20, L21	Datum - 20.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g6852** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Prijem zaštitnog sloja 174+110-174+400	Datum - 20.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.05.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g15550** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - peronskih zidova na peronu 2	Datum - 21.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g1406 Naumovićevo-Subotica "** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže km 167+930; Temelji G1,G2,G3,G4,G5 I G6	Datum - 21.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15542** **Projekat betonske konstrukcije u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi PZ1, faza 1 (između stanice Naumovićevo i SS-TT objekta)	Datum - 21.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g007** **Železnička stanica Subotica (stacionaža km 176+550)** Geodetski prijem ugrađenih ankera i oplate peronskih temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 77-80 ; 111-113 ; 160-165 ; 167	Datum - 21.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g6889** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem – Ojačani nasip 174+550-174+850	Datum - 21.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g1410** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže km175+500 do 175+800; 80, 75, 68, 66	Datum - 21.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.05.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0646 PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Ispitivanje kamena 0/31 saobracajnica ispred stanice i parking levo od centralnog ulaza	Datum - 22.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15564 Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - peronskih zidova na peronu 2	Datum - 22.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15559** **Projekat konstrukcije U-RAM** **na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U31-U32	Datum - 22.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15555** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem - mršavi beton za tkko 11a, 177+200	Datum - 22.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g0648** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - tla ispod temeljnih traka i temeljnih greda	Datum - 22.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g15552-R1** **Stanica Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi PZ1, faza 2 (između stanice Naumovićevo i SS-TT objekta)	Datum - 22.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g15562** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - donja ploča tkko 11a na stac.177+200	Datum - 22.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g0492** **Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici** Pregled i prijem oplate - ZID VS2	Datum - 22.05.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.05.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g0649** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Geodetski prijem - izrada podložnog betona ispod trakastih temelja	Datum - 23.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15581** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi PZ1, faza 2 (ispred SS-TT objekta)	Datum - 23.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15583** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi PZ2, PZ3, faza 1 (platforma 1, Pothodnik)	Datum - 23.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g15577** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova kampade P1	Datum - 23.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g0496** **Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici** Pregled i prijem oplate - Zidovi šahte VS1	Datum - 23.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g1413 KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km174+500 do 175+500; 52, 52-1, 52-2, 54, 56, 58, 62, L32-1, L18, L19, 265, 267, L67	Datum - 23.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.05.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15583-R1** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi PZ2, PZ3, faza 1 (platforma 1, Pothodnik)	Datum - 24.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15587** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tkko okna br.11a , 175+212	Datum - 24.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15589** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - peronskih zidova na peronu 2	Datum - 24.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15592** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate gornje ploče kampade P1	Datum - 24.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 27.05.2024. ponedeljak

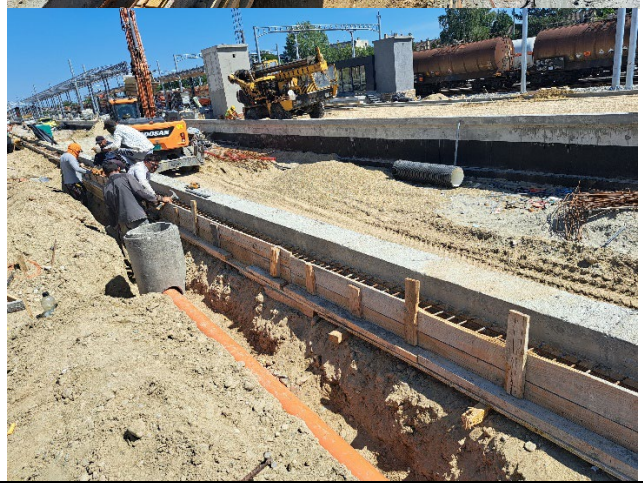
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15601** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem - potporni zidovi k31-3; k31-2	Datum - 27.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15604** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U29-U30	Datum - 27.05.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

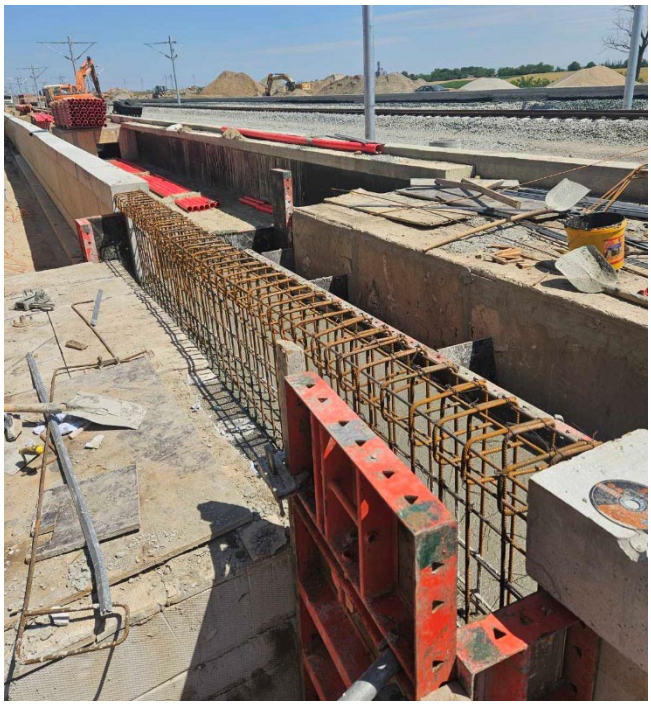
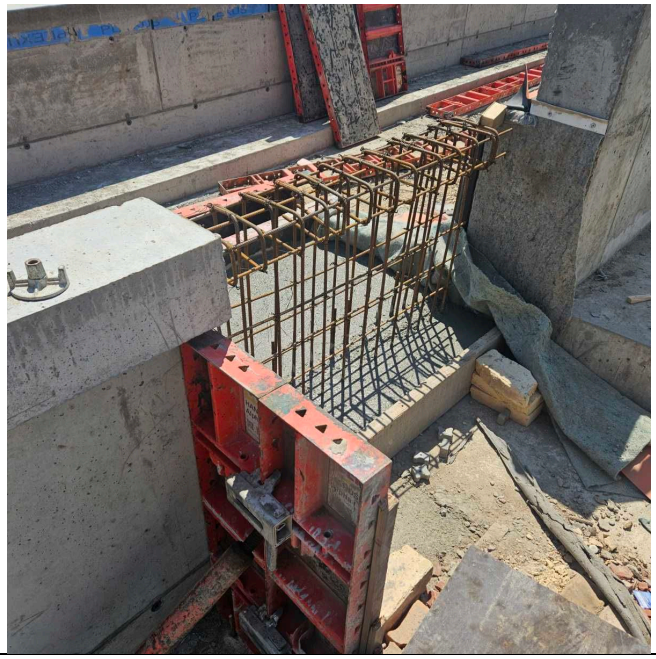
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g1417 KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Temelj kontaknte mreže Km174+200 do 174+600; 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 265, 269	Datum - 27.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

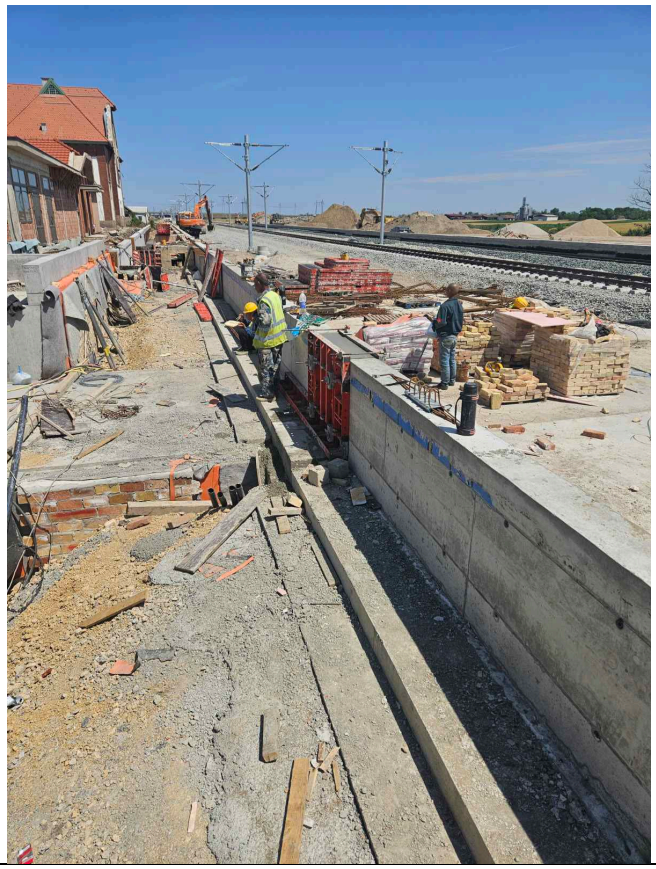
DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 28.05.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g0655** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - temeljne trake u osama 1,5,10,A i B i temeljne grede u osi 3	Datum - 28.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g15639** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - peronske konzole na peronu 2	Datum - 28.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15637** **Stanici Subotica** **Stac.176+200** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko3	Datum - 28.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g15643** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi PZ1, faza 1 (spoj kod stepeniš ta Pothodnika i TKO-4, L=2.0m)	Datum - 28.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g15641** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi PZ2, faza 2 (platforma 1, severni zid ispred Pothodnika L=1.5m)	Datum - 28.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 29.05.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0657** **Projekat arhitekture zgrade ETP - deonica kontaktne mreže Subotica** Pregled i prijem oplate - industrijska ploča PT2 u prizemlju objekta	Datum - 29.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0659** **PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Pregled i prijem oplate - temeljI klima na platou	Datum - 29.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g7007** **Denivelacija** **GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Geodetski prijem – Podtlo izvlačnjak 177+200-177+300	Datum - 29.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g15645** **Stanica Subotica putnička 176+200** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 1 na stac.176+200	Datum - 29.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1421-R1 KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+500; 290, 282, 289, 288, 274, 261, 273, 266, 262, 258	Datum - 29.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 30.05.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g007** **DV 110kV br. 1102 TS Subotica 2 – TS Subotica 3 (km 171+073,2D)** Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa na stubnom mestu 16N na DV 1101 ; Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa na stubnom mestu 16N na DV 1102	Datum - 30.05.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0516** **Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici** Geodetski prijem - Donja ploča šahta RS2	Datum - 30.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g7009** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Geodetski prijem – Zaštitni sloj izvlačnjak 177+200-177+300	Datum - 30.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1425** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže km176+500; 248, 252, 295, 303, 315, 325	Datum - 30.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g15654** **Stanici Subotica teretna 176+200** Geodetski prijem - mršavi beton za tko 2 na stac.176+200	Datum - 30.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 31.05.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g7035** **Denivelacija GS Kosovska ulica – nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857.12 pruge** Kamen 0/63 servisna saobraćajnica 0+000-0+500 - Geodetski prijem	Datum - 31.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15679** **Stanica Subotica putnička 176+200** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko2 na stac.176+200	Datum - 31.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g15665** **Projekat konstrukcije U-RAM** **na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog i levog zida kampada U29-U30	Datum - 31.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1427** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+500; 295, 303, 315, 325, 325-1	Datum - 31.05.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 06.05.2024-12.05.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 15 ºC - 20ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

1.Tokom prošle nedelje / 06.05.2024-12.05.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. Na stanicama Lovćenac i Bačka Topola je urađeno polaganje kablova na otvorenoj pruzi, u stanicama su montirani signali, vršeno ožičenje.
2. U Žedniku i Vrbasu su vršeni radovi na nadomeštavanju ukradenih kablova.
3. U Žedniku je vršeno testiranje signalne opreme.
4. U Lovćencu je vršeno ranžiranje kablova ka prostorijima i priključivanje kablova.
5. U Subotici vršeni radovi na polaganju signalnih kablova i postavljanju kablovskih glava.
6. U SS prostoriji u Subotici vršeno postavljanje postolja ormara, ugradnja ormara i ostali radovi
7. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 15.04.2024-21.04.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	92%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	185
Percent completed	69%

Total	813

ToTal completed	665
Percent completed	87%

Stanica Subotica

ADVANTECH

Stanica Vrbas Nova

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 13.05.2024-19.05.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 15 ºC - 20ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

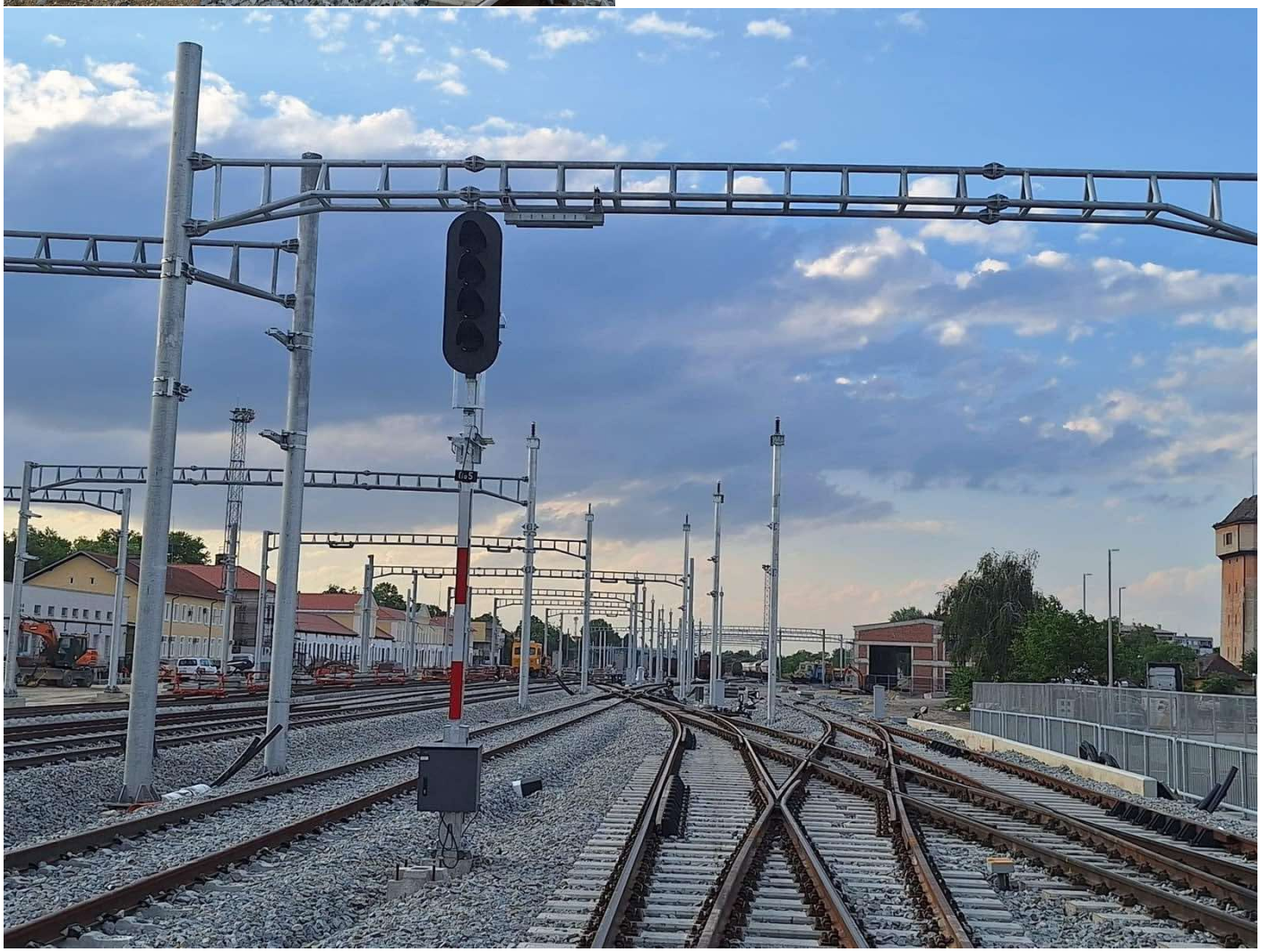
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

1.Tokom prošle nedelje / 13.05.2024-19.05.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. Polaganje kablova na međustaničnom rastojanju stanica Lovćenac i Bačka Topola i ugradnja signalne opreme u staničnim prostorijama uz kabliranje.
2. Ispitivanje signala u zatvorenom i na otvorenom u stanici Lovćenac.
3. U Žedniku su vršeni radovi na nadomeštavanju ukradenih kablova.
4. U SS prostoriji u Subotici vršeno postavljanje postolja ormara, ugradnja ormara i ostali radovi
5. Izvođenje spoljašnjih signalnih radova u stanici Sajlovo.
6. Između stanica Novi Sad i Vrbas izvodili su se preostali radovi i ispravljeni su nedostaci u radovima (uglavnom lepljenje nalepnica za opremu i cevi).
5. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 13.05.2024-19.05.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

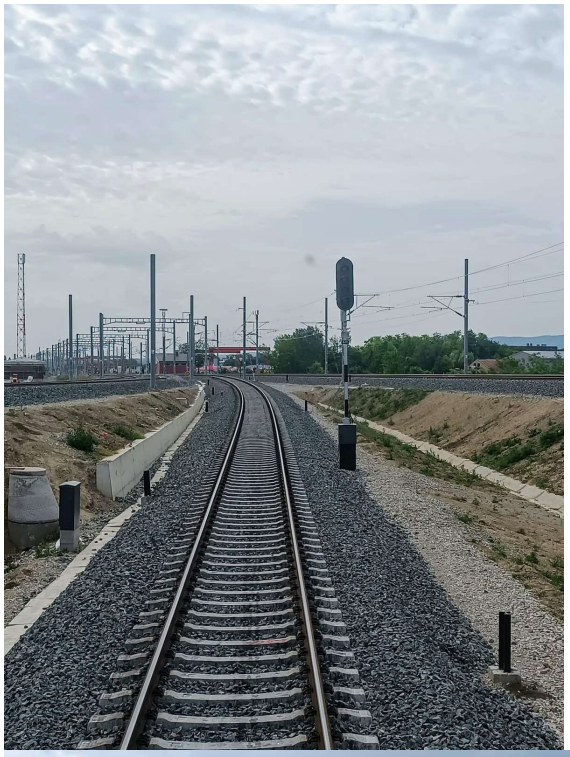
Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	92%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	185
Percent completed	69%

Total	813
ToTal completed	665
Percent completed	87%

Stanica Subotica



Stanica Sajlovo



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 20.05.2024-26.05.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 15 ºC - 20ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

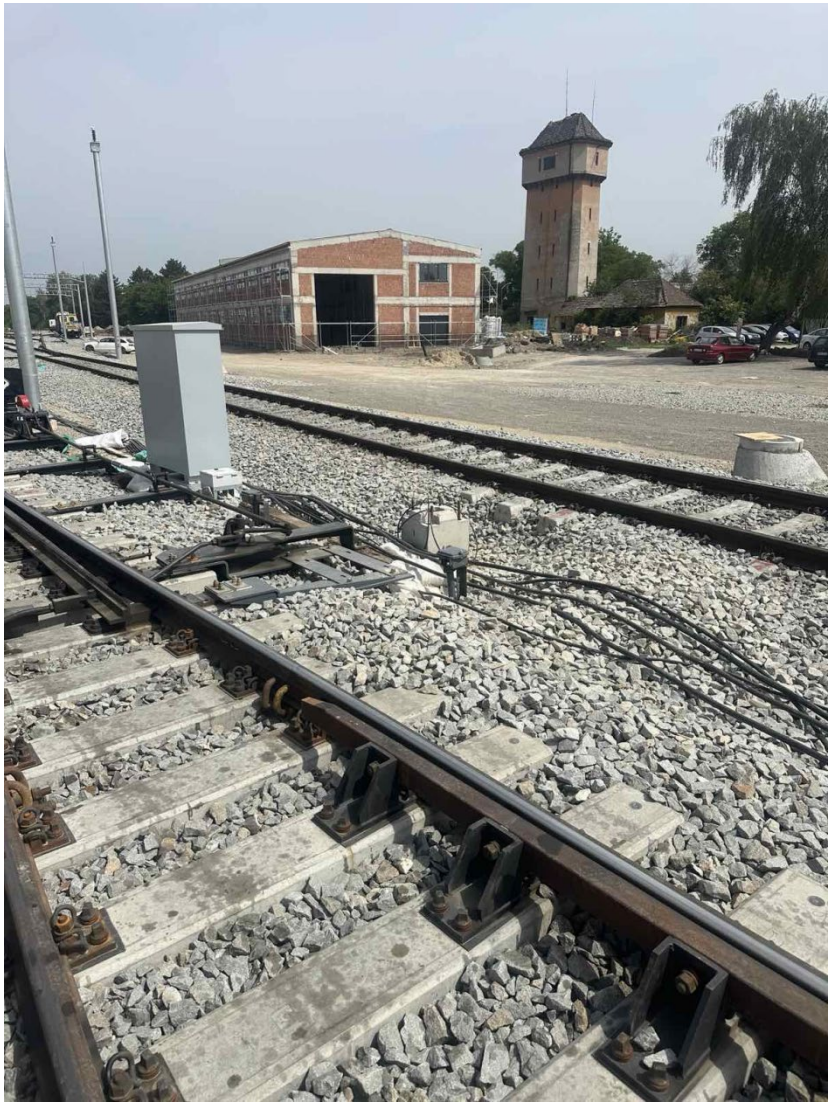
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica
Tokom prošle nedelje / 20.05.2024-26.05.2024/ je završen staticki prijem signalnih sistema na stanicama Rumenka, Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, a sistemi koji su prošli prijem su signalno sigurnosni sistem (CBI), CTC sistem, signali, brojači osovina, skretničke postavne sprave itd. Tokom procesa prijema, ispitana je sila prekretanja skretnica, a jedan deo skretnica je prikazao veću silu prekretanja od standarda. Ovaj problem se tiče građevinskog dela radova. Potrebno je da građevinski podizvođači iznova podese silu prekretanja skretnica kako bi sila prekretanja bila niža i da se onda iznova izvrše ispitivanja. Nadzorni organ za SS M.J i N.J. bili su prisutni tokom testiranja SS sistema.

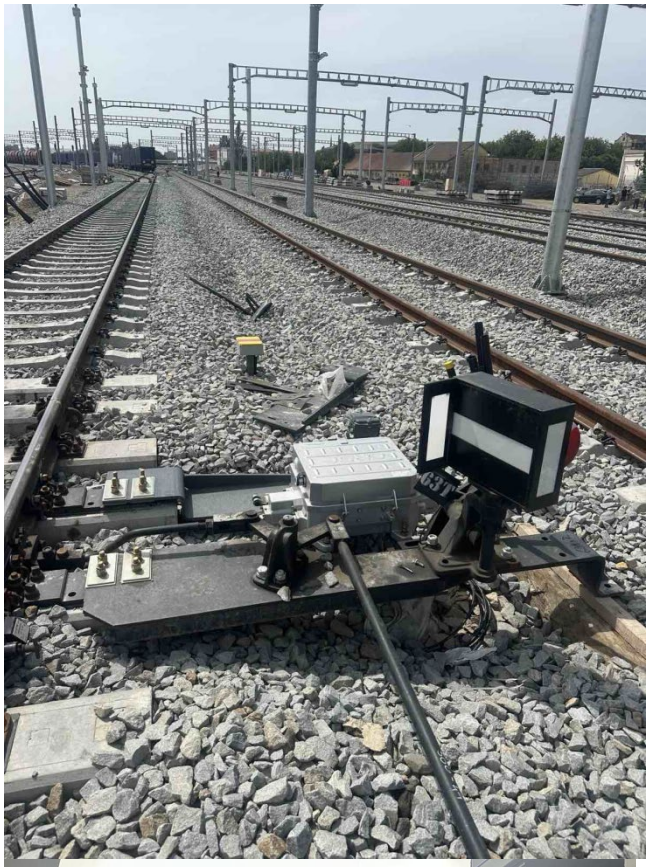
1.Tokom prošle nedelje / 20.05.2024-26.05.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. 1. U stanicama Lovćenac i Bačka Topola na otvorenoj pruzi se vršilo polaganje kablova, u prostorijama je vršeno montiranje i ožičenje signalne opreme.
2、U Lovćencu je završeno testiranje signalne opreme.
3、U Bačkoj Topoli su uvedeni, priključeni i razvedeni kablovi.
4. U Subotici vršeni radovi na polaganju signalnih kablova, postavljanju kablovskih glava, signala I ormara.
5. U SS prostoriji u Subotici vršeno postavljanje postolja ormara, ugradnja ormara i ostali radovi
5. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 20.05.2024-26.05.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	92%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	193
Percent completed	71%

Total	813
ToTal completed	665
Percent completed	87%

Stanica Subotica





Staticko ispitivanje SS uredjaji Zmajevo, Stepanovicevo, Kisac I Rumenka

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 27.05.2024-02.06.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 15 ºC - 20ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

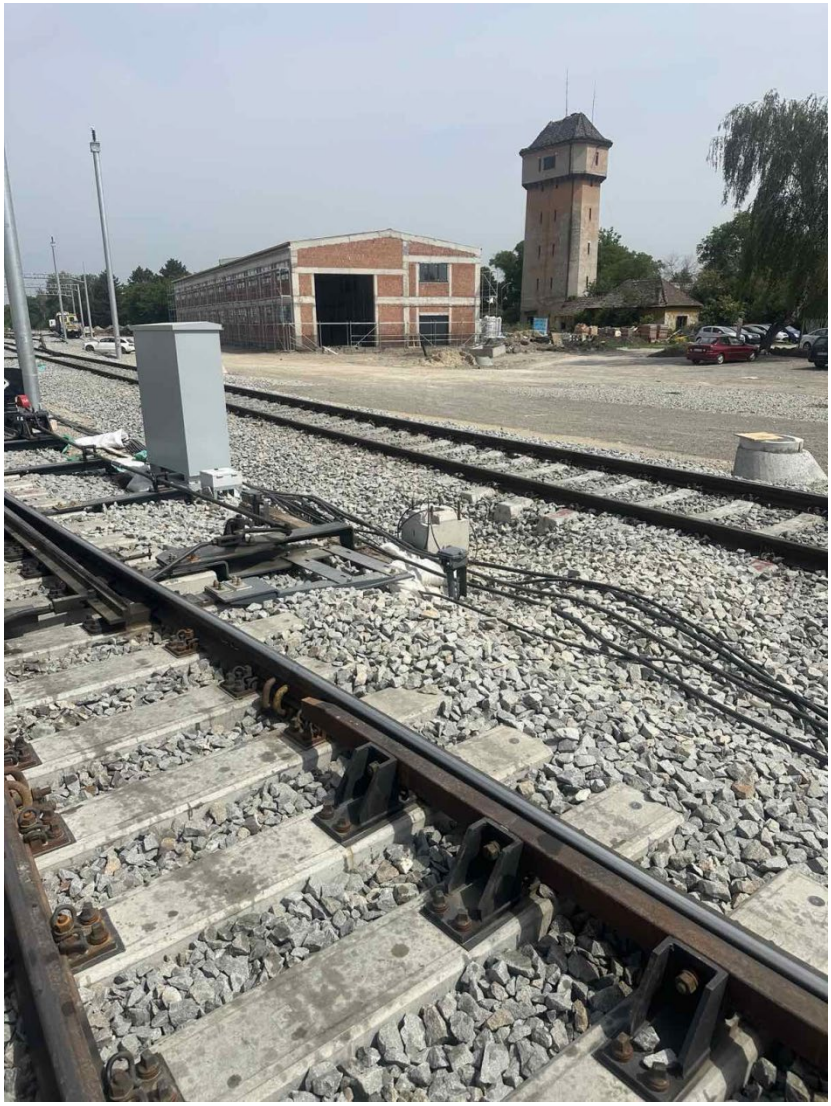
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

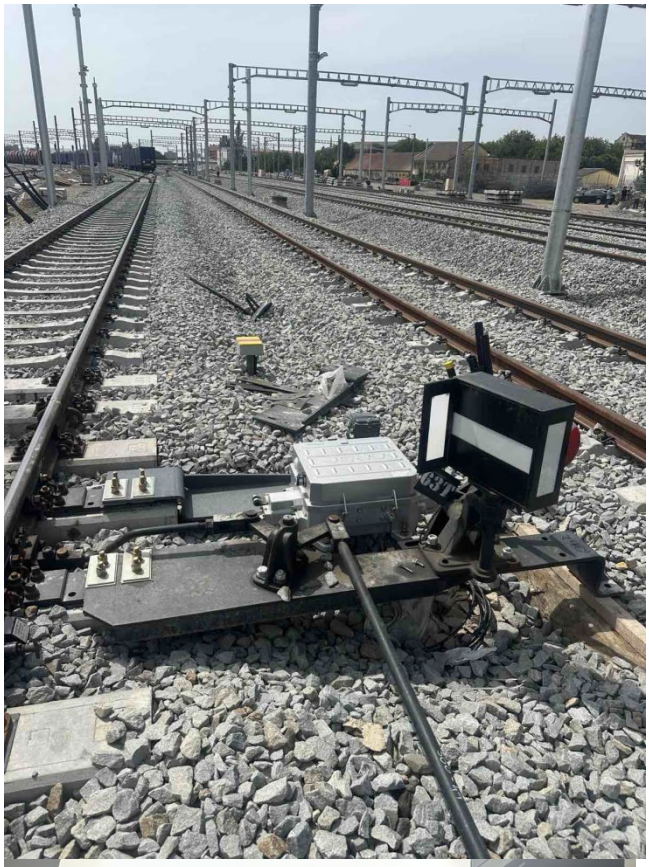
1.Tokom prošle nedelje / 27.05.2024-02.06.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. Stanica Lovćenac, Bačka Topola međustanicno rastojanje položeni kablovi; u stanici montirani signali, rađeno ranžiranje kablova
2. Na međustanicno rastojanju između Vrbasa i Lovćenca položeni kablovi, rađeno postavljenje signala
3. Stanica Bačka Topola uvedeni i povezani kablovi, rađeno ranžiranje
5. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 27.05.2024-02.06.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	92%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	193
Percent completed	71%

Total	813
ToTal completed	665
Percent completed	87%

Stanica Subotica





EGF Station Self-Integrated Computer
Operation Terminal A
DVI Extender by Fiber
Operation Terminal B
Optical Distribution Frame
Power Interface Level

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

29.04.2024.-12.05.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada na visini bez korišćenja opreme za zaštitu od pada. što je otklanjano u datom roku postavljenom od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+330

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+070

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+700

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 84+300

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+740

Vrbas, km 108+810

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+920

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Vrbas, 112+070

Vrbas, km 115+000

Zmajevo, km 105+110

Zmajevo, km 102+010

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

13.05.2024.-19.05.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava: radnih odela, zaštitnih šlemova i fluorescentnih prsluka, što je otklanjano u datom roku postavljenom od strane Koordinatora za BZR.

Zbog jakog vetra sa udarima od preko 20 m/s zabranjeni su radovi sa dizalicama i kranovima na otvorenom, za dane 16 i 17.05.2024. godine.

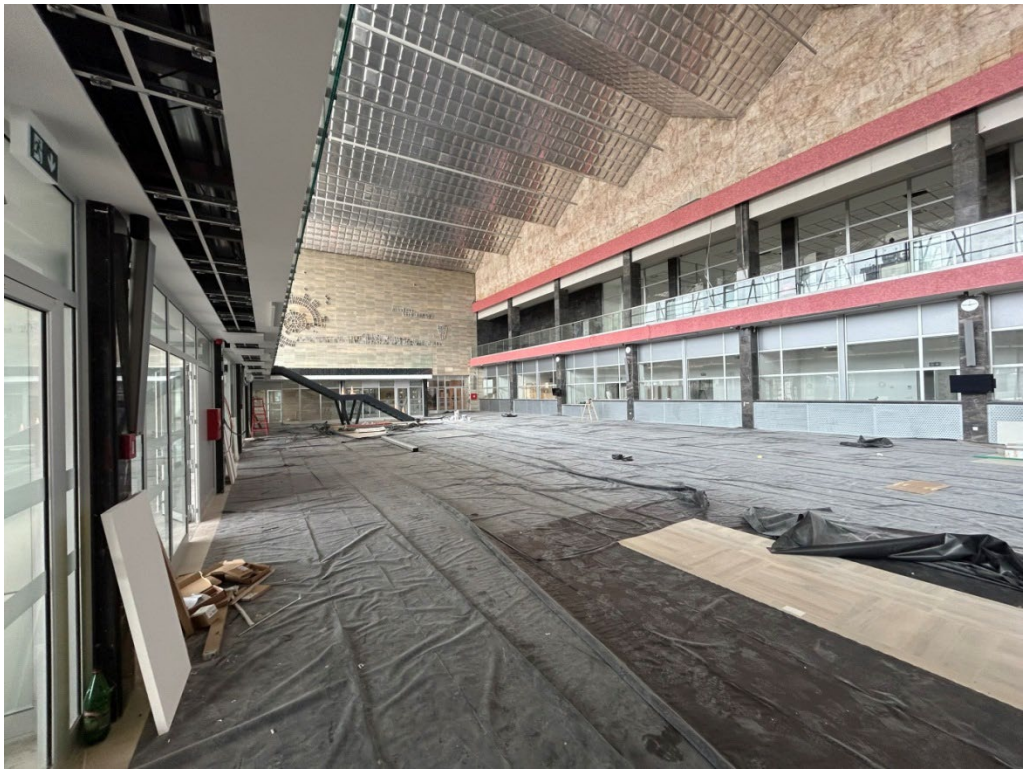
Održana je dodatna obuka za bezbedan i zdrav rad za radove u blizini železničke pruge na kojoj se odvija saobraćaj vozova. Obuka je održana za sve nove radnike glavnog izvođača radova i svih podizvođača koji su prisutni na gradilištu deonice 1.

Održan je redovan mesečni sastanak koordinacije primene mera za BZR. Na sastanku je analizirano trenutni stanje a date su smernice i uputstva izvođačima radova.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+330

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+100

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+730

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 82+400

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+740

Vrbas, km 108+780

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+800

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Vrbas, 112+010

Vrbas, km 115+070

Zmajevo, km 105+100

Zmajevo, km 102+040

Zmajevo, km 101+980

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

20.05.2024.-26.05.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene minorne nepravilnosti što je otklanjano odmah nakon usmene primedbe od strane Koordinatora za BZR.

Zbog obilnih padavina u većem delu izveštajnog perioda neprohodni su pristupni putevi od km 82 do km 97 kao i od km 102 do km 112.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377

TPS Novi Sad, km 79+322

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

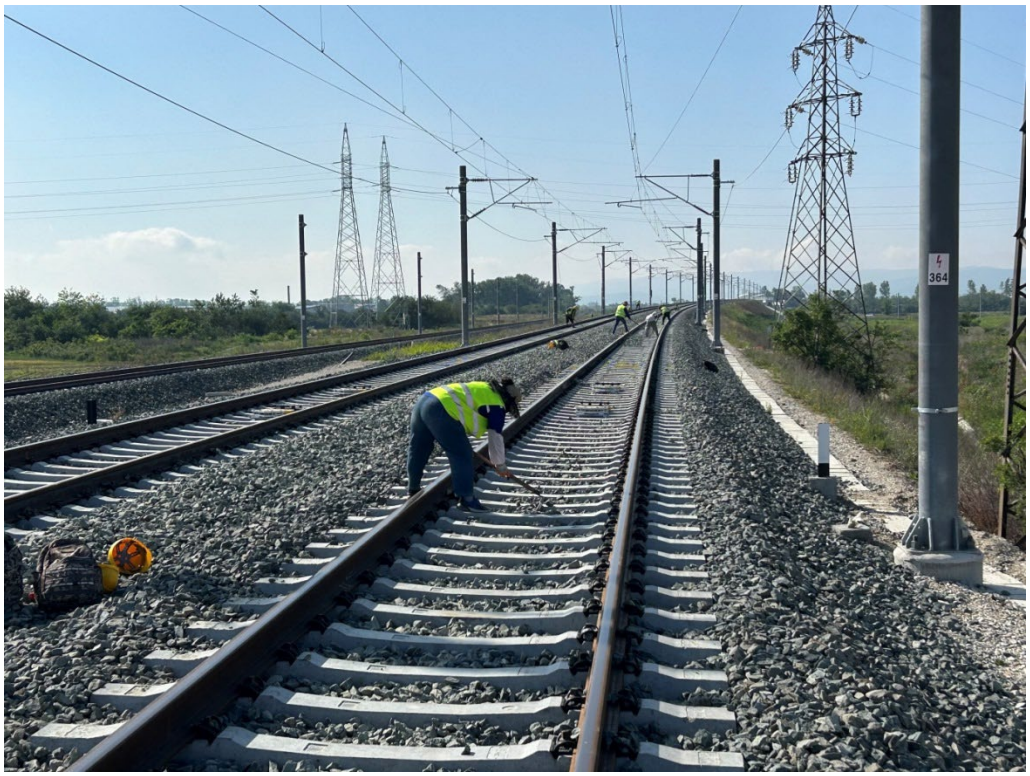
Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200



Rumenka, km 82+330

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+800

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 82+400

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+740

Vrbas, km 108+780

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+700

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Vrbas, 112+010

Vrbas, km 115+150

Zmajevo, km 105+000

Zmajevo, km 102+040

Zmajevo, km 101+980

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

27.05.2024.-02.06.2024.

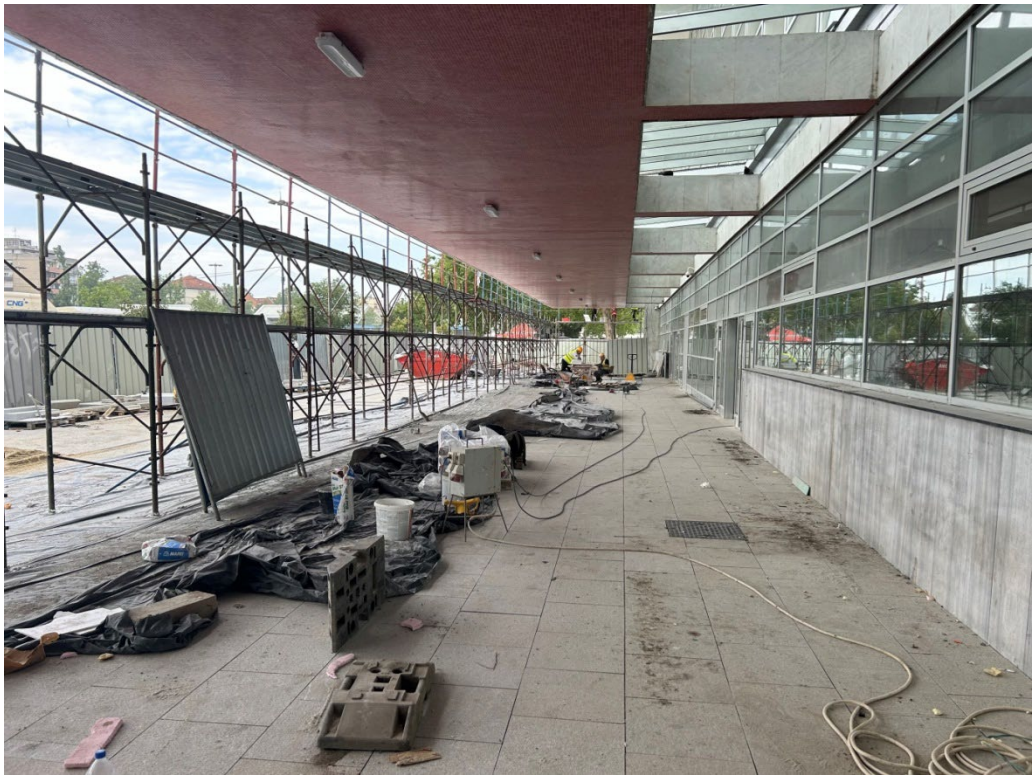
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u većem delu u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radovi na Rasputnici Sajlovo u Novom Sadu (km 80+800) bez dokumentacije za radnike i radne skele kao i radovi na visini bez ikakve zaštitne opreme. Radovi obustavljeni a svi radnici bez dokumenata udaljeni sa gradilišta. Radove je izvodila firma SL Colorit 021 iz Novog Sada. Odmah po uočavanju nedostataka na pomenutom gradilištu održan hitan sastanak Glavnog izvođača radova, podizvođača CRSC i SL Colorit 021. U toku dana firma SL Colorit 021 je otklonila sve nedostatke a radovi su nastavljeni sledećeg dana.

Izvođači radova su izvršili popravku svih pristupnih puteva na deonici 1.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta



Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377

TPS Novi Sad, km 79+322

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+280

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 95+720

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+477

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+710

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 82+400

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+700

Vrbas, km 108+780

Vrbas, km 108+400

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+730

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Vrbas, 112+010

Vrbas, km 115+150

Zmajevo, km 105+000

Zmajevo, km 102+840

Zmajevo, km 101+980

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 06.05.2024. do 11.05.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu, a ni vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju nikakvi radovi.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Lica za BZR su ponovo upozorene na obavezu upoznavanja zaposlenih sa uslovima rada,opasnostima i štetnostima – rizicima u železničkom području za vreme obavljanja poslova, odnosno sa merama bezbednosti i zdravlja na radu.

Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

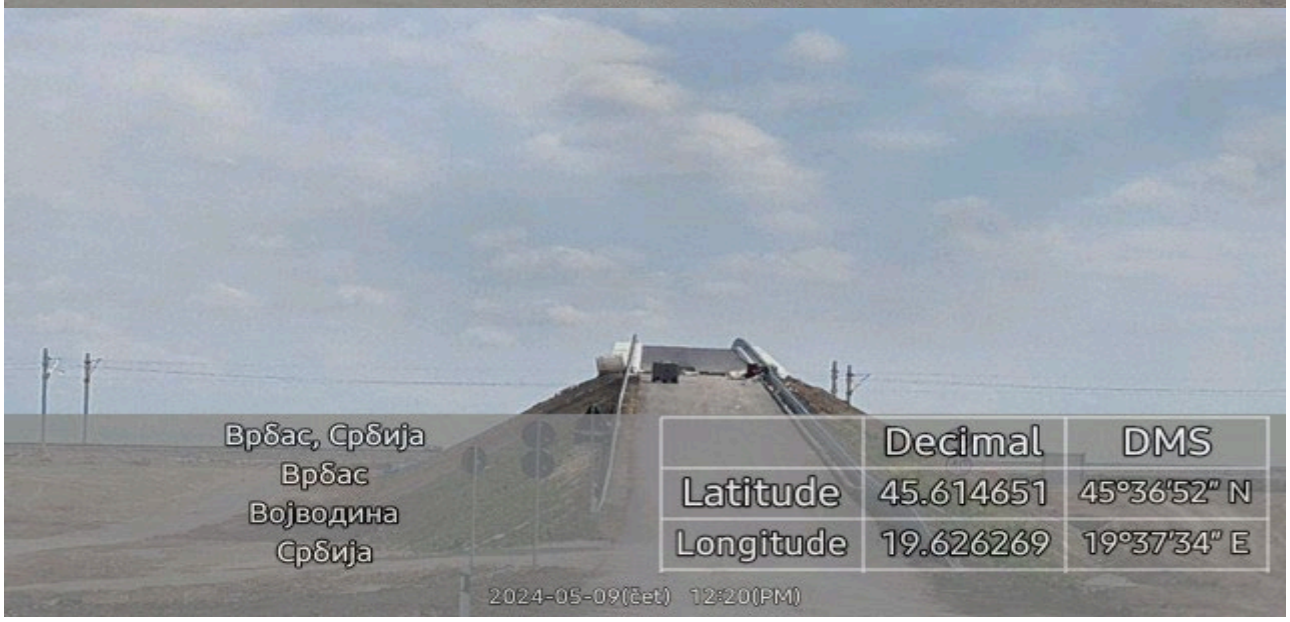
Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Zgrada EVP 119+480

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

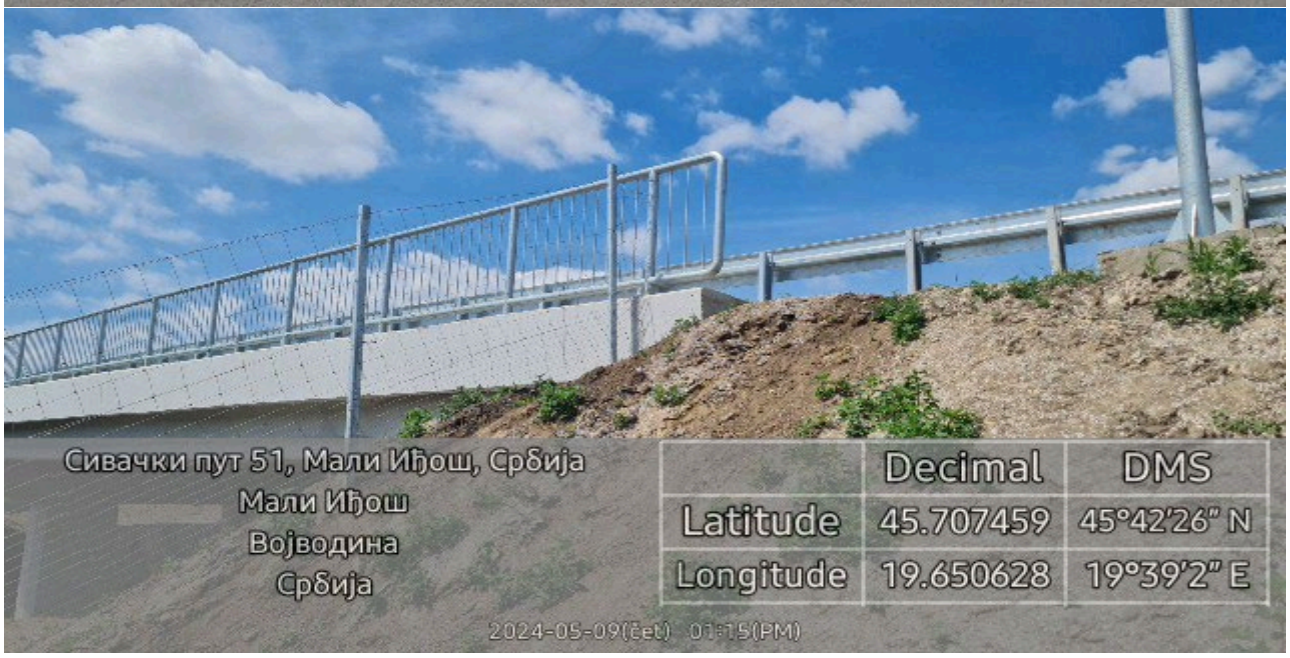


Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Stanica 129+245,45



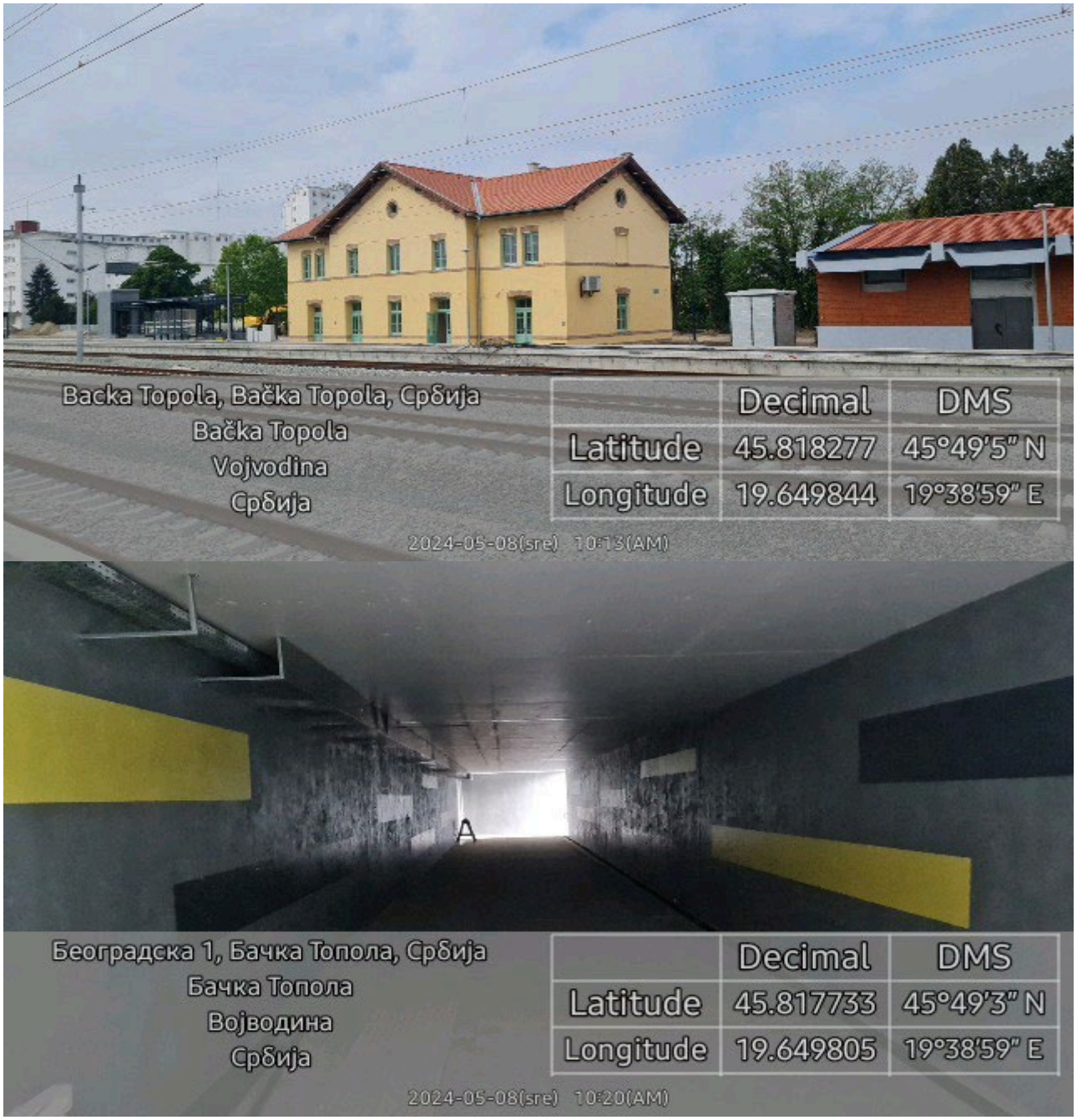
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš ECODUKT 137+300

Bačka Topola Pothodnik 142+055

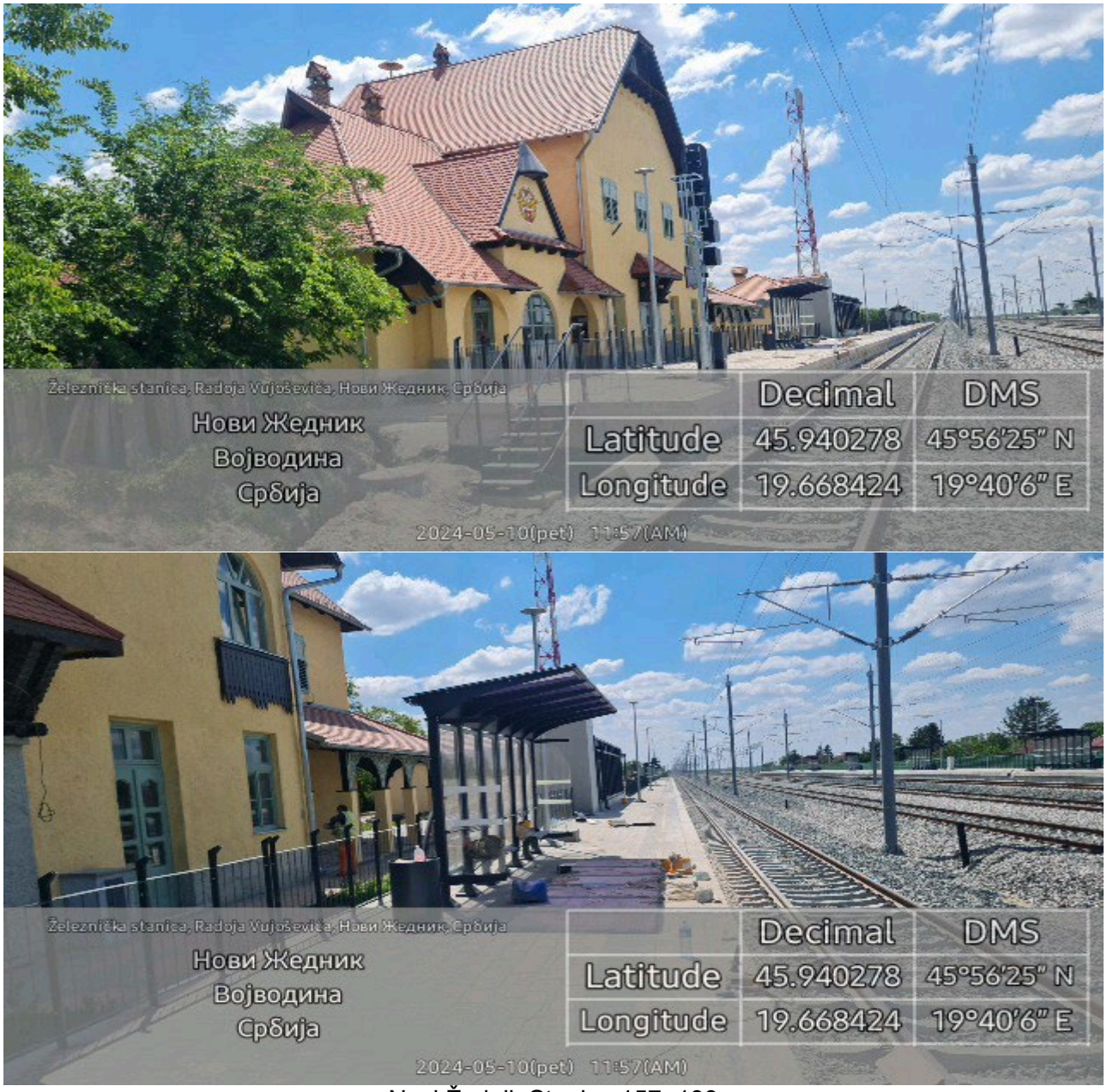
Bačka Topola Pothodnik 142+712



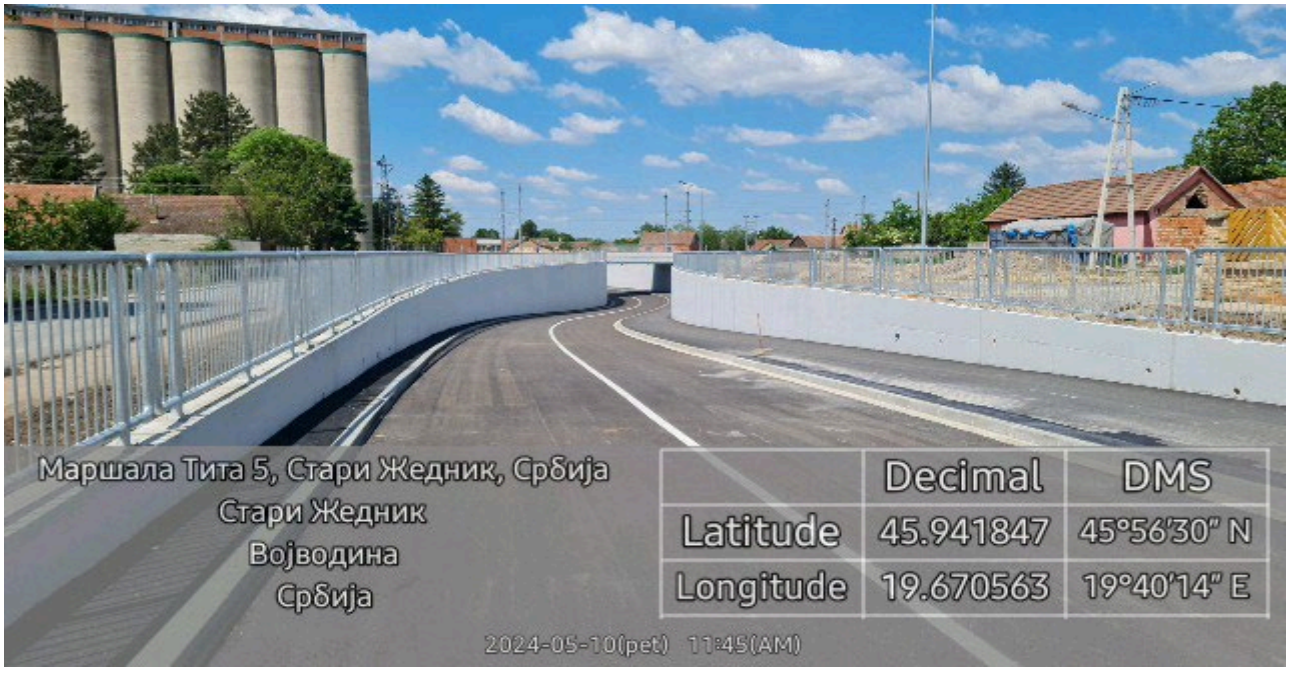
Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

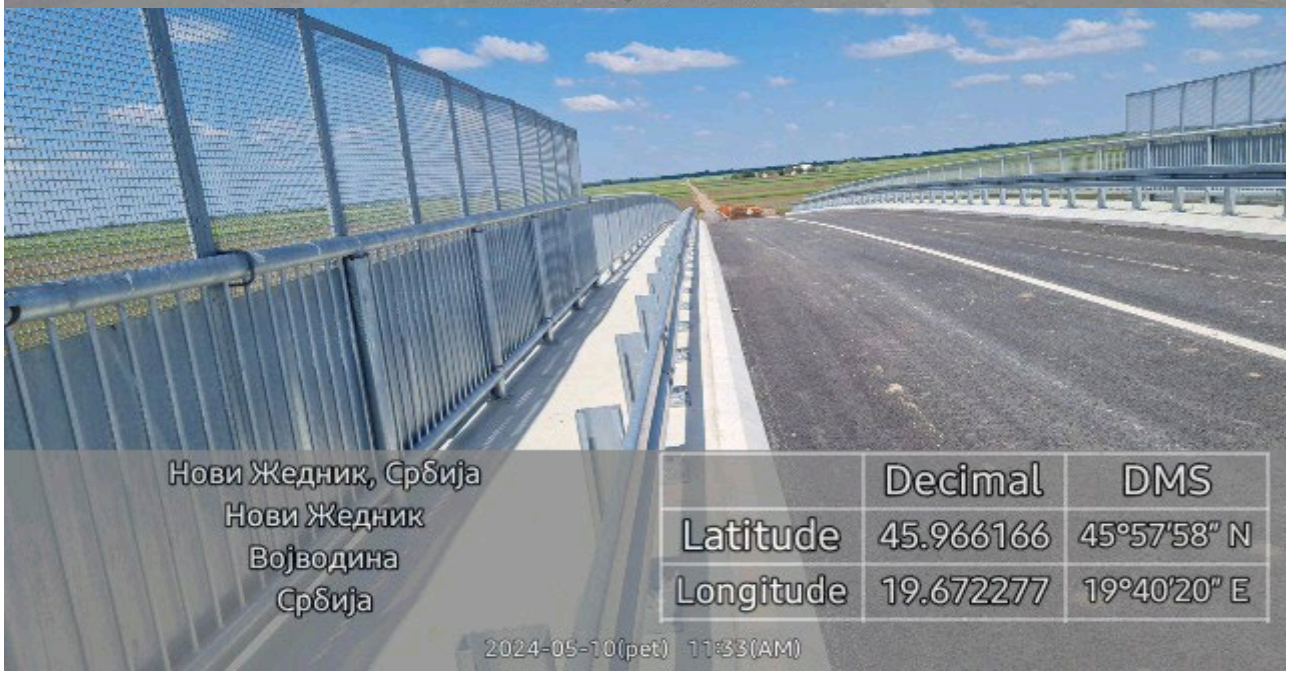
Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33



Novi Žednik Stanica 157+139



Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 13.05.2024. do 18.05.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju nikakvi radovi.

Podvožnjak u Bačkoj Topoli na 143+729 – Senćanski put je otvoren za saobraćaj, stim da je skretanje za železničku stanicu zatvoreno dok se ne završe svi radovi.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Lica za BZR su ponovo upozorene na obavezu upoznavanja zaposlenih sa uslovima rada,opasnostima i štetnostima – rizicima u železničkom području za vreme obavljanja poslova, odnosno sa merama bezbednosti i zdravlja na radu.

Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Zgrada EVP 119+480

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Stanica 129+245,45

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš ECODUKT 137+300

Bačka Topola Nadvožnjak 139+003

Bačka Topola Pothodnik 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik ECODIKT 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 20.05.2024. do 25.05.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju nikakvi radovi.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Lica za BZR su ponovo upozorene na obavezu upoznavanja zaposlenih sa uslovima rada,opasnostima i štetnostima – rizicima u železničkom području za vreme obavljanja poslova, odnosno sa merama bezbednosti i zdravlja na radu i njihovom obukom.

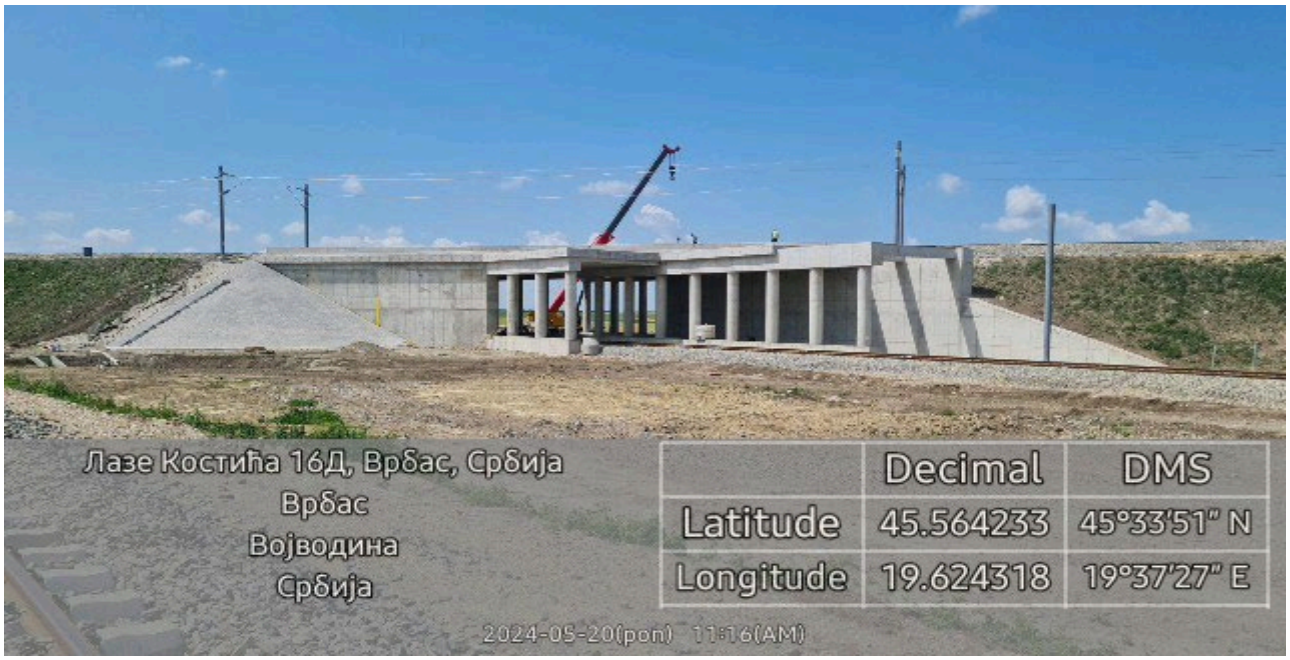
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

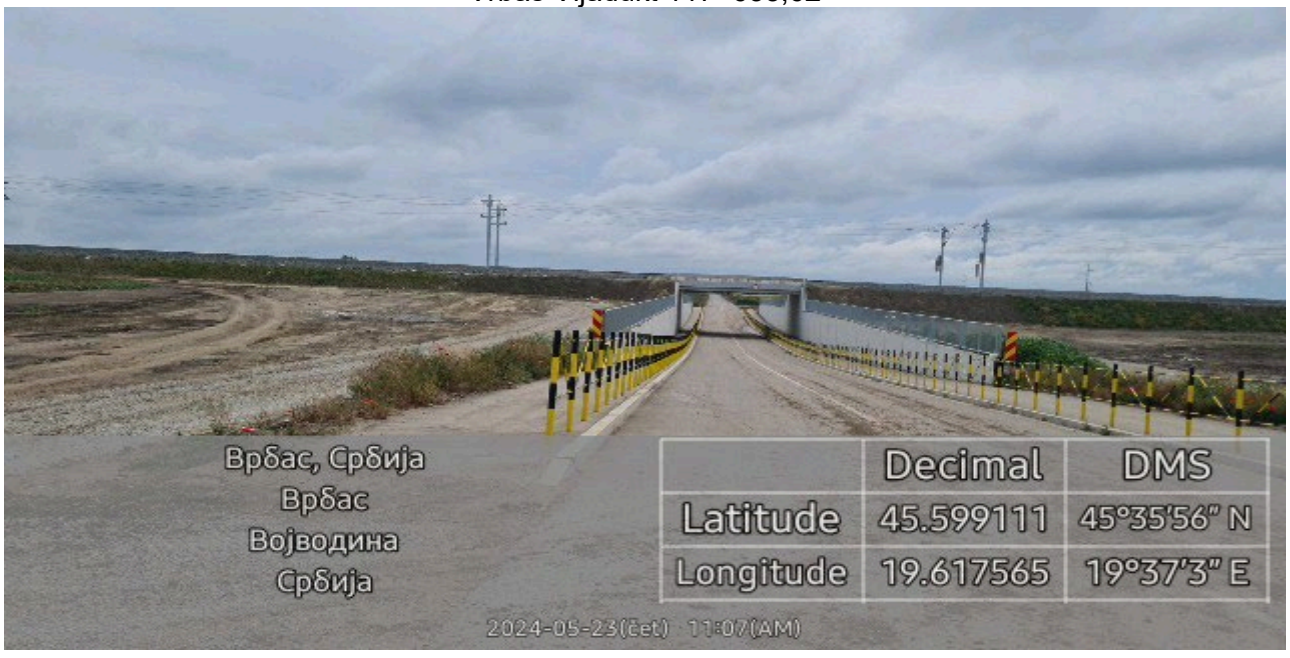
Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610



Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62



Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Bačka Topola Pothodnik 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 27.05.2024. do 01.06.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Podvožnjak u Novom Žedniku 157+443 km je pušten u saobraćaj, zaštitna i pešačka ograda nije postavljena u potpunosti.

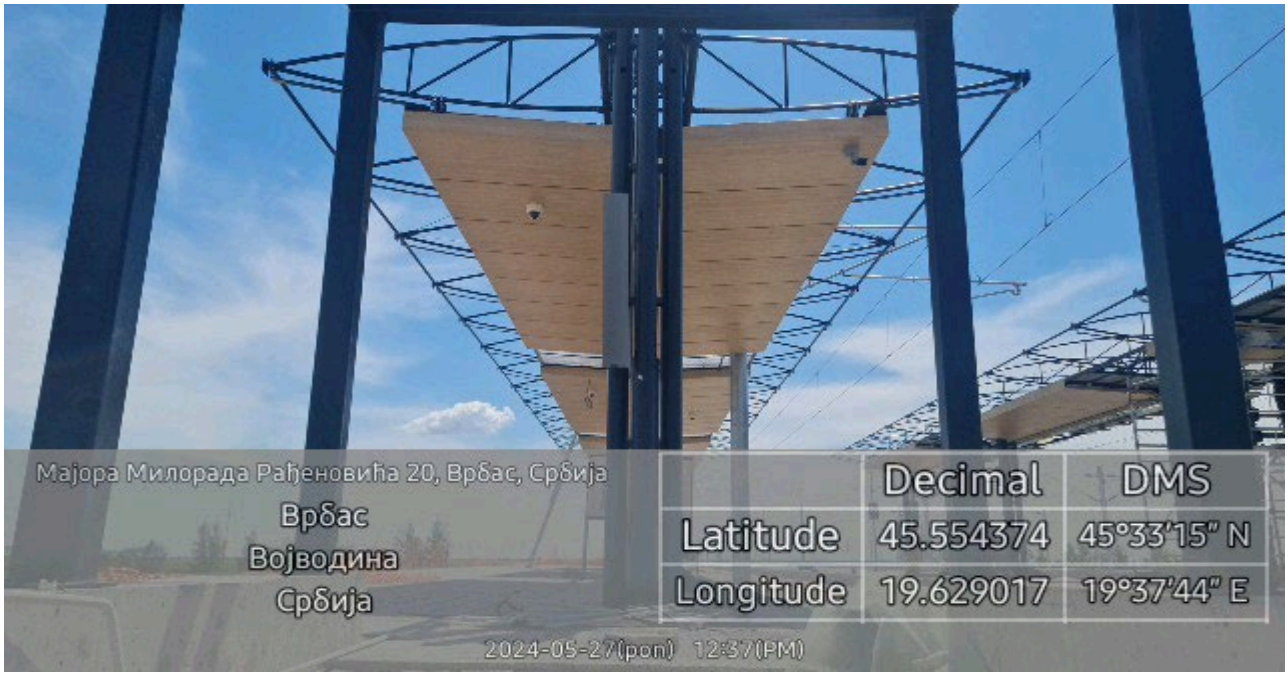
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Održan je sastanak sa podizvođačima vezan za BZR i upoznati su na obavezu upoznavanja zaposlenih sa uslovima rada,opasnostima i štetnostima – rizicima u železničkom području za vreme obavljanja poslova, odnosno sa merama bezbednosti i zdravlja na radu i njihovom obukom.

Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Zgrada EVP 119+480

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

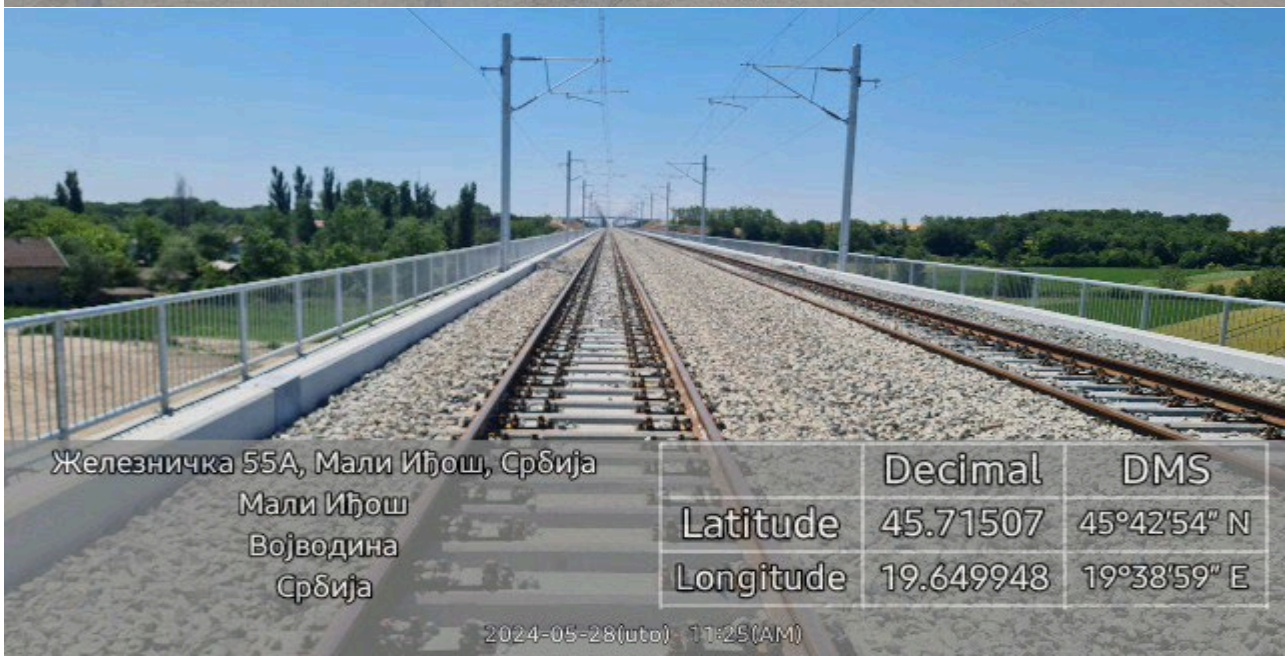
Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

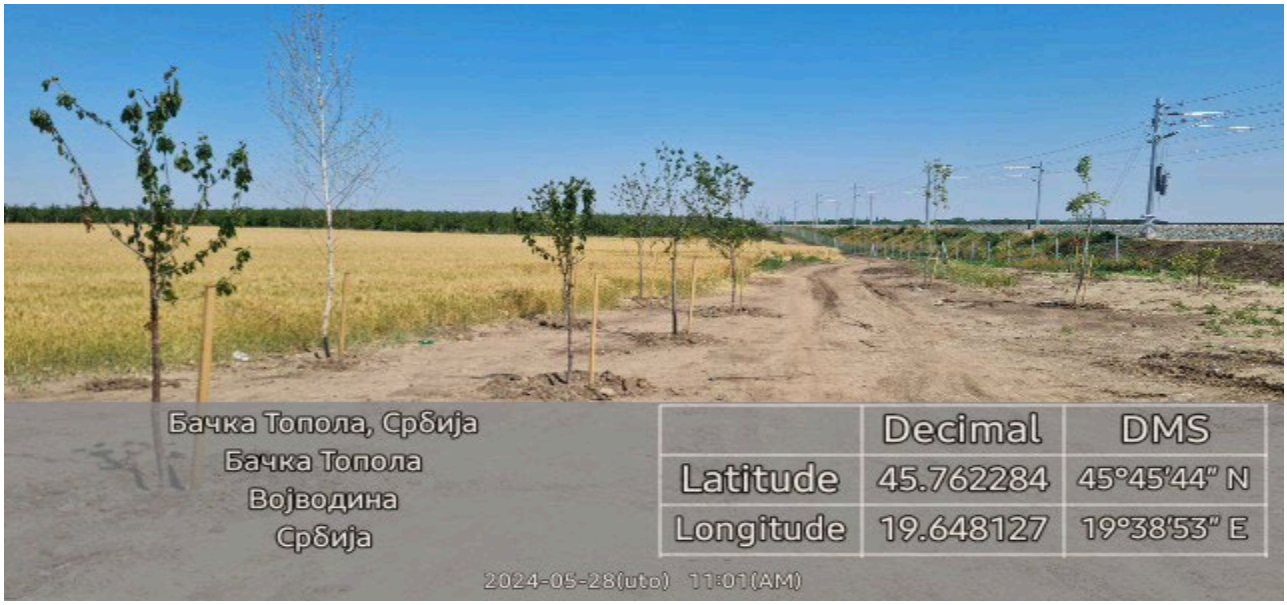
Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Stanica 129+245,45

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

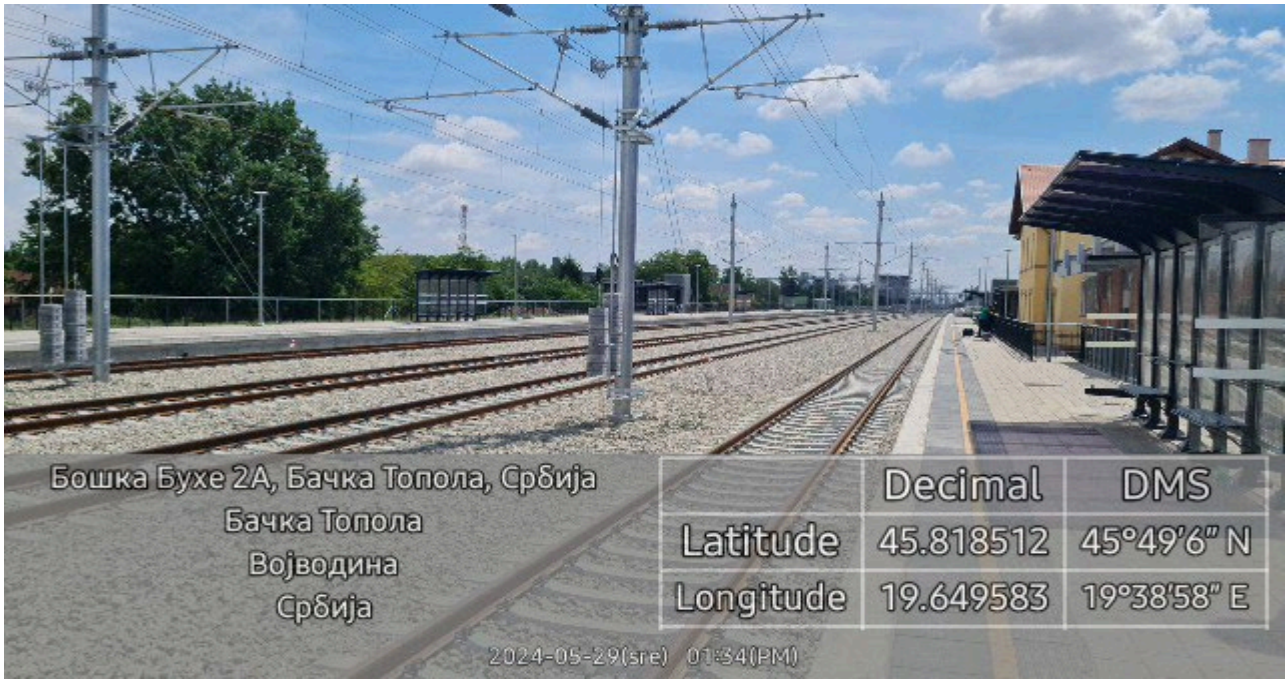


Mali Iđoš ECODUKT 137+300

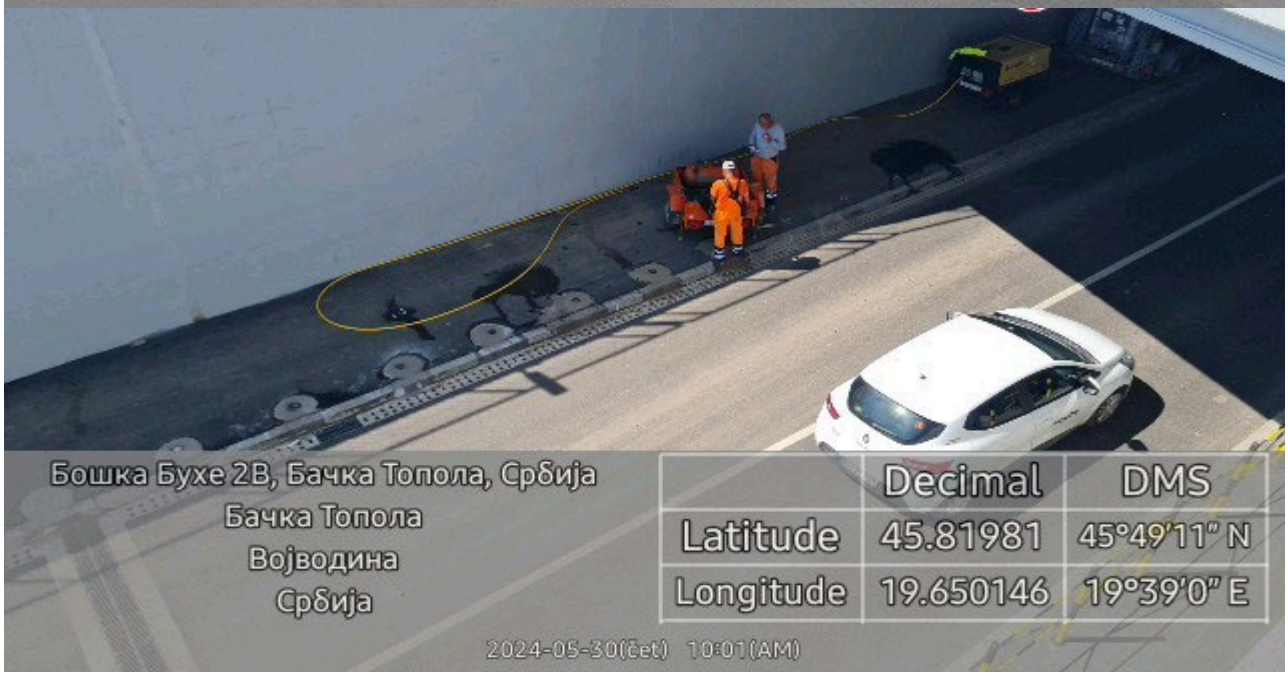
Bačka Topola Nadvožnjak 139+003

Bačka Topola Pothodnik 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712



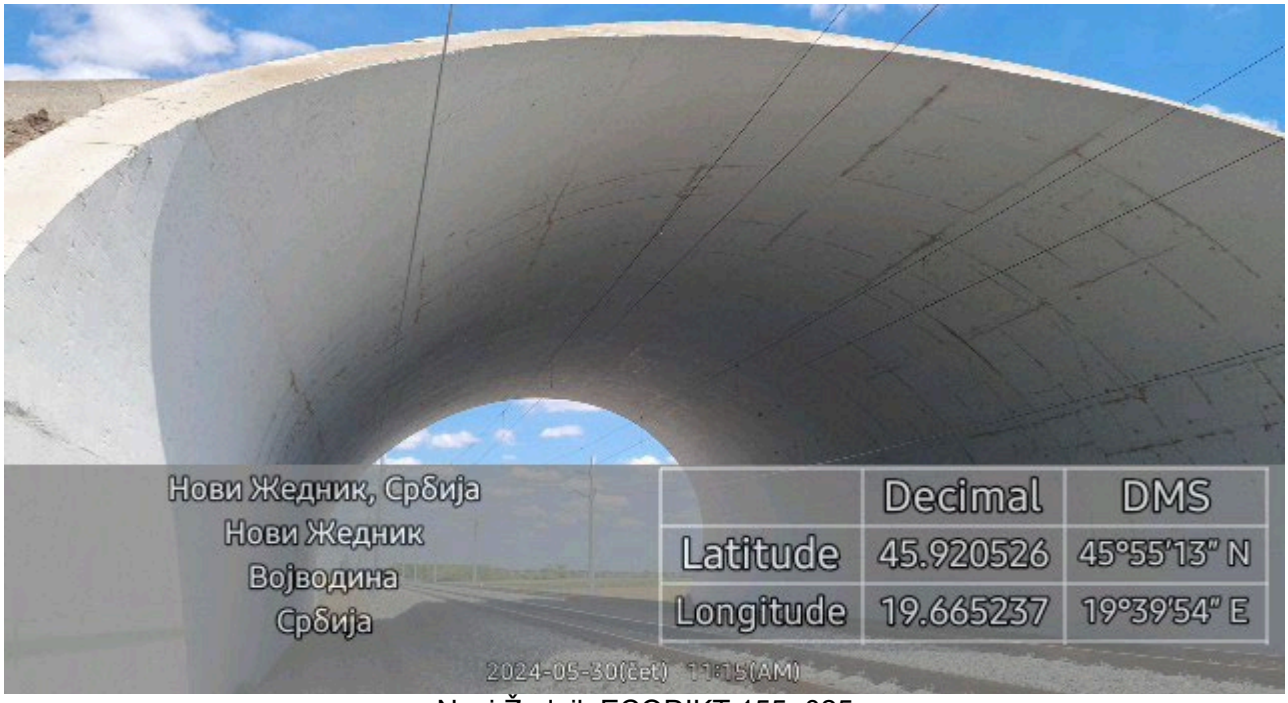
Bačka Topola Stanica 143+536



Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



Novi Žednik ECODIKT 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453

Novi Žednik Stanica 157+139

Радоја Вујошевића 29, Стари Жедник, Србија
Стари Жедник
Војводина
Србија

	Decimal	DMS
Latitude	45.939337	45°56'21" N
Longitude	19.66907	19°40'8" E

2024-05-30(čet) 11:51(AM)

Косовска 1, Стари Жедник, Србија
Стари Жедник
Војводина
Србија

	Decimal	DMS
Latitude	45.941998	45°56'31" N
Longitude	19.669945	19°40'11" E

2024-05-30(čet) 11:53(AM)

Маршала Тита 5, Стари Жедник, Србија
Стари Жедник
Војводина
Србија

	Decimal	DMS
Latitude	45.941916	45°56'30" N
Longitude	19.670501	19°40'13" E

2024-05-30(čet) 11:58(AM)

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 06.05.2024 do 12.05.2024

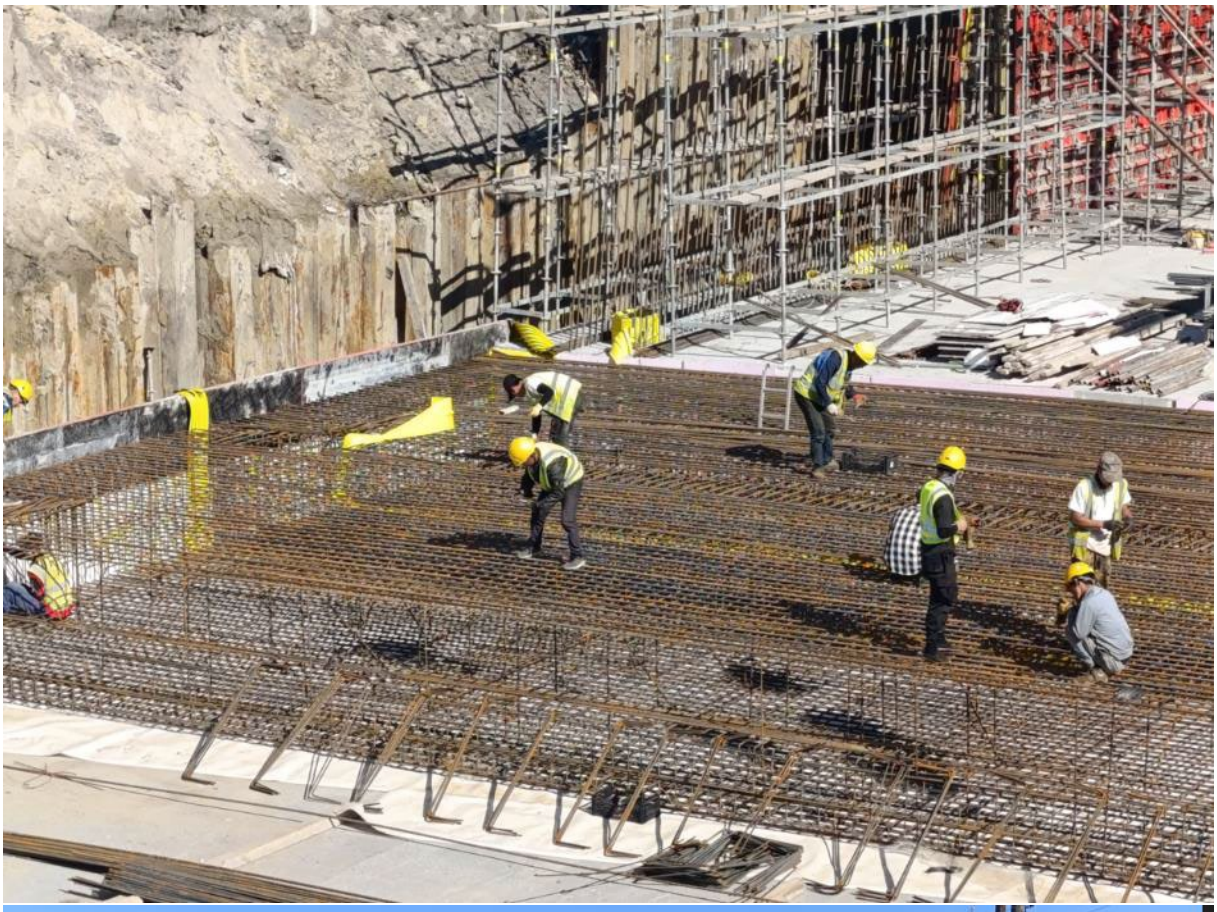
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

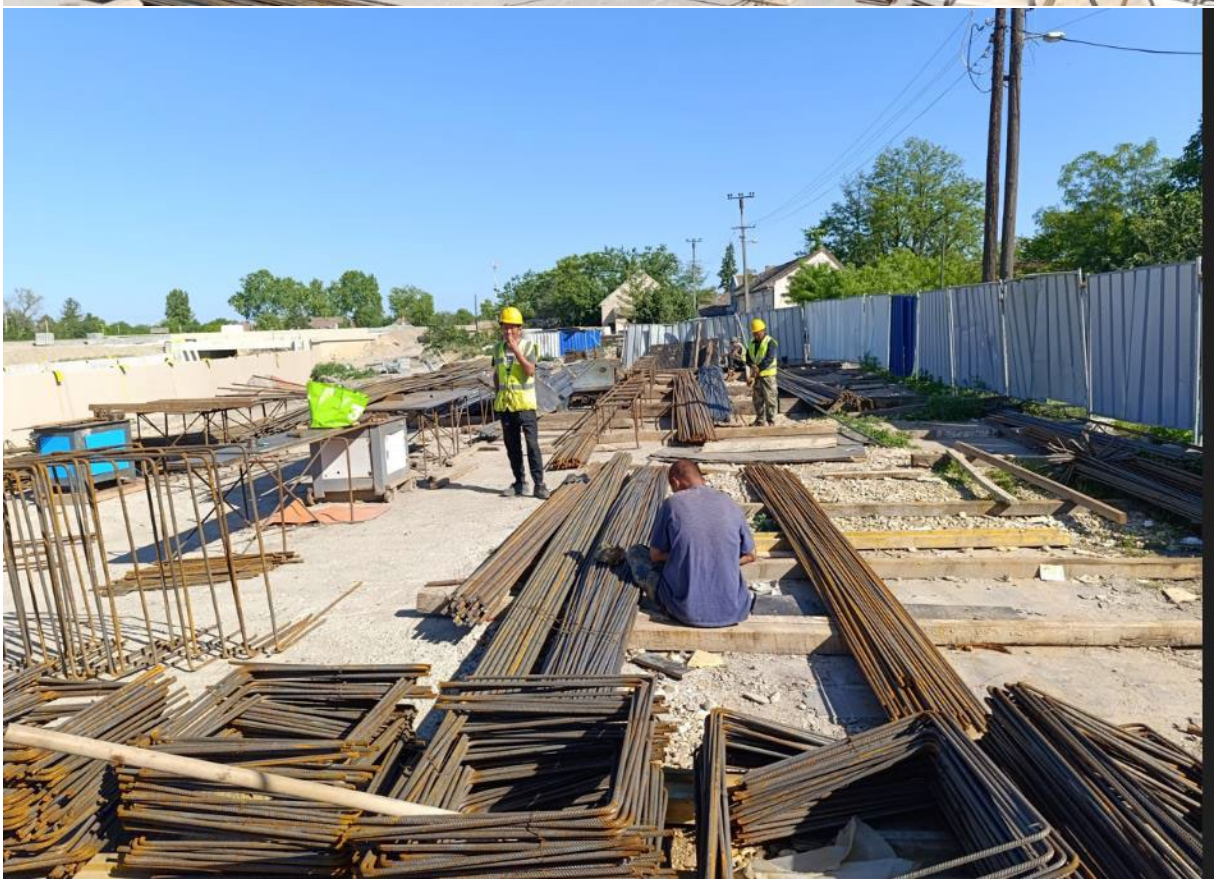
Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857





Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

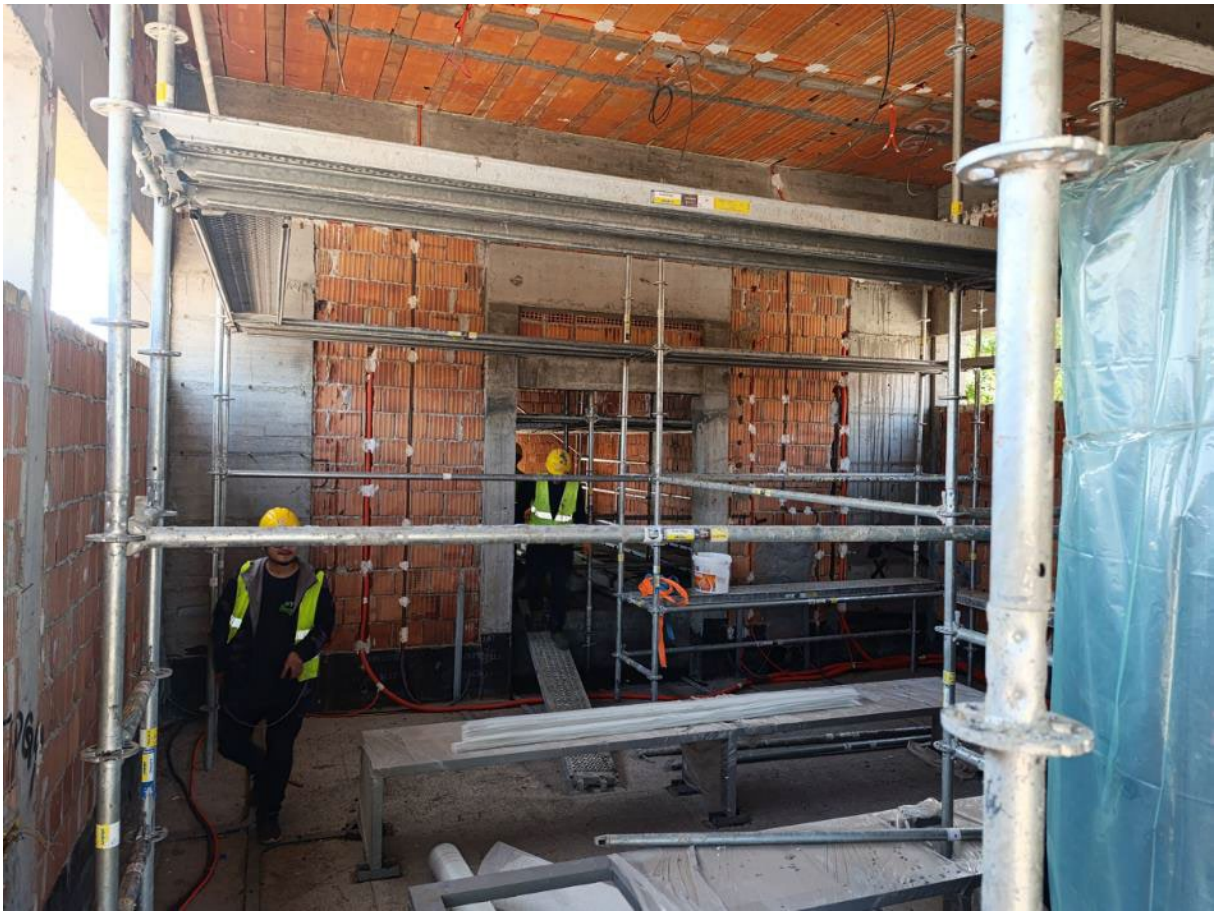
EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

20

Subotica Km177+300



Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

Stevan Dojić

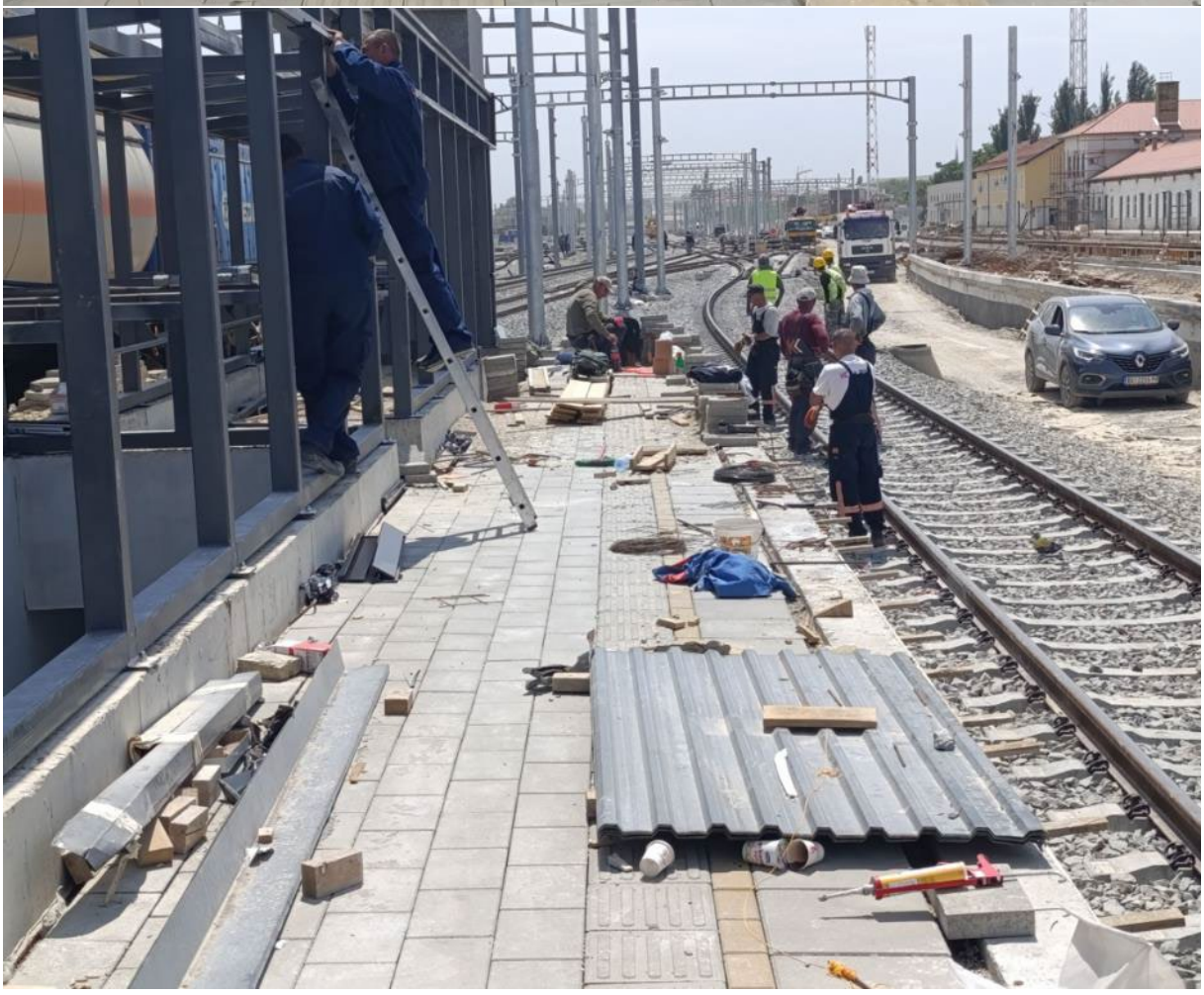
NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 13.05.2024 do 19.05.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020



Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Subotici Km 174+515 Bajnatska

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

160
205

CAT

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Novi Grad - km 171+694.2

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

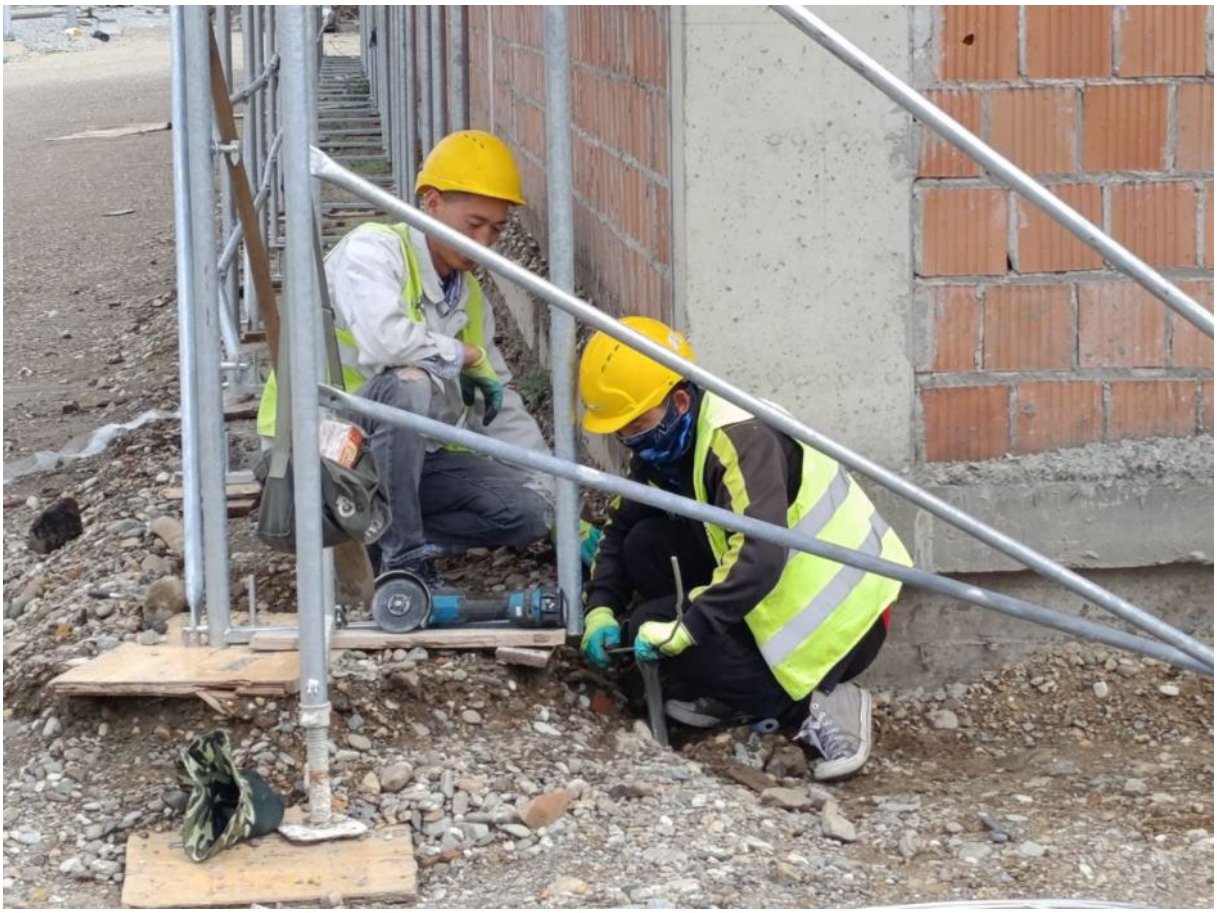
za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 20.05.2024 do 26.05.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

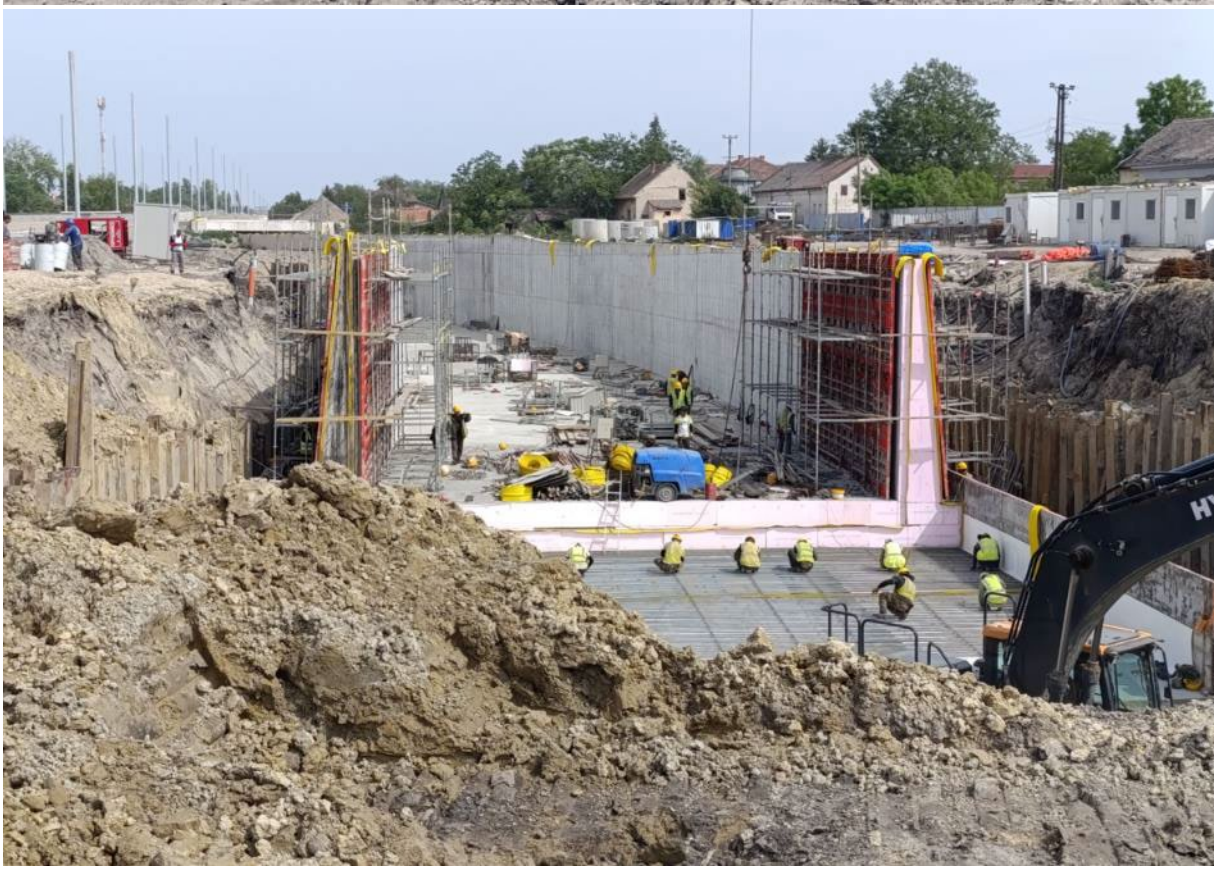
Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456



Galerija Kosovska ulica Km 177+857

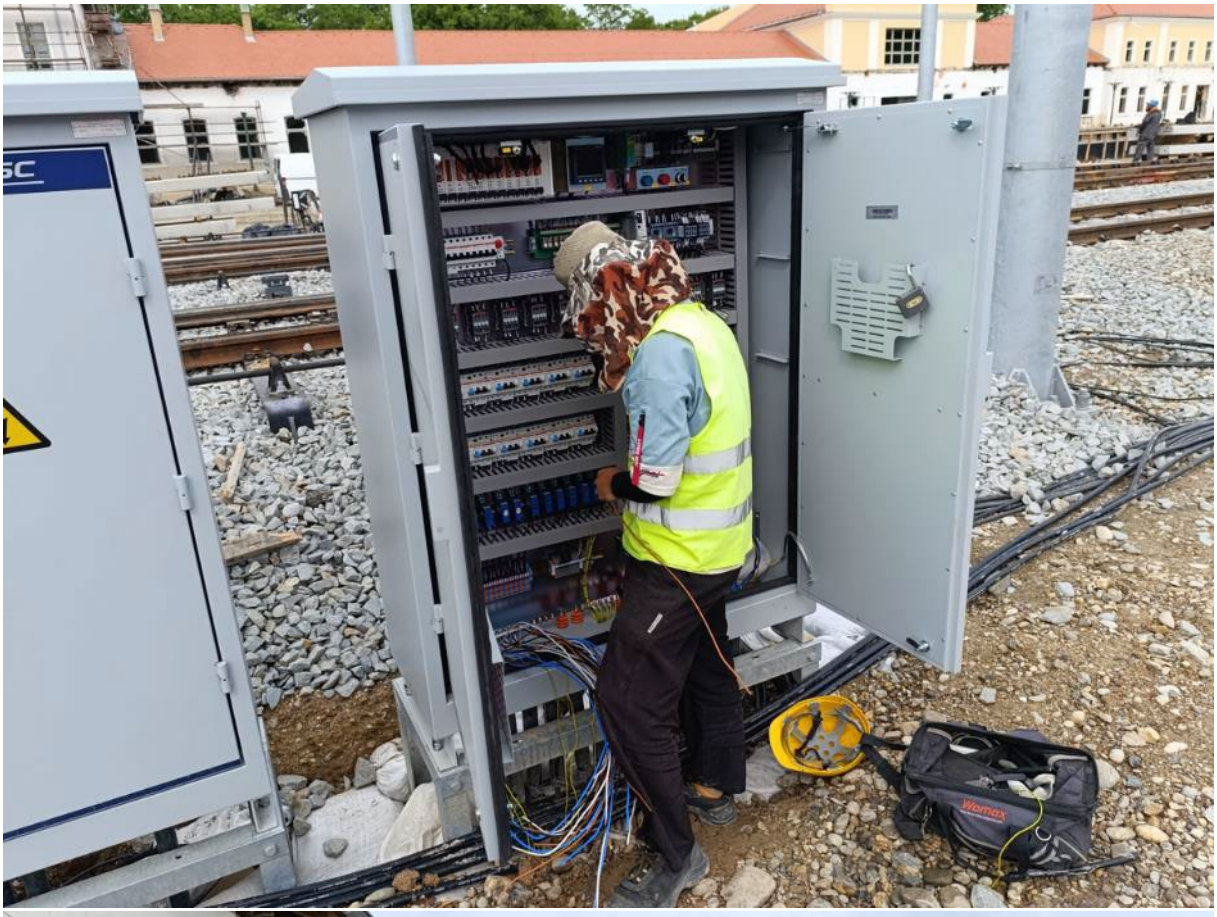


Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

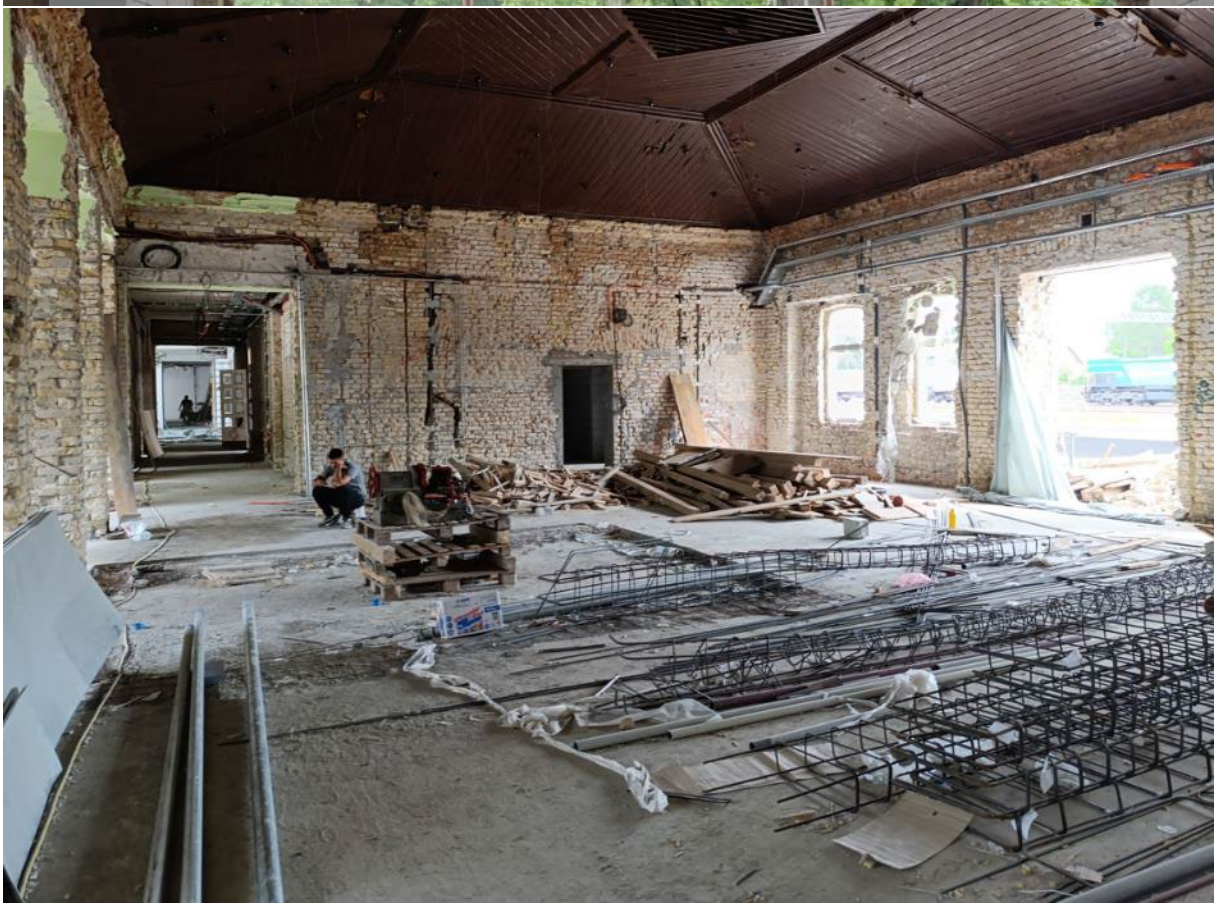
Subotica Km168+690

Subotici Km 174+515 Bajnatska

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533


Womax

MARK



Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 27.05.2024 do 02.06.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Subotici Km 174+515 Bajnatska

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

40

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

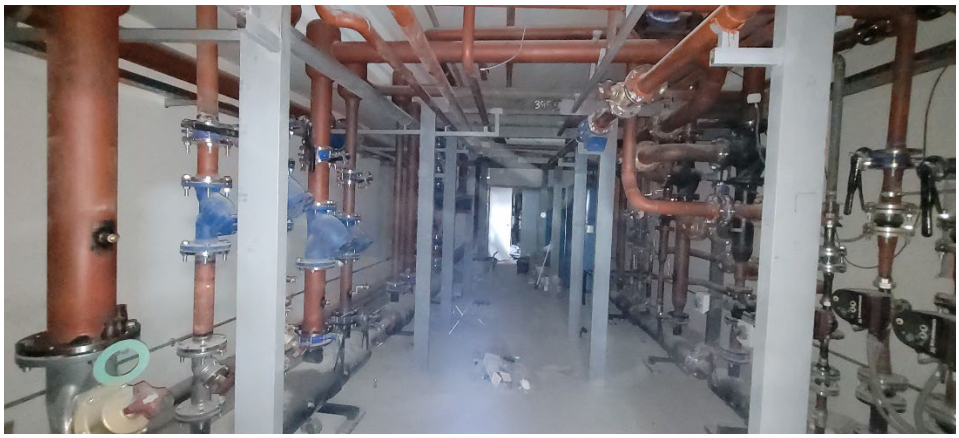
Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

Stevan Dojić

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Pri kraju je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 20 od 21 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je i druga od dve unutrašnje rashladne jedinica i iste povezane na cevnu mrežu; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata i u roku su radovi na ugradnji jedinica, dok odvod kodenzata još nije urađen. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je pri kraju; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Planira se uskoro početak radova i u ovoj prostoriji. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju; U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i trenutno je povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. U toku je i ugradnja vrtložnih difuzora. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu; Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, u toku je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njena montaža i povezivanje; Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;

- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije ali radovi još nisu izvršeni. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
  Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, trenutno je zastoj radova na ugradnji ventilacionog sistema jer se čeka isporuka mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi koji se odnose na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja u slučaju havarije. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. U toku je zastoj radova na oblaganju liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift. Ovo je urađeno, ali po celom obimu, a ne samo sa prednje strane; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta - obavljeno; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava – obavljeno.

B) Radovi na nivou međustanice-galerija:

- demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice - obavljeno;
- sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta - obavljeno;
- proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu - obavljeno;
- skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede - obavljeno;
- skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta - obavljeno;
- dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - obavljeno
- izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm - obavljeno;
- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift - obavljeno;
- Ugradnja novih vrata – obavljeno

C) Radovi na nivou sprata:

- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove - obavljeno;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava - obavljeno.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta i radovi su završeni.

Лифт
Elevator / Aufzug / Lift

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 puštena je u saobraćaj privremena devijacija puta. Radovi na zaštiti gasovoda su kompletno izvedeni, ali nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. • Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule. Čeka se projektantsko rešenje zbog usaglašavanja sa vodovodnim cevima. Radovi još nisu započeti.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • U Lošinjskoj ulici, trenutni izmešteni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovima na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan. • Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Rezultati merenja su dostavljeni Projektantima i njihov predlog je da se izmešta gasovod, umesto da se radi korekcija na potpornom zidu. Njihov predlog je trenutno u razmatranju.

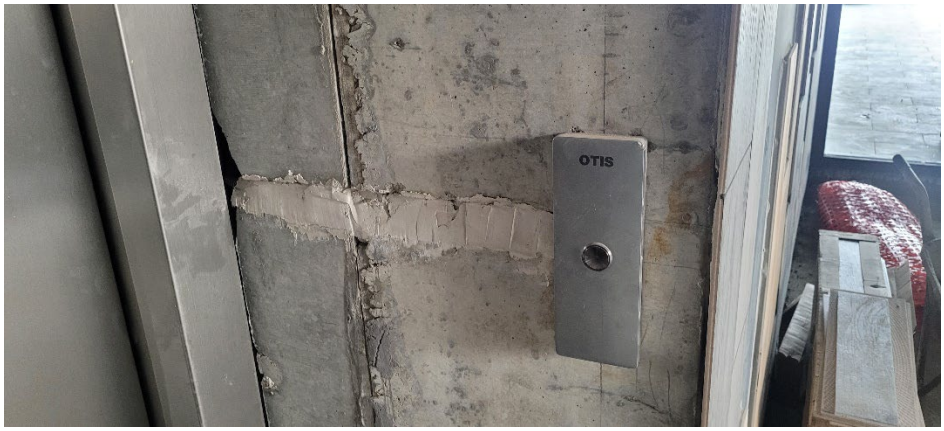
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K1, K2, K3 i centralnog ulaza, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova. • Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. • Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu. • Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je: 1. Ugradnja ekspanzione posude, ventila sigurnosti i ostale merne opreme; 2. Ugradnja termostata po prostorijama; 3. Funkcionalna proba grejanja; 4. Ugradnja ventilacionih ventila za izvlačenje vazduha; 5. Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima; 6. Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki; 7. Postavljanje maski na rashladnim jedinicama.

Oznaka dela projekta:	6/2.6
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici; • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.


OTIS

Oznaka dela projekta:	6/2.8
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.2.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju. Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Oznaka dela projekta:	6/1.3
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju. Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Oznaka dela projekta:	6/1.4.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, ranije je završena ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema, a ove nedelje je završena i ugradnja kontrolera. Ostalo je još da se ugrade klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.6.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja tri veće i jedne manje jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još 3 veće jedinice. Ove nedelje su ugrađena i komplet 2 klima ormana. Ostalo je još da se ugrade još 2 klima ormana.

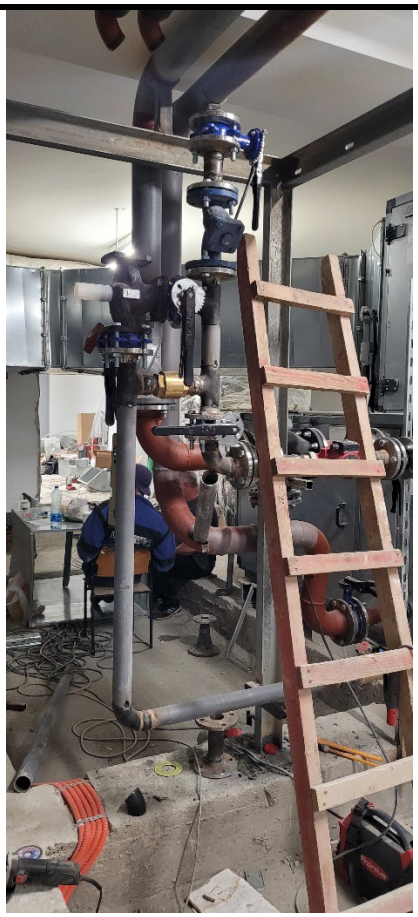
Oznaka dela projekta:	6/1.12.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista će biti prosleđena Projektantu na saglasnost.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/2.12
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici
Period opisanih radova:	07.05. – 12.05.2024.
Opis radova:	• Trenutno se završavaju građevinski radovi na izradi sva 4 okna. Trenutno postoji problem sa većom količinom vode u oknima i isti se trenutno rešava. Čim se steknu uslovi, instalater liftova kreće sa ugradnjom liftova L1 i L4.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu. U prostoriji A0.21 postavljena je i druga od dve unutrašnje rashladne jedinica i iste povezane na cevnu mrežu; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Planira se uskoro početak radova i u ovoj prostoriji. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju; U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i trenutno je povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. U toku je i ugradnja vrtložnih difuzora. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu; Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, u toku je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njena montaža i povezivanje; Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;

- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije ali radovi još nisu izvršeni. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
  Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, trenutno je zastoj radova na ugradnji ventilacionog sistema jer se čeka isporuka mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi koji se odnose na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja u slučaju havarije. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.



Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. U toku je zastoj radova na oblaganju liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift. Ovo je urađeno, ali po celom obimu, a ne samo sa prednje strane; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta - obavljeno; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava – obavljeno.

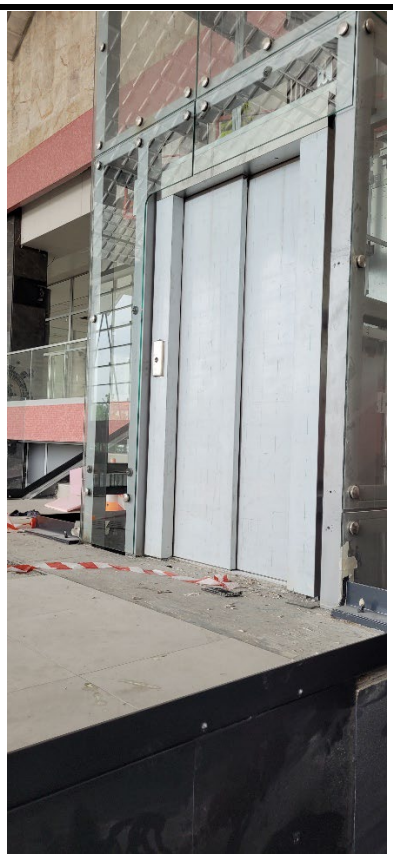
B) Radovi na nivou međustanice-galerija:

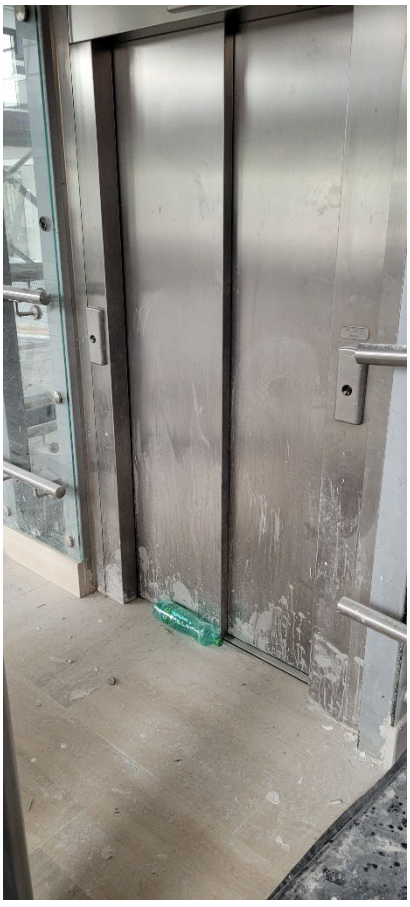
- demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice - obavljeno;
- sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta - obavljeno;
- proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu - obavljeno;
- skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede - obavljeno;
- skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta - obavljeno;
- dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - obavljeno
- izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm - obavljeno;
- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift - obavljeno;
- Ugradnja novih vrata – obavljeno

C) Radovi na nivou sprata:

- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove - obavljeno;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava - obavljeno.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta i radovi su završeni.





Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 puštena je u saobraćaj privremena devijacija puta. Radovi na zaštiti gasovoda su kompletno izvedeni, ali nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. • Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule. Čeka se projektantsko rešenje zbog usaglašavanja sa vodovodnim cevima. Radovi još nisu započeti.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • U Lošinjskoj ulici, trenutni izmešteni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovima na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan. • Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Projektanti su još jednom razmotrili rešenje i sada je njihov predlog da se uradi korekcija potpornog zida, umesto da se radi izmeštanje gasovoda. Njihov predlog je trenutno u razmatranju.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K1, K2, K3 i centralnog ulaza, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Radovi su koncentrisani na prvom spratu i podrumu. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme.

110
205

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova. • Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. • Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu. • Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je: 1. Ugradnja ekspanzione posude, ventila sigurnosti i ostale merne opreme; 2. Ugradnja termostata po prostorijama; 3. Funkcionalna proba grejanja; 4. Ugradnja ventilacionih ventila za izvlačenje vazduha; 5. Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima; 6. Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki; 7. Postavljanje maski na rashladnim jedinicama.

Oznaka dela projekta:	6/2.6
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici; • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.

Oznaka dela projekta:	6/2.8
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i

	međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.

	• Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.2.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju. Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Oznaka dela projekta:	6/1.3
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju. Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

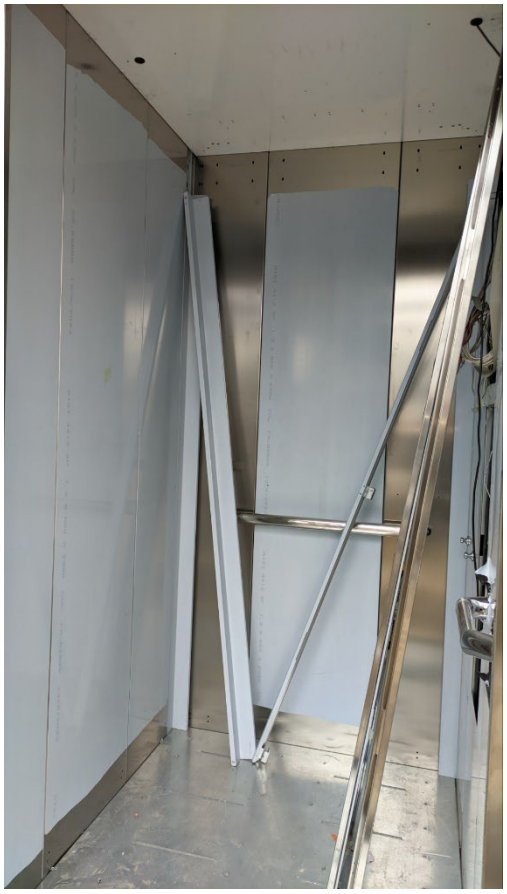
Oznaka dela projekta:	6/1.4.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, ranije je završena ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema, a ove nedelje je završena i ugradnja kontrolera. Ostalo je još da se ugrade klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.6.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja tri veće i jedne manje jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još 3 veće jedinice. Ugrađena su i komplet 2 klima ormana. Ostalo je još da se ugrade još 2 klima ormana.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista će biti prosleđena Projektantu na saglasnost.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/2.12
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	• U toku su radovi na ugradnji opreme lifta L4. Nakon toga, planira se ugradnja lifta L1. Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad. Ostali problematični preduslovi za ugradnju lifta (povezivanje uzemljenja, završetak perona, sanacija hidroizolacije okna, krečenja okna i sl.) reši će se paralelno.



Oznaka dela projekta:	6/1.9.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. U toku je ugradnja 5 kompleta klima ormana. Nakon toga ostaje da se ugrade split sistemi.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.41
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje
Period opisanih radova:	13.05. – 19.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Врбас Нова- км 8+326 1
Vrbas Nova- km8+326 2
Врбас Нова- км 8+326 2

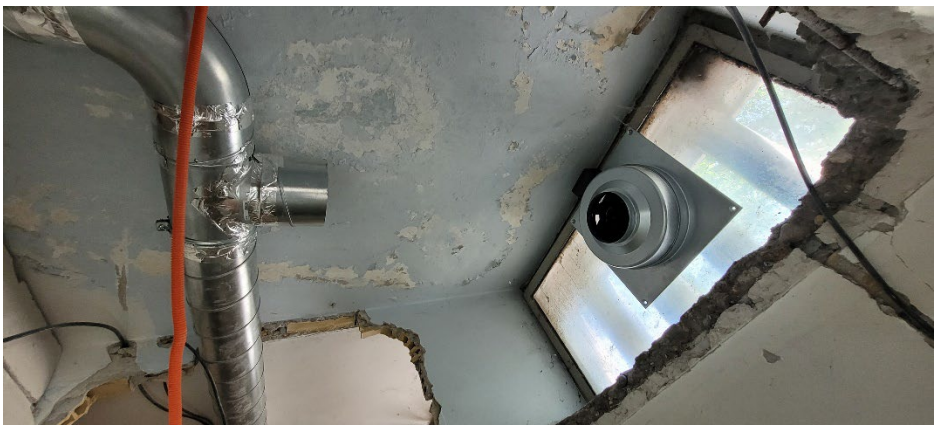
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, ali nije sva cevna mreža izolovana. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. Ostalo je da se poveže napajanje. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Planira se uskoro početak radova i u ovoj prostoriji. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju; U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i trenutno je povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. U toku je i ugradnja vrtložnih difuzora. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu; Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, u toku je izrada i ugradnja cevne mreže i ventila iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njena montaža i povezivanje; Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.

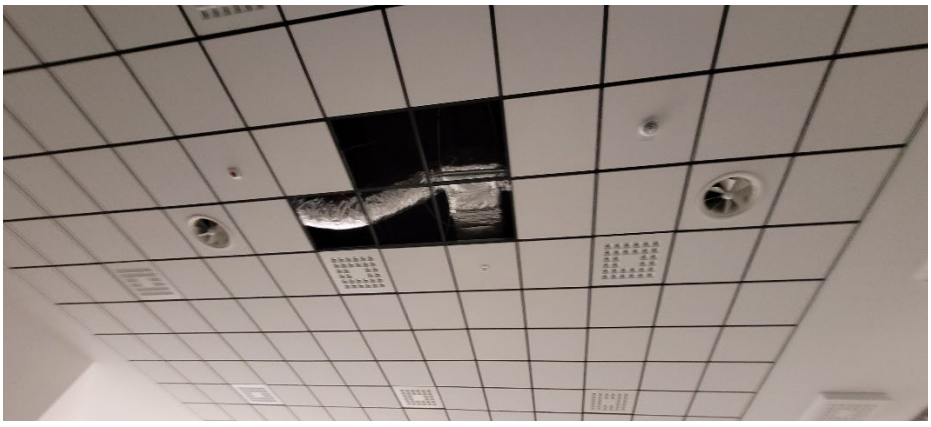
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije i ugradnja istog je završena. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. Ostalo je da se uređaji povežu na mrežu, ali se čeka izrada revizionih otvora. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;

  Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, završena je ugradnja mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.

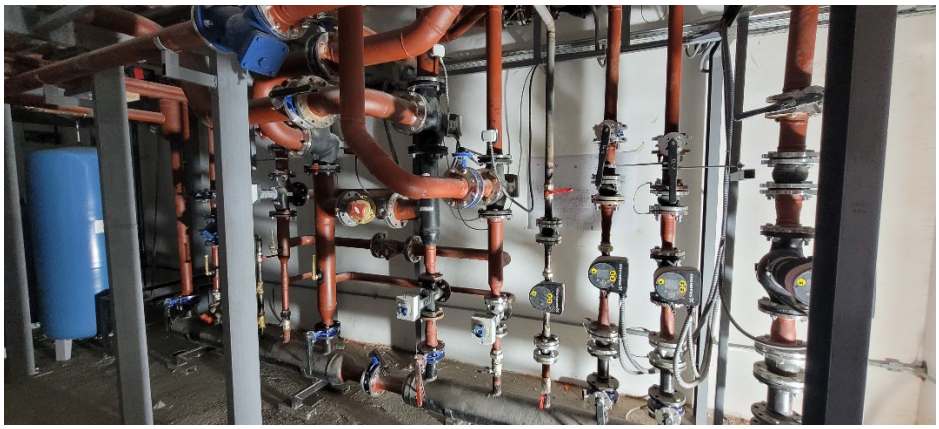
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.

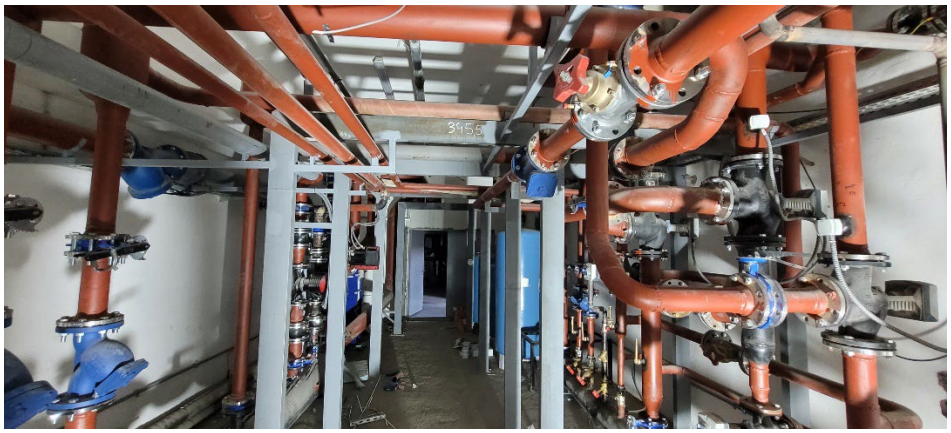
  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 99% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi koji se odnose na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja u slučaju havarije. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.



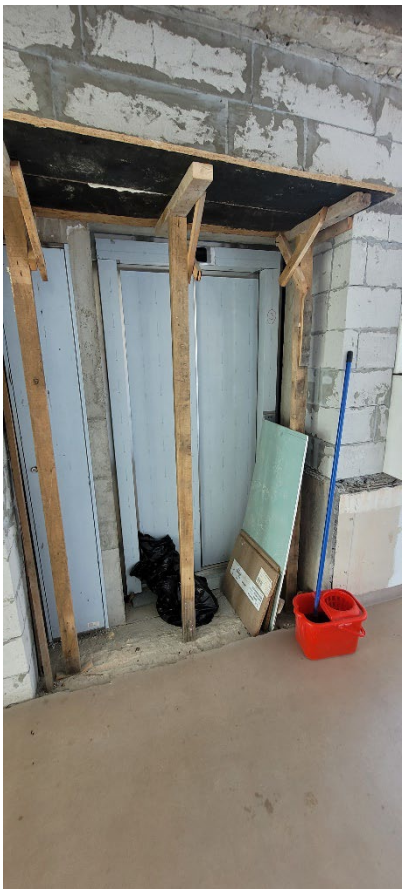


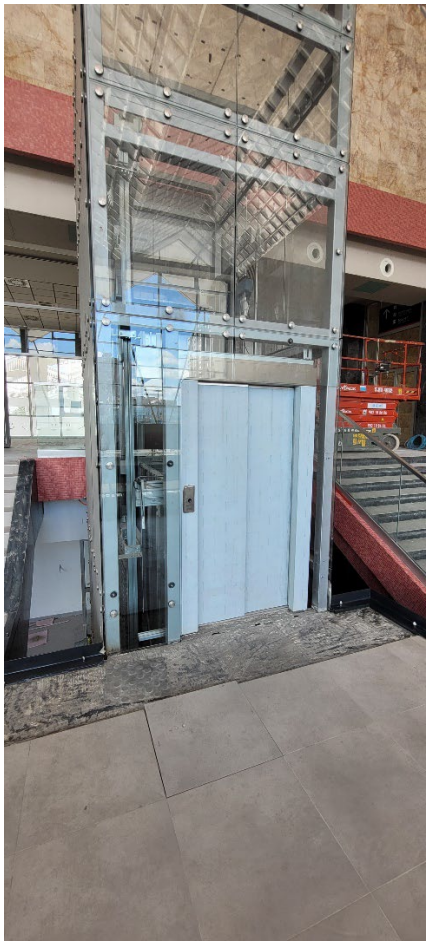
Munters





Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. U toku je zastoj radova na oblaganju liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, završena je rekonstrukcija lifta i čeka se kontrola i ocenjivanje usaglađenosti od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova.





Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. • Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule. Čeka se projektantsko rešenje zbog usaglašavanja sa vodovodnim cevima. Radovi još nisu započeti.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan. • Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Projektanti su još jednom razmotrili rešenje i sada je njihov predlog da se uradi korekcija potpornog zida, umesto da se radi izmeštanje gasovoda. Njihov predlog je prihvaćen sa aspekta gasovoda i radovi se odvijaju.

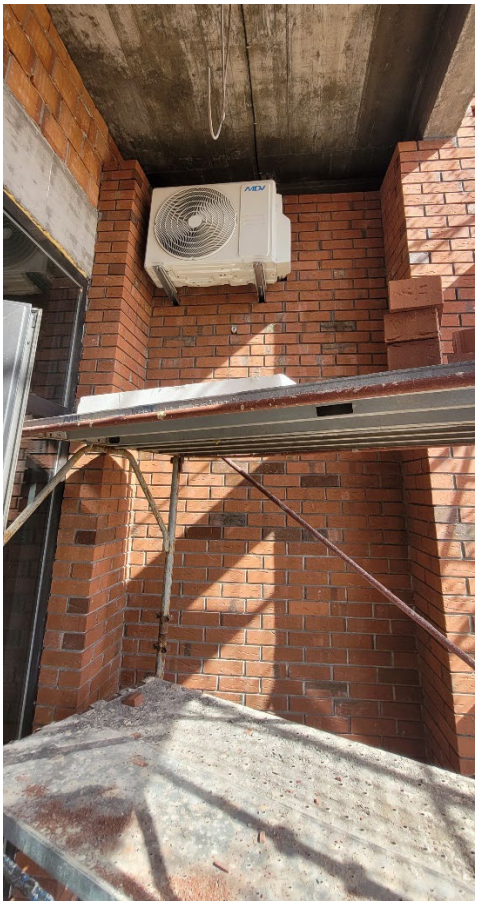
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K4 i K5, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Takođe, radovi u krilima K2 i K3 su koncentrisani na prvom spratu i podrumu. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. Takođe, u zoni krila K1, nije izvršena izrada rova i postavljanje zaštitne cevi od K1 do budućeg temelja rashladnih jedinica, a postavljene su već behaton ploče.

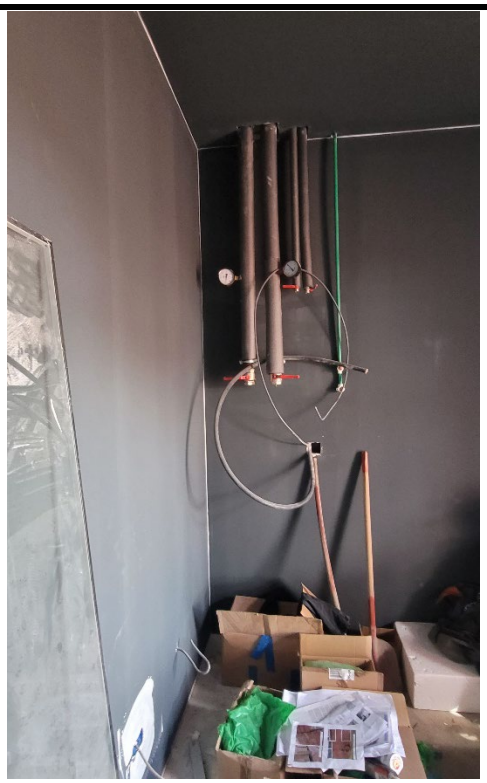
Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova. • Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. • Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu. Spoljašnje jedinice rashladnog sistema treba da se pomere, jer nisu postavljeni po projektu arhitekture i smetaju daljim radovima. • Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je: 1. Ugradnja ekspanzione posude, ventila sigurnosti i ostale merne opreme; 2. Ugradnja termostata po prostorijama; 3. Funkcionalna proba grejanja; 4. Ugradnja ventilacionih ventila za izvlačenje vazduha; 5. Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima;

6. Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki;
7. Postavljanje maski na rashladnim jedinicama.





MDV

Oznaka dela projekta:	6/2.6
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici. Isporuka ostalih liftova za Vrbas Novu se očekuje početkom juna. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.

Oznaka dela projekta:	6/2.8
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.2.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju. Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Oznaka dela projekta:	6/1.3
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju. Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Oznaka dela projekta:	6/1.4.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, ranije je završena ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema, a ove nedelje je završena i ugradnja kontrolera. Ostalo je još da se ugrade klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.6.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja tri veće i jedne manje jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još 3 veće jedinice. Ugrađena su i komplet 2 klima ormana. Ostalo je još da se ugrade još 2 klima ormana.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista je prosleđena Projektantu na razmatranje i razradu.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/2.12
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji lifta L4. Pozivne kutije nisu postavljene. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran. U toku su radovi na ugradnji opreme lifta L1. U oknima L2 i L3 trenutno ima dosta vode. Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad. Ostali problematični preduslovi za ugradnju lifta (povezivanje uzemljenja, završetak perona, sanacija hidroizolacije okna i sl.) reši će se paralelno.

Oznaka dela projekta:	6/2.7
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Bačkoj Topoli
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	• Započeta je instalacija opreme liftova L1 i L2. Trenutni problem je slabo privremeno napajanje, ali će isto biti brzo rešeno.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Završena je ugradnja svih 5 kompleta klima ormana, kao i 7 kompleta jedinica split sistema.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.4
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

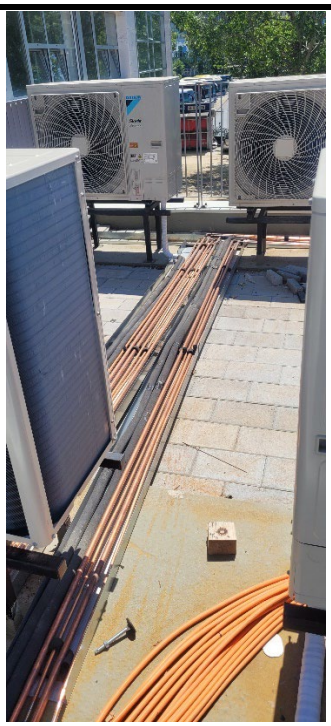
Oznaka dela projekta:	6/1.14.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Vrbas Nova
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

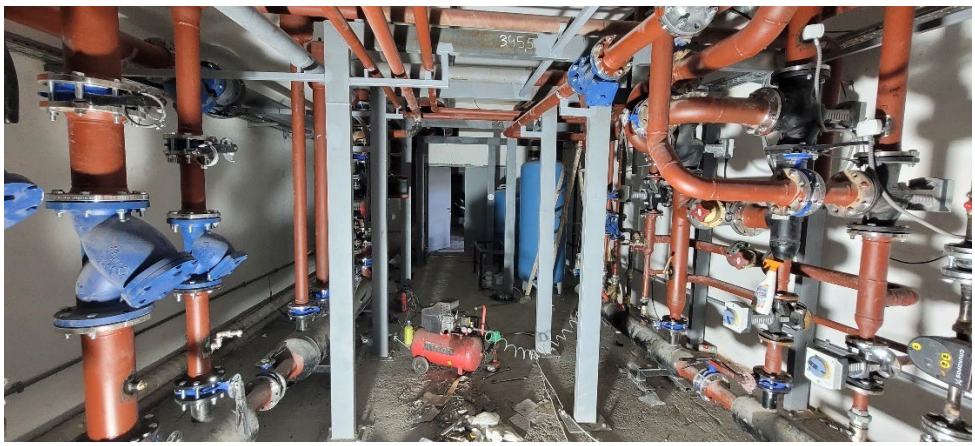
Oznaka dela projekta:	6/1.14.6
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Verušić
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

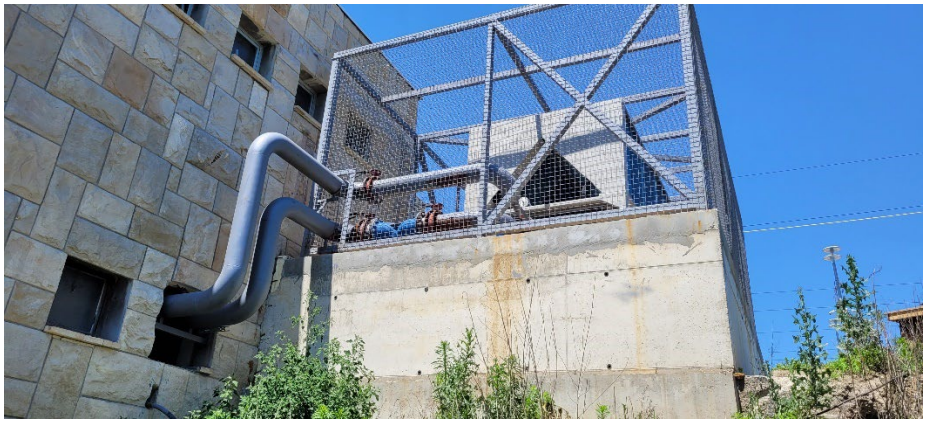
Oznaka dela projekta:	6/1.9.4
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za sekcionisanje sa neutralnim vodom – PSN Bačka Topola
Period opisanih radova:	20.05. – 26.05.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dva klima ormana.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, ali nije sva cevna mreža izolovana. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. Ostalo je da se poveže napajanje. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Planira se uskoro početak radova i u ovoj prostoriji. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju; U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i trenutno je povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu; Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i toku je izrada i ugradnja cevne mreže i ventila iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njena montaža i povezivanje; Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.

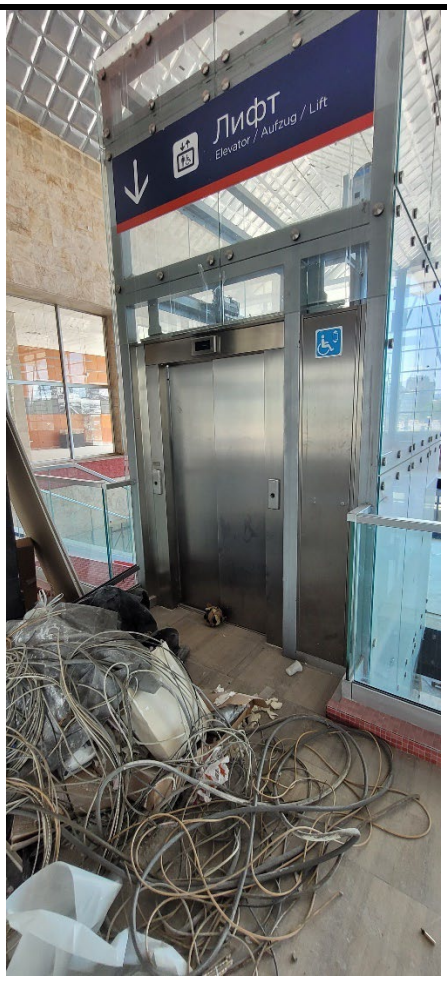
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije i ugradnja istog je završena. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. U toku je povezivanje uređaja mrežu. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
  Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, završena je ugradnja mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 99% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi koji se odnose na Veliku salu i ispitivanje na nepropusnost i čvrstoću završenih delova. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja u slučaju havarije. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.







Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lift L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. U toku je zastoj radova na oblaganju liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, završena je rekonstrukcija lifta i čeka se kontrola i ocenjivanje usaglađenosti od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova.


Лифт
Elevator / Aufzug / Lift

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. • Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule. Započeti su radovi.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan. • Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Projektanti su još jednom razmotrili rešenje i sada je njihov predlog da se uradi korekcija potpornog zida, umesto da se radi izmeštanje gasovoda. Njihov predlog je prihvaćen sa aspekta gasovoda i radovi su završeni.

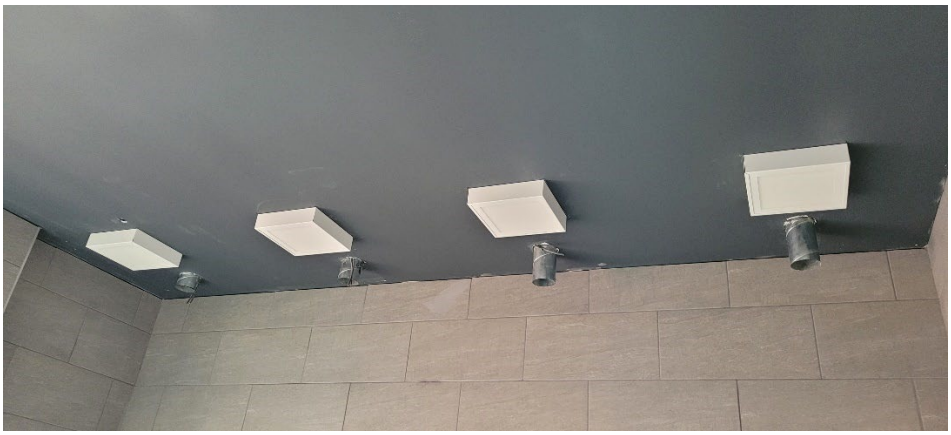
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K4 i K5, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Takođe, radovi u krilima K2 i K3 su koncentrisani na prvom spratu i podrumu. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. Takođe, u zoni krila K1, završena je izrada rova i postavljanje zaštitnih i radnih cevi od K1 do temelja rashladnih jedinica.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova. • Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

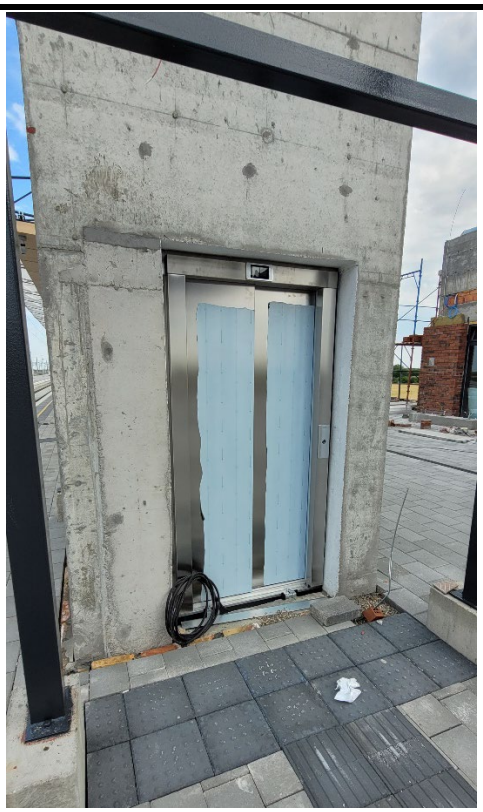
Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. • Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu. Spoljašnje jedinice rashladnog sistema treba da se pomere, jer nisu postavljeni po projektu arhitekture i smetaju daljim radovima. • Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je: 1. Ugradnja ekspanzione posude, ventila sigurnosti i ostale merne opreme; 2. Ugradnja termostata po prostorijama; 3. Kontrolor regulacionih ventila u vezi sa termostatima; 4. Funkcionalna proba grejanja; 5. Ugradnja ventilacionih ventila za izvlačenje vazduha; 6. Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima;

7. Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki;
8. Postavljanje maski na rashladnim jedinicama.



Oznaka dela projekta:	6/2.6
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici. Početak radova na ugradnji ostalih liftova za Vrbas Novu se planira u toku seldeće nedelje. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.

Oznaka dela projekta:	6/2.8
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i

	međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.2.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju. Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Oznaka dela projekta:	6/1.3
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju. Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

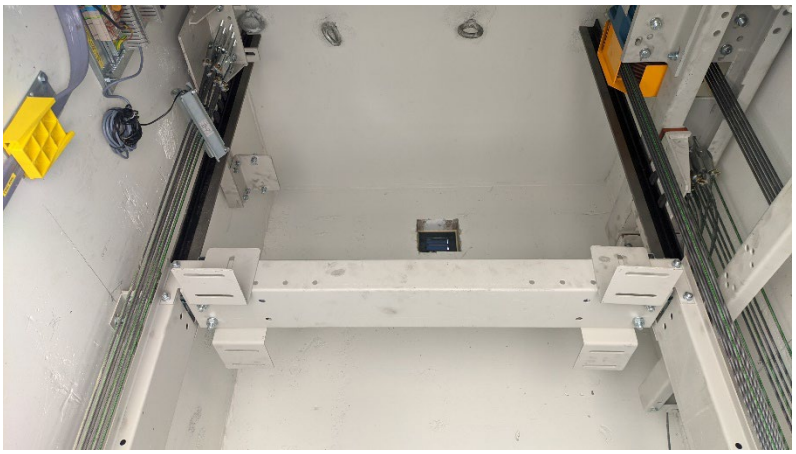
Oznaka dela projekta:	6/1.4.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, ranije je završena ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Ove nedelje su ugrađena 2 klima ormana od predviđenih četiri.

Oznaka dela projekta:	6/1.6.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja tri veće i jedne manje jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još 3 veće jedinice. Ugrađena su i komplet 2 klima ormana. Ostalo je još da se ugrade još 2 klima ormana.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista je prosleđena Projektantu na razmatranje i razradu.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/2.12
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi i na ugradnji lifta L1. Pozivne kutije nisu postavljene. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i čeka se izdavanje dokumentacije. U oknima L2 i L3 trenutno ima još uvek vode. Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad.

Oznaka dela projekta:	6/2.7
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Bačkoj Topoli
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	• U toku je instalacija opreme liftova L1 i L2. 

Oznaka dela projekta:	6/1.9.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Završena je ugradnja svih 5 kompleta klima ormana, kao i 7 kompleta jedinica split sistema.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.4
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

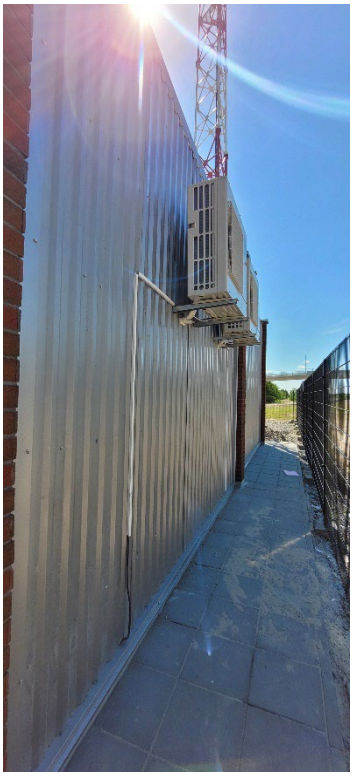
Oznaka dela projekta:	6/1.14.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Vrbas Nova
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.6
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Verušić
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.4
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za sekcionisanje sa neutralnim vodom – PSN Bačka Topola
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dva klima ormana.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.7
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Novi Grad
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.8
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Subotica
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Oznaka dela projekta:	6/1.14.9
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Kelebija
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani. 

Oznaka dela projekta:	6/1.10.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Žednik
Period opisanih radova:	27.05. – 02.06.2024.
Opis radova:	Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Završena je ugradnja 4 kompleta jedinica split sistema od ukupno 7. Ostalo je da se ugrade i klima ormani.

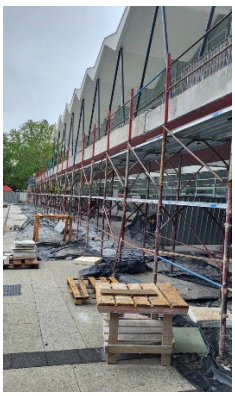
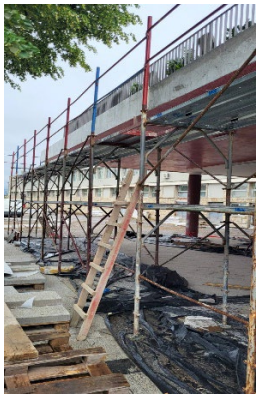
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

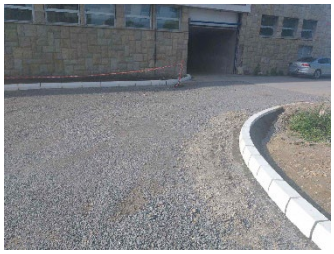
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

20.05.2024. -24.05.2024.godine

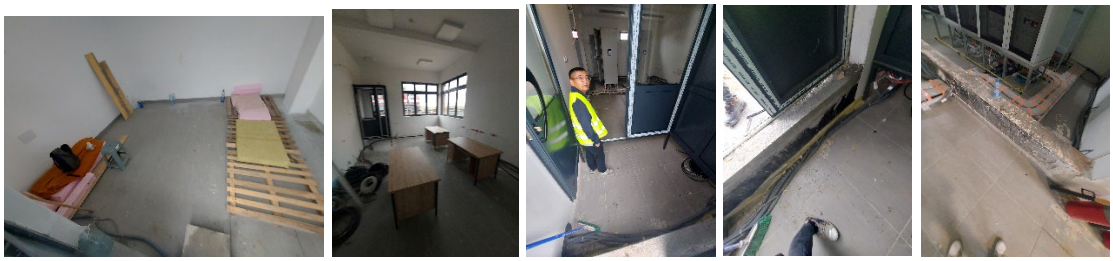
Radovi na stanicnoj zgradi Novi Sad FAZA 2



HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

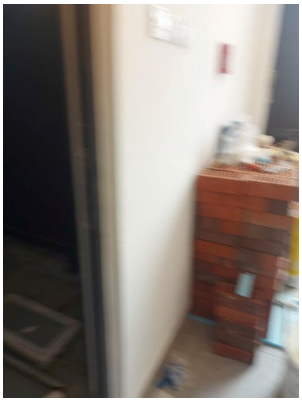
Radovi na zgradi I Ssi TK Rumenka

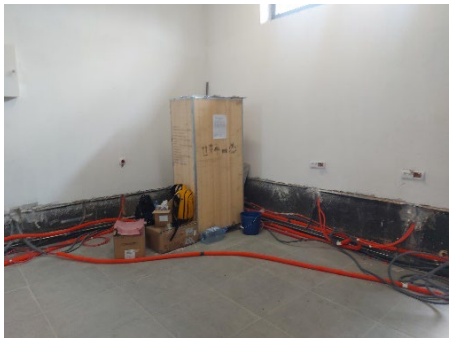


Radovi na staničnoj zgradi I SS i TK Zmajevo

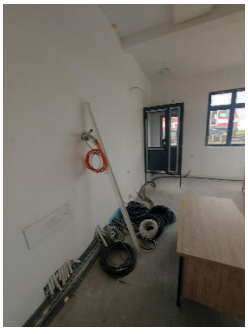
- U PRETHODNIM OBILASCIMA KONSTATOVANO DA NIJE IZVEDENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA, SISTEMA „KADA“, KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ ILI SL, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, **HITNO !!!**

Radovi na staničnoj zgradi STEPANOVIĆEVO





Radovi na stanič**noj zgradi Kisač i SS i TK**

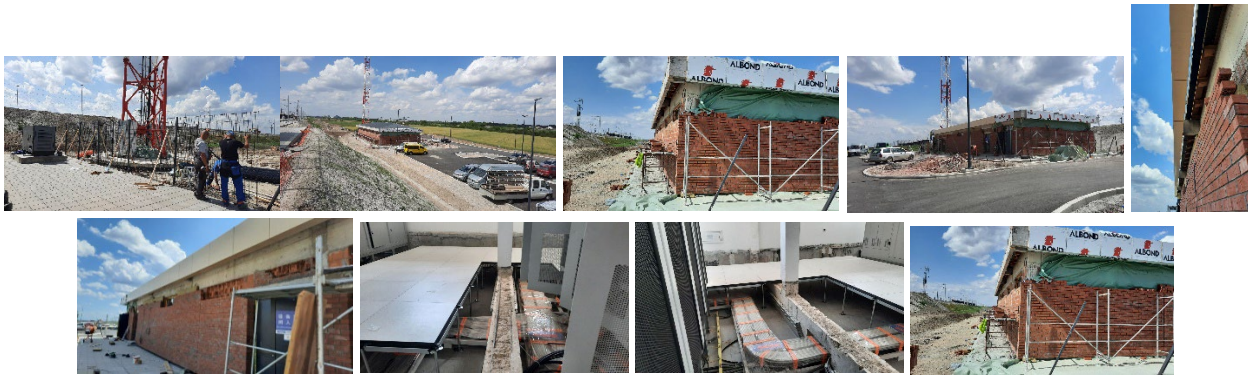


- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.

- **Radovi u staničnoj zgradi Vrbas Nova**

- U svemu prema dogovorenoj dinamici treba ubrzati radove, kako na stančnoj zgradi , tako i na peronima, platou, nadstrečnicama, a u svemu prema dinamici i dogovoru na zajedničkim sastancima

- **Radovi na zgradi SS i TK Vrbas Nova**



- **U RANIJIM OBILASCIMA KONSTATOVANO DA NIJE IZVEDENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA SS I TK, SISTEM „KADA“, KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ, SPOJITI SA HORIZONTALNIM, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, HITNO !!!**

HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 24. maj 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

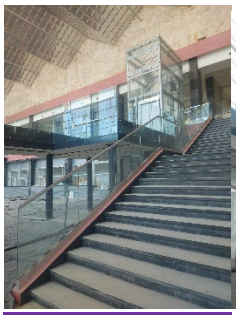
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

27.05.2024. -31.05.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

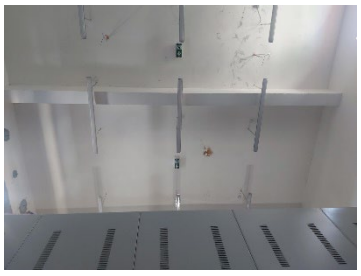
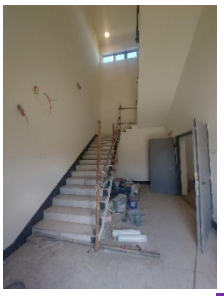
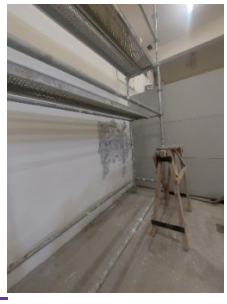
- Završetak radova u krilu B, rad na š+ček listama i dogovori oko popravki
- Rad na fasadi krila A u atrijumu
- Rad na fasadi krila D
- Rad na pejzažnom uređenju i asfaltiranju ispred krila D



<u>HITNO uključiti ekipu radnika</u> koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet
- Radi se na keramičarskim radovima unutar objekta
- Postavljanje završne podne obloge nije zadovoljavajući

Radovi na PS KISAČ

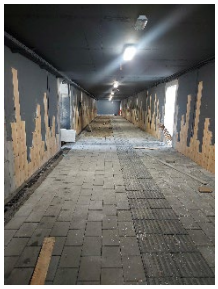
- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Postoje delovi gde usled ne postavljanja oluka i sl već dolazi do oštećenja, ispraviti

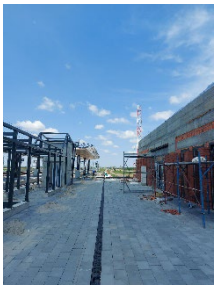
Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK

- Radovi se izvode samo na popločavanju, betoniranju i asfaltiranju
- Popravke na primedbama Nadzora se ne izvode

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.

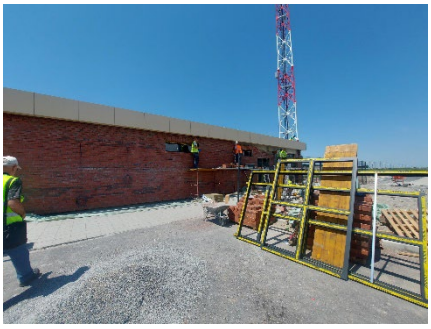
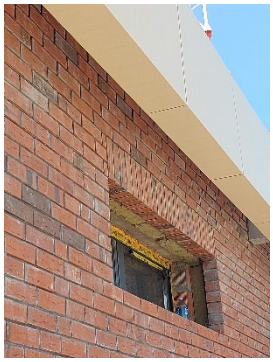
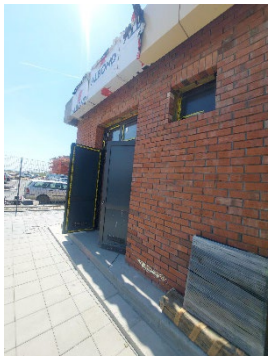
- **Radovi u staničnoj zgradi Vrbas Nova**

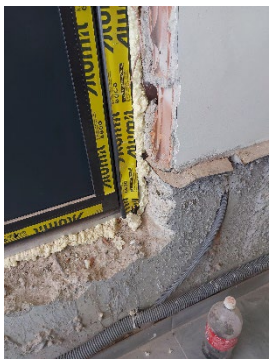
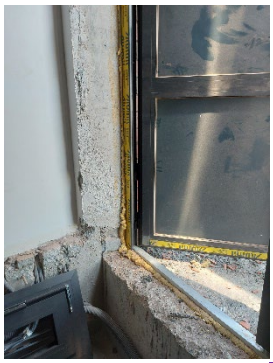




- Završni radovi se izvode i unutar i na fasadi objekta
- U svemu prema dogovorenoj dinamici treba ubrzati radove, kako na stančnoj zgradi , tako i na peronima, platou, nadstrečnicama, a u svemu prema dinamici i dogovoru na zajedničkim sastancima

- **Radovi na zgradi SS i TK Vrbas Nova**

- Završavaju se radovi na fasadi
- Završni radovi se izvode i unutar objekta
- **KONSTATOVANO I OBAVEŠTAVANO USMENO I PREKO PISAMA DA NIJE IZVEDENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA SS I TK, SISTEM „KADA“, KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ, SPOJITI SA HORIZONTALNIM, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, HITNO !!!**

HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 2. jun 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 06. 05. – 10. 05. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Utorak: 07. 05. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Naumovićevu:
  -Gletovanje i krečenje prostorija na spratu

- Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:
  NADSTREŠNICA POTHODNIKA:
  -Montaža AL potkonstrukcije za oblogu nadstrešnice Alu- bond pločama
  -Nastavak montaže rukohvata na stepeništu i ogradi

- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli:
  -Montaža antistatic –vinil ploča na predviđenim podovima
  -Završna obrada behaton ploča na trotoarima i parteru ispred objekta

- Novi Sad:
  -Kancelarija - rad na dokumentaciji

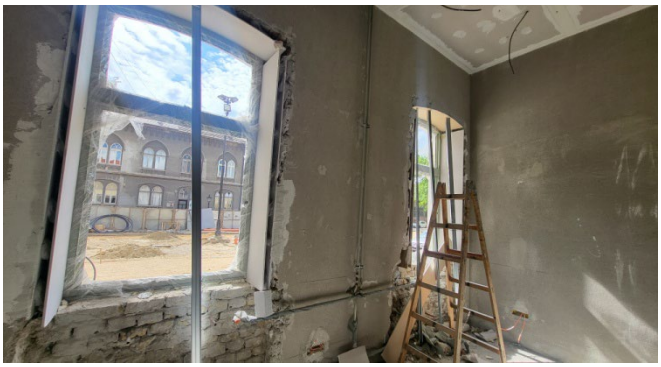
Sreda: 08. 05. 2024.

- Subotica:
  13,00 h Sastanak predstavnika investitora sa izvođačima radova i nadzorom

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  -Obrada špaletni na prozorima na prizemlju u zonai K-3
  -Završetak keramičkih radova na prizemlju u zoni K-3
  -Montaža AL potkonstrukcije spuštenih plafona u osama 5-6 (niži plafon)
  -Gletovanje dela zidova na prizemlju u osama 5-6
  -Rekonsrtrukcija postojećih plafona u osama 5-6 (visočiji plafoni)

  PERONSKI TREM:
  -Nivelisanje podloge od tucanika na platou trema
  -Montiranje postojećih demontiranih čeličnih stubova 25/29 komada
  -Armiranje betonske ploće trema od 3-12 ose (priprema za betoniranje)



- Obilazak Pothodnika u Subotici:
  -Izrada obloga stepeništa od štampanog betona
  -Završetak gletovanja zidova na spoljnom delu fasadnim lepkom

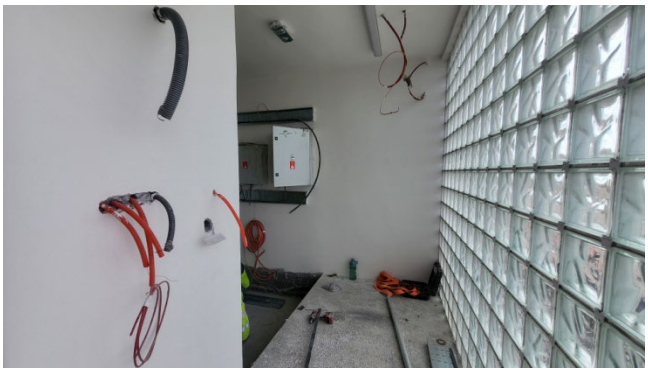
- Obilazak gradilišta ETP u Subotici:
  -Ugrađena PP čelična vrata na fasadnpm delu
  -Oblaganje PP zidova unutar objekta PVC mrežicom za premaz fasadnim lepkom

Četvrtak: 09. 05. 2024.

- **Subotica:**
  -09,30 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3
  -11,00 h Sastanak izvođača radova, projektanata i nadzora u vezi tehničkih rešenja na peronskim nadstrešnicama

- **Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici**
  -Završetak ustakljivanja čelične konstrukcije-trema leksanom

- **Obilazak gradilišta Tipskog TK Novi Grad**
  -Završetak gletovanja i krečenja unutar objekta
  -Završetak popločavanje trotoara i platoa ispred objekta behaton pločama
  -Izrada temeljnih stopa za ogradu oko objekta



Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 04. 05. 2024. god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 13. 05. – 17. 05. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 13. 05. 2024.

- Obilazak gradilišta PS Lovćenac – Mali Iđoš
  -Limarski radovi između osa 1 i 6
  -Krečenje zidova i plafona unutar objekta

- Obilazak gradilišta SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš
  -Montaža konzolnih držača na soklama za prihvat fasadne opeke
  -Montaža Alu-bond obloge na nadstrešnici pothodnika
  -Montaža rukohvata na zuidovima pothodnika

- Obilazak gradilišta PSN u Bačkoj Topoli
  -Limarski radovi na krovu-montaža pokrivača od lima
  -Montaža oluka
  -Polaganje termoizolacije na krovnoj ploči između osa 1 i 6
  -Završeno malterisanje i gletovanje
  -Montaža čelične konstrukcije za oblaganje fasade valovitim limom (ose B,1-6)

- Obilazak Perona u Bačkoj Topoli
  -Montaža čelične ograde na peronima
  -Montaža prohronskih rukohvata na ogradi perona
  -Montaža čeličnog stepeništa za pristup peronu (ka PS objektu)

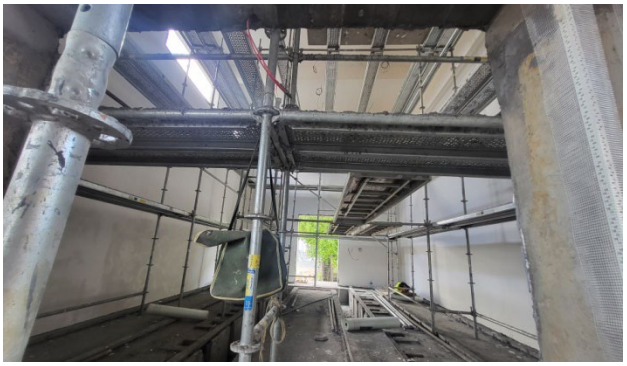
Utorak: 14. 05. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  -Završeno gletovanje zidova i plafona u zonama K-1 i K-2
  -Gletovanje zidova u zoni K-3 i
  -Obrada špaletni na prozorima u zoni K-3
  -Rekonstrukcija postojećih plafona u zoni K-3
  -Nastavak montaža spuštenih plafona u zoni: K-3

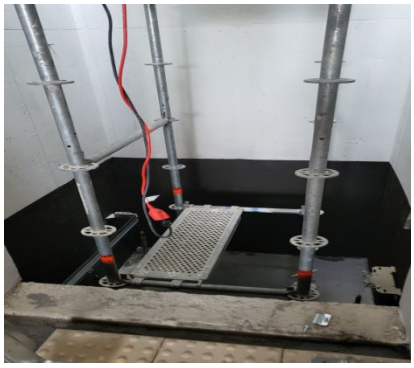
  FASADA:
  -Izrada sokle na fasadi u malteru –sa ulične strane
  -Ugradnja spoljnih drvenih vrata na fasadi sa ulične strane (komada 4)
  -Betoniranje platoa peronske nadstrešnice
  -Montaža kamenih ivičnjaka na platou ispre objekta

- Obilazak gradilišta PS u Subotici
  - Malterisanje unutrašnjih prostorija objekta



- Obilazak Pothodnika i Peronskih Nadstešnica u Subotici

-Polaganje podnih behaton ploča u pothodniku
-Izrada hidroizolacije liftovskog šahta
-Izrada štampanog betona na stepeništima pothodnika
NADSTREŠNICA
–Montirane Alu-bon plafonskih ploča čelične potkonstrukcije na peronskim nadstrešnicama
-Montaža peronskih nadstrešnica iznad stepeništa pothodnika
-Montaža fiksnih metalnih klupa na peronima



ARAY

Hungary

- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Kelebiji (km 184+355)
  -Završena izrada temelja, ograde i kapije oko objekta
  -Završena čeoni deo ulazne fasade
  -Fugovanje fasadnog zida od staklenih prizmi

- Obilazak gradilišta Tipskog TK Subotica (km179+373)
  -Završeno popločavanje trotoara na nasutom delu oko objekta
  -Završena izrada temelja, ograde i kapije oko objekta

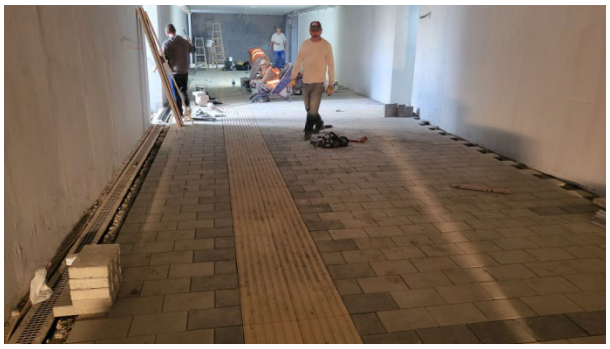
Četvrtak: 16. 05. 2024.

- Subotica: 10,00 Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  -Krečenje unutrašnjih prostorija na prizemlju u zonama: K-1, K-2
  -Gletovanje unutrašnjih prostorija na prizemlju u zoni K-3
  -Izrada sokli na fasadi u malteru u zonama K-2, K-3, K-4
  PARTER:
  -Betoniranje pešačke rampe ispred nadstrešnice na ulazu u objekat
  -Postavljanje ivičnjaka od kamena na platou ispred objekta
  -Nastavak popločavanja platoa ispred objekta
  -Restauracija česme na platou

- Obilazak Pothodnika i Peronskih Nadstešnica u Subotici
  -Nastavak polaganje podnih behaton ploča u pothodniku
  -Zalivanje reparaturnog betona oko podnog slivnika duž pothodnika



- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Verušiću (km 162+311)
  -Oblaganje fasade sa poleđine objekta rebrastim limom
  -Montaža vertikalnog oluka
  -Postavljanje betonskih ivičnjaka na platou ispred objekta

- **Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Malom Beogradu (km 150+303)**
  -Malterisanje zidova i plafona unutar objekta
  -Nasipanje peska i tucanika oko objekta
  -Postavljanje betonskih ivičnjaka na platou ispred objekta
  -Zidanje sokle opekom-zaštita hidroizolacije

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 19. 05. 2024. god
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 20. 05. – 31. 05. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Utorak: 21. 05. 2024.

- Obilazak gradilišta SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš
  -Montaža jednokrilnih i dvokrilnih unutrašnjih vrata
  -Polaganje vinil podova
  -Bojenje zidova i plafona

- Obilazak Pothodnika i Peronskih Nadstešnica Lovćenac – Mali Iđoš
  -Montaža delova čelične konstrukcije
  -Montaža laminiranih staklenih obloga na peronskoj konstrukciji

- Obilazak gradilišta Stanične zgrade u Naumovićevu
  -Gletovanje i krečenje zidova u staniu na prizemlju
  -Krpljenje i popravka unutrašnjih zidova na spratu
  -Malterisanje i gletovanje fasadnih zidova iznutra na spratu

- Obilazak gradilišta u Žedniku
  -Nema radova na zahtevanim popravkama na staničnoj zgradi
  -Montaža obloga nadstrešnice Alu bond pločama
  -Montaža delova rukohvata na stepeništu pothodnika

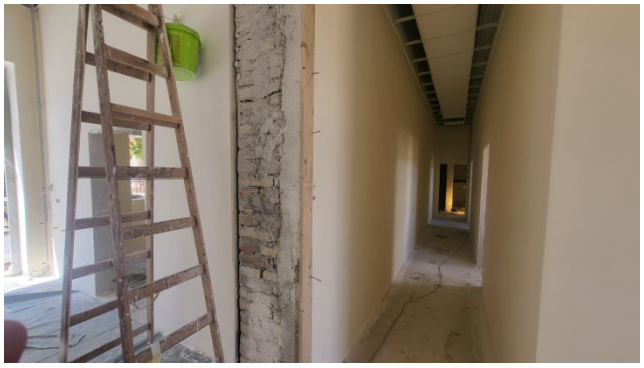
Sreda: 22. 05. 2024.

- Subotica:
  13,00 Sastanak nadzora i odgovornog izvođača radova sa izvođačima radova

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

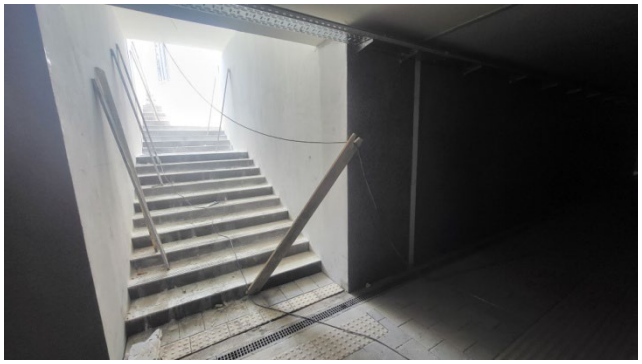
  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  -Završeno farbanje 1. ruke unutrašnjih zidova u zonama K-1 i K-2 na prizemlju
  -Gletovanje zidova 2. ruke unutrašnjih zidova u zoni K-3
  -Završeno farbanje plafona u centralnom delu između osa 5 i 6 (reparirani plafoni)
  -Urađen PP Premaz drvene krovne konstrukcije u zoni K-6

  FASADA:
  -Izrada sokle na fasadi u grubom malteru–sa ulične strane u zonama K-1, K-2, K-3
  -Farbanje ulične fasade u zoni K-4
  -Izrada završog sloja maltera na fasadi u zoni K-5 sa lične strane
  -Izrada završog sloja maltera na fasadi u zoni K-7 sa peronske strane



- Obilazak plptoa ispred stanične zgrade u Subotici:
  -Nastavak polaganje behaton ploča i obrada kamenih ivičnjaka na platou

- Obilazak pothodnika i nadstrešnice stanične zgrade u Subotici:
  -Završetak izrade štampanog betona na stepeništima pothodnika
  -Završetak polaganje behaton ploča na podu pothodnika
  -Izrada kulirplasta na zidovima pothodnika i parapetnim zidovima spolja
  -Završetak krečenja plafona pothodnika
  -Nastavak izrade Alu bond spuštenih plafona nadstrešnice



- Obilazak gradilišta ETP u Subotici
  - Završeno malterisanje unutrašnjih prostorija objekta
  -Gletovanje PP zidova unutar objekta fasadnim lepkom
  - Krečenje unutrašnjih prostorija objekta

- Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici
  - Krečenje fasadnih zidova od opeke akrilnom fasadnom bojom

---

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 02. 06. 2024. god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Hranislav Virijević, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Tomislav Kurkić, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Meeting regarding Claims Proposed by Karin Komerc*** ***Sastanak u vezi sa Potraživanjima Karin Komerca***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**10.05.2024.**
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragan Gligorov	The Engineer, Chairman	JV Utiber/Egis
Nebojša Kocić	Project Manager	JV Utiber/Egis
Dragoslav Pešić	Claim Expert	JV Utiber/Egis
Goran Kostić	Deputy Team Leader on Section 2	JV Utiber/Egis
Tatjana Ivković	Contract Engineer	Karin Komerc
Zhang Xiaobin	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC-CCCC
Lu Yadong	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC-CCCC
Aleksandar Radonjić	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC-CCCC
Cai Chengwen	Subcontractor	Shangdong Hi Speed Group
Huang Jia	Subcontractor	Shangdong Hi Speed Group
Pen Hong Do	Subcontractor	Shangdong Hi Speed Group

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	**Introduction** **Uvod**	
	G. Gligorov otvara sastanak i navodi da su tema sastanka zahtevi za potraživanja između podizvođača Shangdong (dalje: SDHS) i njihovog pod-podizvođača Karin Komerca (dalje: KK) i podseća da je uloga Nadzora samo medijatorska. Zaključak sa prošlog sastanka je da se dva potraživanja, br. 004CN i 008CN prihvatljiva, u ukupnom iznosu od oko 2.8M. Nadzor je predložio Glavnom Izvođaču da počne sa pripremom dokumentacije za ta dva potraživanja. --- Mr. Gligorov opens the meeting stating that the topic of this meeting are the Claims between the subcontractor, Shangdong (SDHS) and their sub-subcontractor, Karin Komerc (KK) and reminding everyone present that the Engineer is in the role of a mediator. The conclusion from the previous meeting is that two claims, numbers 004CN and 008CN, are acceptable, with a total amount of approximately 2.8M. The Engineer suggested to the Main Contractor to begin preparing documentation for these two claims.	
2a	**Nepotpisani dnevnici između KK i SDHS** **Unsigned Construction Logs between KK and SDHS**	
	G. Gligorov upućuje pitanje SDHS-u da li je rešeno pitanje građevinskih dnevnika. G. Huang mu odgovara da dnevnici još uvek nisu potpisani od strane SDHS-a zbog toga što KK treba da im dostavi dokaznice koje potvrđuju unose u dnevnik jer se podaci ne podudaraju sa onim koje SDHS ima. G. Gligorov naglašava da se dnevnici moraju potpisivati svaki dan, uz napomenu da dokaznice nisu dostavljene. Ako građevinski dnevnik nije ažuran, Nadzor ima pravo da zaustavi plaćanje. Građevinski dnevnik nije dokaz za količinu materijala, opreme i sl., nego dokaz kog dana su se izvodili radovi na kojoj poziciji i da li je investitor zadovoljan izvedenim radovima. On je istorija gradnje, i ujedno je i važan bazni dokument za sve dalje procedure i stoga mora biti ažuran i potpisan. Ako SDHS odbije da potpiše dnevnik, njihov podizvođač (KK) ima pravo da ga parafira i u tom slučaju se SDHS može naći u nezavidnom položaju prema zakonu. ---	Izvođač SDHS

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Mr. Gligorov directs a question to SDHS regarding the status of the construction logs. Mr. Huang responds that the logs have not yet been signed by SDHS because KK needs to provide supporting documents confirming the entries in the diary, as the data does not match what SDHS has. Mr. Gligorov emphasizes that the construction logs must be signed every day, noting that the supporting documents have not been provided. If the construction log is not up to date, the Engineer has the right to halt payments. He clarifies that the construction log is not evidence of the quantity of materials, equipment, etc., but rather proof of which works were performed on a particular day and whether the investor is satisfied with the works executed. It serves as a record of construction and is a crucial foundational document for all further procedures, thus it must be up-to-date and signed. If SDHS refuses to sign the diary, their subcontractor (KK) has the right to initial it, putting SDHS in a precarious legal position.	The Contractor SDHS
2b	**Dokumentacija vezana za Potraživanja br. 004CN, 008CN i 015CN** **Documentation related to Claims No. 004CN, 008CN and 015CN**	
	G. Pešić navodi da je dokumentacija koju je dostavio Glavni Izvođač, a tiče se razloga za naknadne radove, prihvatljiva za oba potraživanja. Preostalo je da Izvođač preda Nadzoru zvaničan zahtev sa konačnim obračunom. Sva dokumentacija dobijena od KK mora biti propisno obrađena i podnesena od strane Izvođača, uključujući logična obrazloženja i dokaznice kojima se argumentuju zastoji KK na radovima na donjem stroju. G. Radonjić navodi da možemo da zaključimo da su potraživanja br. 004CN i 008CN postavili na zdrave temelje sa aspekta osnovanosti i priložili dovoljno dokaza da može da se smatra da su se zastoji dogodili. Preostaje da se dokažu troškovi. Izvođač smatra da ne mora da se poziva na građevinski dnevnik, s obzirom na to da se u najvećem broju slučajeva dnevnici nisu ni otvarali jer se radovi nisu izvodili. KK treba da obračuna troškove, sastavi izveštaj sa dovoljno dokaza i preda ga Nadzoru na kontrolu. G. Pešić se nadovezuje na ovo i navodi da je i potraživanje br. 015CN jednako prihvatljivo, te moli KK da prikupi dokumentaciju i za njega. Izvođač upućuje molbu KK da preuzmu na sebe obavezu pripreme dokumentacije za potraživanje br. 015CN. Kao primer dobro pripremljene dokumentacije, Izvođač će proslediti KK-u i SDHS-u dokumentaciju koja je pripremljena za potraživanja 004CN i 008CN. KK moli Izvođača da im dostavi i relevantnu dokumentaciju između njih i Nadzora, kako bi mogli da je iskoriste u pripremi za potraživanje	KK

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	015CN. G. Pešić podseća na postojanje pisma vezanog za neuklapanje srpske i mađarske strane i napominje da bi ono trebalo da bude polazna tačka za pripremu dokumentacije. Podseća Izvođača i KK da uključe SDHS u ovaj proces. Gđa Ivković pita Izvođača za status potraživanja koja će se rešiti interno između njih i SDHS. Izvođač odgovara da će se pozabaviti ovim potraživanjima kada se reše potraživanja koja treba da se diskutuju sa Nadzorom i Investitorom. --- Mr. Pešić states that the documentation provided by the Main Contractor regarding justification for additional works is acceptable for both claims. The Contractor is yet to submit an official proposal to the Engineer with a final calculation. All documentation received from KK must be properly processed and submitted by the Contractor, including logical explanations and evidence to support KK's delays on substructure works. Mr. Radonjić remarks that we can conclude that claims No. 004CN and 008CN have been set on solid grounds in terms of validity and they have provided enough evidence to consider that the delays had actually occurred. What remains is to prove the costs. The Contractor believes that they do not need to rely on the construction logs, given that in most cases the logs were not even opened because no works were executed. KK needs to calculate the costs, prepare a report with sufficient evidence, and submit it to the Engineer for review. Mr. Pešić adds to this and states that claim No. 015CN is equally acceptable, and asks KK to prepare documentation for it. The Contractor kindly asks KK to take on the responsibility of preparing the documentation for claim No. 015CN. As an example of well-prepared documentation, the Contractor will provide KK and SDHS with the documentation prepared for claims No. 004CN and 008CN. KK asks the Contractor to provide relevant documentation between them and the Engineer, so it can be used while preparing the claim No. 015CN. Mr. Pešić reminds both the Contractor and KK of the existence of a letter related to the misalignment between Serbian and Hungarian sides, emphasizing that it should be the starting point for preparing the documentation. He reminds the Contractor and KK to involve SDHS in this process. Ms. Ivković inquires with the Contractor about the status of claims that will be resolved internally between them and SDHS. The Contractor responds that they will address these claims once the claims to be discussed with the Engineer and the Investor are resolved.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
2c	**Pregled ostalih zahteva za potraživanje** **Review of other claim proposals**	
	G. Pešić želi na napravi kratak osvrt na zahteve za potraživanje koji nisu bili tema današnjeg sastanka. KK-SHD 005CN – Potrebno je precizirati ovu notifikaciju KK-SHD 006CN – Potrebno je utvrditi čija je odgovornost za ovaj zastoj (KK ili SDHS) KK-SHD 007CN – Ovo potraživanje se odnosi na Glavnog Izvođača i potrebno ga je uključiti u interni sastanak. KK-SHD 009CN – Utvrditi da li je gasovod ubeležen u Katastru. Ako jeste, gasovod je morao biti uvršten u projekat. Ako nije ubeležen, Glavni Izvođač ima pravo da traži odštetu. KK-SHD 010CN – Potraživanje treba da bude rešeno interno. KK-SHD 011CN i KK-SHD 012CN – KK navodi da je dobio odštetu, ali sa zakašnjenjem. KK-SHD 014CN – Ovaj zahtev je uključen u varijacije br. 33 i 56, koje je Nadzor već odobrio. KK-SHD 016CN – Važi isto kao i za KK-SHD 009CN; Ova tema je bila pokrivena varijacijom 28 koja je bila dosta velika. KK-SHD 017CN – Važi isto kao i za KK-SHD 009CN Gđa Ivković napominje da je nekolicina zahteva za potraživanje nastala iz razloga što je KK imao zastoje zbog dugih procesa rešavanja problema. G. Pešić i G. Gligorov smatraju da KK ima pravo na odštetu, ali je potrebno da svoje zahteve formuliše tako da budu merljivi i dokazivi. KK-SHD 018CN – O ovoj temi se već diskutovalo i ona će biti predmet Izvođačevog Potraživanja br. 3. KK-SHD 019CN – Problem kontaminiranog tla je trenutno u procesu rešavanja. KK-SHD 020CN – Za stanicu Subotica postoji veliki Claim i Izvođač treba da informiše KK o ovome. KK-SHD 021CN – Interna stvar između KK i SHDS. G. Pešić predlaže da KK, SDHS i Izvođač reše ove zahteve na internom sastanku.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	--- Mr. Pešić wants to make a brief review of the claims that were not the topic of today's meeting. KK-SHD 005CN - This notification needs to be clarified. KK-SHD 006CN - It needs to be determined whose responsibility this delay is (KK or SDHS). KK-SHD 007CN - This claim concerns the Main Contractor and needs to be included in an internal meeting. KK-SHD 009CN - Determine if the gas pipeline is registered in the Cadastre. If it is, the gas pipeline should have been included in the design. If it is not registered, the Main Contractor has the right to seek compensation. KK-SHD 010CN - The claim needs to be resolved internally. KK-SHD 011CN and KK-SHD 012CN - KK states that they received compensation, but with a delay. KK-SHD 014CN - This claim is included in variations No. 33 and 56, which the Supervision has already approved. KK-SHD 016CN - The same as KK-SHD 009CN; This issue was covered by variation No. 28, which was covered by a significant amount of funds. KK-SHD 017CN - The same as KK-SHD 009CN. Ms. Ivković notes that some of the claims arose because KK experienced delays due to lengthy problem-solving processes. Mr. Pešić and Mr. Gligorov believe that KK is entitled to compensation, but their claims need to be formulated to be measurable and provable. KK-SHD 018CN - This topic has already been discussed and will be the subject of the Contractor's Claim No. 3. KK-SHD 019CN - The issue of contaminated soil is currently being resolved. KK-SHD 020CN - There is a major Claim for the Subotica station, and the Contractor needs to inform KK about this. KK-SHD 021CN - An internal matter between KK and SHDS. Mr. Pešić proposes that KK, SDHS, and the Contractor resolve these claims at an internal meeting.	

No. *Br.*	***Discussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadlines*** ***Obaveze i rokovi***
3	**Zaključak** **Conclusion**	
	Potrebno je pripremiti dokumentaciju za Nadzor u vezi sa potraživanjima 004CN, 008CN i 015CN. Kada Nadzor pregleda dokumentaciju, biće sazvan naredni sastanak. --- Documentation needs to be prepared for the Engineer's inspection regarding claims 004CN, 008CN and 015CN. The Engineer shall schedule the next meeting once the documentation has been reviewed.	

The Engineer / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..…….
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……
Shangdong Hi Speed Group	**Karin Komerc**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..…….
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 36*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 36***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**15/5/2024**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

	Present / Prisutni:		
1.	Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
2.	Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
3.	Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
4.	Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
5.	Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
6.	Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
7.	Bojan Klać	Asistent nadzora za gornji stroj	Egis
8.	Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
9.	Bora Savić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
10.	Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
11.	Pavle Ivljanin	Asistent nadzoru za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)	Utiber

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Savić je naveo da, što se tiče geodetskih radova na Deonici 2, problem oko odgovornog Izvođača za geodetske radove je rešen. CRIC je imenovao odgovornog Izvođača. Jedan od problema vezan je za geodetske RIE za gornji stroj koje ne stižu do geodetskog Nadzora.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da su se radovi na zaštitnoj žičanoj ogradi ubrzali i kvalitetnije se izvode. U delu deonice gde radove izvodi DIS Niskogradnja, na oko 150m nije završen geomat na levoj kosini. Od km 130+350 do 131+575, deo kod salaša Katai je završen, međutim, na delu ka stanici, leva kosina nije završena. Od Bačke Topole do Naumovićeva nema aktivnosti na donjem stroju, ograda je na oko 90% završena. U ovom delu deonice najveći problem je korov.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da je kolosek položen. Na uklapanju sa starom prugom na km 122+350, demontirane su dve skretnice. Problem oko geodetskih RIA za gornji stroj i dalje je aktuelan. Poslat je mejl Izvođaču u kojem je navedeno da treba da poštuju dogovore sa sastanka i da šalju tačne i pravovremene informacije. Rok je do ponedeljka, a ako se situacija ne popravi, poslaće se zvaničan dopis. Ovaj problem traje od februara. Što se tiče stanice Vrbas Nova, gornji stroj je završen, ostalo je da se formiraju kosine i da se ugradi jedan grudobran. U stanici Vrbas stara su ostale neugrađene četiri skretnice. Plan je da se sa Izvođačem, nakon potvrđene geodetske provere, izađe na teren i uradi provera cele pruge. Rok za završetak industrijskog koloseka kod silosa „Gebi“ je 25.5. da bi firma koja izvodi radove na rekonstrukciji koloseka unutar industrijskog kompleksa mogla da završi svoje radove. Što se tiče građevinske knjige, stigle su 22 privremene situacije i ona je, kao i ranije, poslata bez dokaznice. Dnevnici stižu redovno, svi MAR-ovi su odobreni. Nedostaju varovi i izveštaji o kontrolnim zavarivanjima.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da se u stanici Vrbas Nova izvode radovi na šahti za protivpožarne pumpe, spojili su sa vodom i kanalizacijom i naredne sedmice treba da stigne oprema za ugradnju. Sanitarije u staničnoj zgradi još uvek nisu postavljene. Radovi se izvode i na odvodnjavanju galerije na 114. km. Odvodnjavanje se izvodi i na nadvožnjacima na km 120+570, km 125+190 i na km 126+975. Problema ima samo na nadvožnjaku na km 120+570 gde otvori za prolaz cevi kroz konstrukciju nisu na dobrom mestu. Podizvođač „Shandong“ je počeo ispitivanja cevovoda koji prolaze kroz trup pruge. Od tri ispitana, samo je jedan prošao testiranje. Na km 131+900 kod vijadukta nisu uspeli da održe nivo, ni na km 140+010. Urađena je sanacija ove dve lokacije i g. Marinković će nakon sastanka otići u inspekciju. U Bačkoj Topoli je u toku izrada Projekta za vodovod i kanalizaciju u Železničkoj ulici. U Bačkoj Topoli, od šest instalacija koje treba da budu izvedene, nijedna nije provučena kroz trup pruge. U Žedniku se čeka tehničko rešenje za prolaz vode kod silosa za upojno polje.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Ivljanin je izneo da su na Deonici 2 započeti svi objekti, a da ništa nije završeno. Što se tiče kontaktne mreže, deonica je pokrivena, ostalo je još u jednom delu da se razvuče kontaktni provodnik. Što se tiče energetike, sve je započeto, a nije završeno. Problem je svuda isti, stubovi su izbetonirani, podignuti, požičani, kablovi su položeni, ali fale trafo stanice, da se završe objekti i da se izmontira. PSN objekat u Bačkoj Topoli je u fazi izgradnje, oprema je ubačena unutra i tako stoji. EVP Vrbas: spoljna oprema je montirana, a nije ožičana i nije povezana.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je naveo da g. Jankulovski nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je prosledio izveštaj SS radova na Deonici 2: Tokom prošle 2 nedelje izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Vrbas, Žednik i Bačka Topola završio je sa unutrašnjom i spoljašnjom montažom SS opreme, spoljnim kabliranjem, ugradnjom signala i postavljanjem kontrolnih ormara za kablove i grejanje skretnica. Interno testiranje u stanici Žednik je u toku. Završeni radovi su u toku. Završni radovi u signalnoj prostoriji stanice Lovćenac. Tokom vikenda pokradeno je oko 8 km signalnih kablova na Deonici 2. Prodori na Deonici 2 su završeni 100%.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da biciklistička staza na putu za Kucuru i dalje nije završena. Na pristupnom putu do stanice Vrbas Nova radovi su završeni, bilo je problema oko slivnika, poklopaca itd. Radovi napreduju na pristupnom putu stanici Lovćenac – Mali Iđoš na km 129+495 koji je pristupni put sa dve strane, projektovana dužina puta je oko 2900m. Na km 132+007, radovi na putu još uvek nisu počeli. Na podvožnjaku na km 143+730, denivelacija državnog puta Senćanski put, završeno je asfaltiranje. Na km 152+282, radovi su blizu kraja. Radovi se izvode i na km 150+700: prilaz TK objektu – radovi su došli do nivoa 063.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Pajić, g. Babić i g. Tošić nisu u mogućnosti da prisustvuje sastanku. G. Babić je mejlom prosledio presek stanja radova na Deonici 2: Radovi koji se trenutno izvode na konstrukcijama u stanicama jesu radovi na izradi nadstrešnica u svim stanicama. Takođe se izvodi nasipanje vojne rampe. Vrše se pripremni radovi za izradu habajućeg sloja u stanici Vrbas. Izveštaj g. Tošića biće priložen uz zapisnik.	
10	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da je, što se tiče gasovoda u Žedniku, konačno dobijeno Rešenje za odobrenje radova. Što se tiče liftova u Žedniku, situacija od prethodnog sastanka nije promenjena. U Bačkoj Topoli još uvek nisu počeli radovi na ugradnji liftova, planirani su za narednu sedmicu. Za SS i TK objekat u Bačkoj Topoli, u toku dana stiže oprema za rashladni sistem i odmah počinje instalacija. U staničnoj zgradi, treba da se izvede funkcionalna proba opreme. U SS i TK objektu u Vrbasu i Lovćencu problem pregradne grede u budućem duplom podu je rešen. Projektant treba da dopuni rezervni sistem sa novom klimom. Tako da će u objektima biti dva radna klima ormara i dva dodatna split sistema. Za stanicu Vrbas Nova poslat je mejl sa spiskom radova koji treba još da se završe. Što se tiče protiv požarnih sistema, stabilnih sistema za zaštitu od požara, imenovana je firma. Što se tiče merne stanice u Naumovićevu, podizvođač „Karin komerc“ je odustao od izvođenja radova.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
11	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je naveo da, što se tiče drumskog saobraćaja, od prethodnog sastanka nema značajnijih promena. Lokalni atarski nadvožnjaci su uglavnom završeni, uključujući i signalizaciju i ogradu, a ostao je nadvožnjak na km 152+280. Još uvek je nerešena signalizacija na 113. i 118. km. Podvožnjak na km 143+770 je u planu da se pusti u saobraćaj. Na podvožnjaku na km 157+444 treba još da bude ugrađeno oko 150m odbojne ograde.	
12	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da gđa Gavrilović i g. Grbić, Nadzorni inženjeri za arhitekturu, nisu u mogućnosti da prisustvuju sastanku.	
13	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da u prethodnom periodu na Deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu. Radovi se privode kraju. Što se tiče podvožnjaka na km 143+720 koji treba da se pusti u saobraćaj u subotu, ostalo je da se završi žuto-crna ograda.	
14	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	
15	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije.	
16	Razno	
	Nema.	
17	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:03 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 29. maja 2024. god.	

	ПОНЕДЕЉАК
Подвожњак 142+055.50 **UP6**	Није било радова
Подвожњак 142+712.52 **UP7**	Није било радова
Подвожњак 143+729.21. **UP8**	• Постављање саобраћајне жуто-црне ограде • Постављање заштитне ограде на зидовима подвожњака • Брушење зидова и припрема за фарбање • Асфалтирање пешачких стаза
Надвожњак 147+137.33 **OP17**	Није било радова
Надвожњак 152+282,46 **OP18**	Није било радова
Екодукт 155+025.00 **OP19**	• Затрпавање објекта • Постављање арматуре оплате и бетонирање темеља на северној и јужној страни љуске објекта
Подвожњак 156+453,73 **UP9**	Није било радова
Подвожњак 157+443,73 **UP10**	• Израда темеља за саобраћајну ограду на делу Z кампада
Надвожњак 160+094.84	Није било радова
Надвожњак 163+566.25	Није било радова

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 16.05.2024. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Informacije o postupanju po nalozima Nadzora
3. Informacija o težoj kolektivnoj povredi na radu 22.04.2024.
4. Nalozi glavnom izvođaču radova od strane Koordinatora za BZR ispred tima nadzora.

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu nisu u potpunosti u skladu sa Planom preventivnih mera. Uočena su odstupanja od primene mera BZR koja se ponavljaju. Posebno se uočava rad bez korišćenja osnovne zaštitne opreme : radnih odela, zaštitnih cipela, zaštitnih šlemova i fluorescentnih prsluka. Višestruko kršenje propisa u primeni mera BZR najuočljivije je na Železničkoj stanici u Novom Sadu (km 77+010) prilikom radova na rekonstrukciji zgrade kao i prilikom radova na fasadi železničke stanice Rumenka (km 84+043). Potrebno je napomenuti da su svi uočeni nedostaci i primedbe otklonjeni u zadatim rokovima naloženim od strane Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora.

2. Izvođači radova su postupili po nalogu Nadzora po pitanju instrukcija koje su im naložene.

3. Dana 22.04.2024. U Zmajevu, na gradilištu nadvožnjaka (km 105+797) se dogodila teža povreda na radu prilikom podizanja mehaničke ruke radi istovara došlo je do kontakta sa provodnikom dalekovoda koji proilazi kroz gradilište. Radovi na pomenutoj lokaciji a naročito ispod 20 kV nadzemnog voda su obustavljeni dana 05.04.2024. godine od strane ovlašćenog lica Elektrodistribucije Srbije zbog ugrožene sigurnosne visine dalekovoda 20 kV „Vrbas1-RP Zmajevo". Nadležni organi Republike Srbije nisu izlazili na lice mesta radi uviđaja i prihvatili su izveštaj o događaju koji je uradio Koordinator za BZR ispred tima nadzora. Dalji postupci će biti sprovedeni prema firmi Unipromet doo iz Čačka čiji radnici su povređeni. Povrede radnika iako okarakterisane kao teške nisu životno ugrozile povređene radnike i oni se oporavljaju u kućnim uslovima.

4. Izdaje se nalog glavnom izvođaču radova da posebnu pažnju primeni na izvođenje radova u objektima na kojima se ponavljaju neusaglašenosti u primeni mera BZR. Ovim putem se Glavni izvođač radova zvanično informiše da više neće biti upozoravajućih opomena već da će svako sledeće nepoštovanje mera BZR biti prijavljeno Inspekciji rada južnobačkog okruga odeljenju u Novom Sadu. Prijava sa sobom povlači kaznu od strane pomenute inspekcije kao i sprovođenje odgovaraućih postupaka pred nadležnim sudom u Novom Sad.

Takođe se izdaje nalog glavnom izvođaču radova da proveri dokumentaciju (gradjevinske dnevnike) svih podizvođača u cilju provere eventualne zabrane radova na pojedinim lokacijama. U slučaju da iste postoje neophodno je obezbediti da delovi gradilišta na kojima postoji zabrana radova budu propisno obeleženi i označeni upozoravajućim oznakama.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 16.05.2024.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC / HSE OFFICER	062/8018961	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS	[signature]
2	Wu Yaoming	CRCEBG	0691119572	Pt0691119572@gmail.com	
3	Yu Yuncheng	CRSC	0668885396	1450841983@qq.com	[signature]
4	Tao Xiaolong	CCECC	0698880823	sqdepartment@ccec.rs	[signature]
5	Shao Jinhang	CRIC	0638889707	shaojinhang@CRIC.RS.	[signature]
6	Svetlana Kostadinović	CCECC - Alfaprevinge	060/3383354	svetlana.kostadinovic@alfapr.rs	[signature]
7	Mihajlo Podraščanin	CCECC - Alfaprevinge	060/3383397	mihajlo.alfaprevinge@gmail.com	[signature]
8	Nikolina Andrić	CRSC / CRCEBG	060/3383-372	nikolina.andric@alfaprev.rs	[signature]
9	LAZAR PROLE	CRIC / ALFAPREVINE	0603383374	LAZAR.PROLE@ALFAPREVINE.RS	[signature]
10	Tijana Balint	CRIC	066/8884682	tijana.balint@cric.rs	[signature]
11	Dragan Manojlović	EGIS	061/6340037	dragan.manojlovic@egis-group.com	[signature]
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

Дана 20.05.2024, Инвеститор, главни извођач радова CRIC, пројектант CRDC, CRSC, AZD су обишли терен и одржали састанак у станици Палић на којем су разговорали о интерфејсу станице Суботица као делу пруге Нови Сад-Суботица и пруге Хоргош . Садржај састанка је следећи:

1. У складу са захтевима Инвеститора, у станици Палић потребно је додати нову опрему за интерфејс станице Суботица и пруге Хоргош. Након обиласка терена утврђено је да у ТК просторији за опрему има довољно места за постављање нове опреме , нема потребе за додавањем нове тк просторије. Тачан план монтаже опреме биће наведен у техничком плану CRDC.
2. Укупна потрошња нове опреме коју треба поставити у станици Палић је 8KW, компанија AZD треба да провери капацитет постојеће трафостанице која напаја станицу Палић, како би пројектант CRDC знао да ли треба да ради модификације система напајања.
3. CRDC треба до 31.05. да пошаље прелиминарни план Главном извођачу радова, како би он проследио Инвеститору. Након што добије план и захтев за понуду, компанија AZD ће послати понуду и списак опреме за интерфејс , на основу којих ће CRDC моћи да одради коначно технично решење и доставити га Инвеститору и Надзору на одобрење.
4. Компанија AZD је задужена да постојећу демонтирану ТК опрему из станице Суботица (која се тренутно налази у станици Палић) монтира у новоизграђени објекат ТК у близини станице Суботица.

On May 20, 2024, the Investor, the Contractor CRIC, the designer CRDC, CRSC and AZD visited the site and held a meeting at the Palić station where they discussed about the interface of the Subotica station as part of the Novi Sad-Subotica railway and the Horgoš railway . The content of the meeting is as follows:

1. According to the Investor's requirements, it is necessary to add new equipment at the Palić station for the interface between the Subotica station and the Horgoš railway. After visiting the site, it was determined that there is enough space in the telecommunication equipment room for the new equipment to be installed , there is no need for new telecommunication room. The exact equipment installation plan will be specified in the CRDC technical plan.

2. The total capacity of the new equipment that should be installed at the Palić station is 8KW. AZD company will check the capacity of the existing substation that supplies the Palić station, so that the designer CRDC can confirm whether it will cause modifications to the power system.

3. By 31.05, CRDC should send the preliminary system design plan to the Contractor, so that the Contractor could forward it to the Investor. After receiving the plan and request for offer, the AZD company will send the offer and list of interface equipment , based on which CRDC will be able to prepare the final technical solution and submit it to the Investor and Supervision for approval.

4. The AZD company is responsible for installing the dismantled telecommunication equipment from the Subotica station (which is currently located in the Palić station) in the newly built telecommunications facility near the Subotica station.

Zapisnik sa sastanka organizovan u prostorijama Egis –group I Utiber-a u Vrbasu 21.05.2024.

Prisustvovali su:

- Slavko Marinković, ispred Egis-a (Nadzorni organ za hidrotehniku)
- Vladimir Hristodulu, ispred Egis-a (Nadzorni organ za donji stroj I puteve)
- Sandra Terzin, ispred CRIC-CCCC (asistent za hidrotehniku)
- Bojan Saulić, ispred Shandong (odgovorni inženjer za konstrukcije)
- Zeng Chang
- Wang , ispred Shandong
- Tijana Tintar, ispred DIS-a (inženjer za izvođenje radova na trasi)

Tema sastanka:

Sastanak je organizovan kako bi se rešili problemi dopisa pod brojem:

NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1846 (15.11.2023.)

NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2164 (30.01.2024.)

NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2235 (21.02.2024.)

NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2409 (29.03.2024.)

Funkcionalnost drenaže je uslov dobre pruge.

Nadzorni organ izražava zabrinutost da su prilikom izrade temelja kontakte mreže, zidova za zvučnu izolaciju probili drenažu na nekim mestima. Problem je što nije evidendirano, popravljeno.

Potrebno je da se pripremi:

- metodologija rada koja će biti svima prihvatljiva.

  Cisterna nije rešenje jer će voda sigurno probiti kroz drugu stranu, a snimanje kamerom se može isključiti jer nije predviđeno projektom. Ali se predlaže da se to radi sa sajlom koja će da probije na drugu stranu.

- Geodezija
- Izvrši ispiranje cevovoda, ako je slučajno došlo do nekog materijala da se zaglavio.

Predlog je da se krene sa ispitivanjem uzvodno, odnosno od mesta Lovćenac – Mali Iđoš, zatim Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo

MOLBA NADZORA JESTE: Pre ispitivanje mora da bude rešeno i očišćena svaki šaht. Dakle, potrebno je da se prođe čitava trasa I da se proveri da li imamo penjalice, da li je čitav šaht, da li šaht ima poklopac, da li je očišćeno unutar same šahte, mora da bude sređeno za ispitivanje, bez toga su rekli da NE DOLAZE na trasu.

DIS je naveo da će Shandong izraditi nova tehnička rešenja, a nakon odobrenja nadzora, DIS će sprovesti testiranje.

Bačka Topola ima polomljene šahte

Bačka Topola I Žednik (EAT) - u pitanju je drenaža I koja bi trebala da se izmešta na mestima gde dolazi zid za zaštitu od buke jer se temelji od ograde nalaze na poziciji drenaže. Podizvođač tvrdi da je zaobilazio.

Ograda – Upojna polja: na određenim pozicijama su upojna polja zatvorena bez kapije, neprestipačna su za održavanje, ali pre toga i nezavršena, izlivne glave su takođe problematične. Predlog je da se kapija pozicionira na mestu pristupne saobraćajnice radi lakšeg prilaza radi održavanja.

Vladimir Hristodulu se žalio zbog ambrozije koja je izbila sa desne strane pruge (visina ambrozije iznosi 1,5m) od Žednika do Naumovićeva. Ambrozija ne može da se poprska totalom jer će da ubije travu već mora da se počupa I da se što pre počne sa zatravljivanjem kosina. Primedba za DIS je da sui m kosine glinovite, DIS kaže da nisu još počeli sa uređivanjem kosina.

Mali Iđoš stac km 130+350-131+375

DIS, tema GEOMAT – N.O. kaže da nedostaje da se završi GEOMAT, fiksiraju klinovi I mora da se na kraju zatravi. DIS odgovrara da im je ostalo 1000m2 I da su već naručili preostalu količinu. Količina u projektu nije odgovarala terenu I da neće biti dodatnih radova.

Stac km 143+126 – pristupni put rampi za teška teretna vozila. Izvode se radovi na izmeni cevovoda fekalne kanalizacije niske nosivosti u veću nosivost, zbog kog je izdato tehničko rešenje. Nadzor Vladimir kaže kada se završe naši radovi u vezi izmeštanja fekalne kanalizacije da se moraju slojevi tla vratiti u prvobitno stanje kao što je predviđeno u projektu. U slučaju da se ne vrati preti opasnost od sleganje tla usled saobraćaja.

Podvožnjak na stac km 143+729, leva strana pruge – pristupni put do kuće je problem zbog visinske razlike između ograde I saobraćajnice.

Stanična zgrada Bačka Topola - potrebno je završtiti drenažu iz šahte kod stanične zgrade tako što će se priključiti na atmosfersku kanalizaciju. U novom tehničkom rešenju nije prikazan spoj drenaže I atmosferske kanalizacije, dok u osnovnom projektu jeste.

2024 年 5 月 21 日会议纪要

在弗尔巴斯 Egis 集团和 Utiber 场地举行的会议纪要

出席会议的人：

- Slavko Marinković，Egis 公司代表人（水利监理）
- Vladimir Hristodulu，Egis 公司代表人（路基和道路监理）
- Sandra Terzin，联合体代表人（水利助理）
- Bojan Saulić，二标代表人（结构负责工程师）
- 曾常
- 王，二标中方代表人
- Tijana Tintar，DIS 公司代表人（现场责任工程师）

会议主题：

组织本次会议是为了解决以下编号的涵问题：

NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1846 (2023 年 11 月 15 日)

NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2164 (2024 年 1 月 30 日)

NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2235 (2024 年 2 月 21 日)

NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2409 (2024 年 3 月 29 日)

排水功能性是良好铁路的条件之一。

水利监督对接触网基础、声屏障基础施工过程中某些地方的排水管道出现破损表示担忧。另外，这给问题还没有被记录，也没有被修复。

需要准备：

•能接受的技术方案。

水库车不是一个能接受的方案，因为这样水肯定会流出到另一边，并且也可以放弃摄像头测量，因为设计中没有这个部分。监理提出以下建议：使用能够穿透到另一边的水线来完成此检测。

- 大地测量
- 如果偶然有一些材料被卡住，则应进行冲洗管道。

建议从上游开始检测，即从 Lovćenac – Mali Iđoš，然后是 Backa Topola、Žednik、Naumovićevo。

监理请求：测试前必须对每个井进行清理。因此，有必要走完整条路线，检查井是否清洁、装备是否齐全。必须准备好进行测试，否则监理不愿意来参加检测。

DIS 表示，山东补充新的技术方案，监理批准后，由 DIS 进行测试。

巴奇卡托波拉 (Bačka Topola) 的井破损了。

Bačka Topola 和 Žednik (EAT) -排水管道也有一些问题，就是声屏障所在的地方，由于围栏基础与排水位置有冲突，需要迁改。分包商说他们绕过了此声屏障地基。

围栏 - 污水蒸发池：在某些位置，蒸发池是封闭的，没有门，无法进行维护，但在此之前它们也未完工。喷嘴也存在问题。建议将大门设置在服务道路上，以便于维护。

路基监理抱怨从 Žednik 到 Naumovićevo 铁路右侧存在的豚草（豚草高度为 1.5m）。豚草不能喷洒化学品，但必须用手拔除，并尽快开始铺新草。 DIS 表示他们还没有开始处理斜坡。

Km130+350-131+375 - Mali Iđoš

DIS 公司，主题为保护格网 - 监理说缺少完成安装格网，固定钉子，最后必须铺草。 DIS 说，他们还剩下安装 1 千平方米的格网，而他们已订购了剩余的数量。设计与现场情况不符，但这不会算新增工程。

Km143+126 - 重型货车引道的坡道。粪便污水管道小容量变大施工正在进行，并已发布相关的技术方案。水利监理说，粪便污水迁改施工完成后，土层必须恢复到设计规定的原状。如果不恢复这些层，则存在因交通而导致土壤沉降的风险。

Km143+729 - 下穿立交桥，左侧轨道 - 由于围栏和道路之间的高度差，通往房屋的服务道路是一个问题。

Bačka Topola 车站- 需要通过将车站附近的竖井连接到雨水管道来完成排水。需要从车站附近的竖井通过与大气管连接来完成排水。

新技术方案中没有显示排水与大气污水的连接，而在原设计中则有。

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
na deonice D2 i D3 br. 6

Datum održavanja sastanka: 22.05.2024. u Vrbasu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red:

1. Analiza sa prethodnog sastanka održanog 23 aprila
2. Stanje primene mera BZR na gradilištu
3. Dokumentacija BZR izvođača radova
4. Primena mera BZR prilikom izvođenja radova na kolosecima ili u blizini koloseka gde je kontaktna mreža uključena i na kojima se odvija saobraćaj.
5. Razno

P. Filipović je pozdravio sve prisutne, zahvalio se na dolasku na sastanak.

1. Prva tačka dnevog reda.

Zapisnik sa prethodnog sastanka je blagovremeno dostavljen i nije bilo primedbi na isti.
P. Filipović traži da se analiziraju sve tačke sa sastanka.
Konstatuje da nisu otklonjene primedbe, nema nikakvih povratnih informacija, i dalje se pojavljuju podizvođači bez BZR dokumentacije, nisu prijavljeni incidenti na gradilištu i sl.
S. Dojić takođe konstatuje iste probleme i pita zašto se to događa na deonici 2 i deonici 3, a na deonici 1 nema takvih problema i da je komunikacija na dosta boljem nivou.
Traži da izvođači radova za sledeći sastanak dođu pripremljeni, sa svim informacijama i da se nadzor blagovremeno obaveštava u periodu između 2 sastanka BZR.
P. Filipović ističe da će se u buduće na početku svakog sastanka BZR detaljno analizirati šta je učinjeno po pitanju BZR, ko je za to bio zadužen.

2. Druga tačka dnevog reda.

MERE BZR SE I DALJE NE PRIMENJUJU U POTPUNOSTI NA GRADILIŠTU.
Manja odstupanja od primene mera BZR se otklanjaju ili odmah ili u kratkom roku posle upozorenja od strane Koordinatora BZR.

I DALJE POSEBNU PAŽNJU OBRATITI NA:

- **Rad na visini** (2m i više),
- **Neobezbeđene iskope dubine više od 1 metra**
- **Privremenu el.instalaciju – periodični pregled od strane pravnog lica sa licencom.**
- **Kretanje stanovništva i poljoprivrednih mašina u blizini ili kroz gradilište što se posebno odnosi na objekte koji su skoro završeni, a pušteni su u eksplataciju.**
  a. **Novi Žednik –**
  b. **Zobnatica –**
  c. **Mali Beograd -**
  d. **Vrbas - vijadukt**
  e. **Objekti u Subotici i okolini**
  Postaviti odgovarajuće oznake utvrđene propisima iz oblasti drumskog, železničkog, rečnog saobraćaja.

- Stevan Dojić ističe da na deonici 3 nema nikakvog napredka u primeni mera BZR, a posebno je loše obezbeđenje i ograđivanje gradilišta.

3. Treća tačka dnevog reda.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta od strane nadzora, kao i savetnika ili saradnika za BZR ponovo su na gradilištu uočeni NEPRIJAVLJENI izvođači radova. To se uglavnom radi o podizvožačima koje su angažovali podizvođači. Vrlo često ne poseduju nikakvu BZR dokumentaciju.

Takođe se angažuju radnici koji su neprijavljeni - bez odgovarajuće BZR dokumentacije i to od strane podizvođača koje su angažovali podizvođači Glavnog izvođača radova.
Veljko Vajagić ističe problem autoprevoznika koje angažuje Karin Komerc, Ekstra Auto Transport i dr. koji nisu u evidenciji i nemaju BZR dokumentaciju.

Pojedini izvožači radova se pojavljuju kratko na gradilištu od 1 do nekoliko dana.
Izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova, da u skladu sa Članovima 9, 11 i 16 Komercijalnog ugovora preduzima odgovarajuće mere kako bi se stanje primene mera Bezbednosti i zdravlja na radu dovelo na zadovoljavajući nivo.

4. Četvrta tačka dnevog reda.

Predrag Filipović upozorava na obavezu Investitora po **Članu 33 Stav 6 ZAKON O BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJU NA RADU ("Sl. glasnik RS", br. 35/2023) koja glasi:**
Poslodavac kod koga pod njegovim nadzorom i rukovođenjem, na osnovu ugovora, sporazuma ili po bilo kom drugom osnovu, obavljaju rad zaposleni drugog poslodavca, dužan je da te zaposlene obuči za bezbedan i zdrav rad, u skladu sa ovim zakonom.
Lice za kontakt kod investitora je Jovica Petrović mob. 0648452032 koga treba obavestiti o izvođenju radova i dostaviti spisak zaposlenih koji obavljaju poslove u železničkom području.
Izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova da sve izvođače radova koji obavljaju poslove u železničkom području upozna sa obavezom obaveštavanja investitora o gore navedenom.

5. Razno

Predrag Filipović naglašava da se svaka povreda na radu bilo lakša ili teška, bilo koji incident mora se prijaviti NADZORNOM TIMU.

Sledeći sastanak će biti održan u kampu Azotara u Naumovićevu.

Zapisnik sačinio :

Predrag Filipović

Prilog: Lista prisutnosti

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 22.05.2024. godine

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC/HSE OFFICER	HSE OFFICER	062/801-89-61	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS
2	LAZAR PROLE	CRIC/ALFAPROJEKT,	HSE OFFICER	060 3383374	LAZAR.POOLE@ALFAPROJEKT.RS
3	STEVAN DOJIĆ	FCC	KOORDINATOR	0646520128	STEVAN.DOJIC@CGS-GROUP.COM
4					
5					
6					
7					
8					
9					

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
10	Zhao Xiping	JV	Engineer	0668027119	zhaoxiping@cric.rs
11	Yu Yuncheng	CRSC	HSE	0668885396	1450841983@qq.com
12	Wu Yaoming	CRCEBG	HSE	0691119572	490596994@qq.com
13	Lu Zhongting	CCECC	HSE	0698073726	Luzhongting@ccecc.rs.
14	Gao Chang	SDHS	HSE	0648683579	gaoc0924@gmail.com
15	[illegible]	ALFAPREVING	—	060 338 3470	velyko.vajagic@alfapreving.
16	Jocović Jelena	ALFAPREVING	HSE	060/3383404	jelena.jocovic@alfapreving.rs
17	Nikolina Andrić	Alfapreving	HSE	060/3383371	nikolina.andric@alfapreving.r
18					
19					
20					

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Sastanak o varijacijama br. 1*** ***Variation Meeting No. 1***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	***28.05.2024.***
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	JV Utiber/Egis
Dragan Gligorov	The Engineer	JV Utiber/Egis
Darko Vukosav	Deputy Team Leader on Section 3	JV Utiber/Egis
Goran Kostić	Deputy Team Leader on Section 2	JV Utiber/Egis
Dragan Ilić	Supervising Engineer for Substructure	JV Utiber/Egis
Nebojša Kocić	Project Manager	JV Utiber/Egis
Anita Dimoski	Financier	MGSI
Qi Fengran	The Contractor, Project Manager	JV CRIC/CCCC
Aleksandar Radonjić	Contract Engineer	JV CRIC/CCCC
Zhang Ximbing	Contract Department	JV CRIC/CCCC
Lu Yadong	Contract Department	JV CRIC/CCCC
Long Yunfei	Contract Department	JV CRIC/CCCC
Song Wei	Design Department	JV CRIC/CCCC
Ding Lijin	Deputy General Manager	JV CRIC-CCCC

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	**Uvod** **Introduction**	
	G. Gligorov pozdravlja prisutne i otvara sastanak osvrtom na ažuriranu tabelu varijacija sa komentarima Nadzora G. Pešić navodi da je od ukupno 103 varijacije tek 20 zatvoreno, 19 uslovno prihvaćeno, a 27 odbijeno. Sporne su varijacije koje je Nadzor jasno odbio u pismima, a Izvođač ih i dalje vodi kao otvorene. Određen broj varijacija je i dalje u radu. Nekolicina varijacija je na čekanju duže vreme, iako Izvođač i dalje ne dostavlja traženu dokumentaciju. Prelazi se na pojedinačni pregled ključnih varijacija. --- Mr. Gligorov greets the attendees and opens the meeting with a review of the updated table of variations with the Supervising Engineers' comments. Mr. Pešić notes that out of a total of 103 variations, only 20 have been closed, 19 conditionally accepted, and 27 rejected. The contentious issues are the variations that the Engineer clearly rejected in the letters, but the Contractor still lists as open. A number of variations are still in progress. Several variations have been pending for a long time, although the Contractor has yet to provide the requested documentation. The meeting proceeds to the individual review of key variations.	
2	**Varijacija 34 - Dodatni radovi na stanicama Žednik i Bačka Topola** **Variation Order 34 - Additional works on Žednik and Bačka Topola Stations**	
	G. Pešić navodi da postoje pisma Nadzora br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0979 od 05.04.2023. i NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1240 od 13.06.2023. u kom se jasno navodi da se dodatni radovi neće prihvatiti. Bez obzira na njih, Izvođač je podneo zahtev za varijaciju 15.09.2023. G. Zhang je zamolio da se ponovo pogleda varijacija 34 jer su dodatni radovi izvedeni po nalogu Zavoda za zaštitu spomenika kulture Sbotica, i nisu bili predmet idejnog projekta. G. Gligorov navodi da su radovi u službenom delu obuhvaćeni projektom, dok rekonstrukcija u stambenom delu nisu. Dogovoreno je	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	da se svi radovi u stambenom delu izvedu, kao i radovi na krovu koji su isprovocirani radovima na spratu, i da upravo ovi radovi budu predmet varijacije. G. Pešić navodi da su radovi na kanalizaciji, vodovodu i elektro radovi na stanicama prihvaćeni kao naknadni radovi jer nisu obuhvaćeni ni konstruktivnim ni dekoraterskim radovima u projektu. Međutim, radovi poput drvenih konstrukcija, izolacije i sl. ne mogu biti prihvaćeni jer se podrazumeva da rekonstrukcija fasade obuhvata i tretiranje vlage. Potrebno je da Nadzorni inženjer za arhitekturu sastavi zvaničan dopis u kom će navesti koji od radova obuhvaćenih varijacijom su prihvaljivi. --- Mr. Pešić states that there are letters from the Engineer, No. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0979 dated 05.04.2023 and NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1240 dated 13.06.2023, clearly stating that additional works will not be accepted. Regardless, the Contractor submitted a variation request on 15.09.2023. Mr. Zhang requested a reconsideration of variation 34, explaining that additional works were executed at the order of the Subotica Institute for the Protection of Cultural Monuments and were not included in the initial design. Mr. Gligorov states that the works in the official premises are included in the design, while the reconstruction in the residential section is not. It was agreed that all works in the residential section, as well as roof works provoked by works on the upper floor, will be executed and that these specific works will be the subject of the variation. Mr. Pešić notes that sewage, water supply, and electrical works at the stations are accepted as additional works because they were not included in the structural or decorative works in the design. However, works such as wooden structures, insulation, and the like cannot be accepted because it is implied that facade reconstruction includes moisture treatment. The Supervising Engineer for architecture needs to draft an official letter specifying which of the works covered by the variation are acceptable.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
3	**Varijacija 52 - Dodatni troškovi za izradu završnog sloja fasade u staničnoj zgradi u Žedniku** **Variation Order 52 - Submission of the additional costs for the execution of the final layer of the facade on the station building in Žednik**	
	G. Kostić objašnjava da je podizvođač izradio uzorak fasade sa kojim se Zavod za zaštitu spomenika kulture Subotica saglasio. Međutim, izvedena fasada nije bila u skladu sa prethodno datim uzorkom, te je Zavod za zaštitu spomenika kulture naložio izradu nove fasade. Nadzorni inžerenjer za arhitekturu je na sastanku savetovao Izvođača da ne skida skelu, što je i upisao u građevinski dnevnik. Međutim, Izvođač je skelu ipak skinuo i sada, između ostalog, potražuje i iznos za skidanje skele. G. Vukosav navodi da je Nadzor usmeno jasno naglasio da ova varijacija ne može biti prihvaćena, dok g. Zhang naglašava da Izvođač nikada nije dostavio zvanično mišljenje pisanim putem. Zaključuje se da je potrebno da Nadzor dostavi dopis sa istorijom dopisa razmenjenih na ovu temu i obrazloži odbijanje varijacije. Nakon toga Izvođač može formulisati novu varijaciju, ako se ne slaže sa odlukom Nadzora. --- Mr. Kostić explains that the subcontractor created a facade sample approved by the Subotica Institute for the Protection of Cultural Monuments. However, the completed facade did not match the previously approved sample, leading the Institute to order the construction of a new facade. The Supervising Engineer for architecture advised the Contractor during a meeting not to dismantle the scaffolding, a directive that was also noted in the construction log. Despite this, the Contractor removed the scaffolding and is now, among other things, claiming the cost for its removal. Mr. Vukosav states that the Supervising Engineer has clearly and verbally emphasized that this variation cannot be accepted, while Mr. Zhang points out that the Contractor has never received an official written opinion. It is concluded that the Engineer needs to provide a letter detailing the history of correspondence on this matter and explaining the rejection of the variation. Afterward, the Contractor can formulate a new variation request if they disagree with the Engineer's decision.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
4	**Varijacija 55 - Novo tehničko rešenje za odvodnjavanje galerije u km 81+284 i donjeg stroja na delu Somborske pruge** **Variation Order 55 - New technical solution for the drainage of the km 81+284 gallery and substructure on a section of the Sombor railway line**	
	Varijacija je prihvatljiva, ali postoji jedna pozicija gde Nadzor nije saglasan sa cenom i još uvek očekuje odgovor Izvođača na svoje pismo (NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1988). Izvođač navodi da je 15.04.2024. (HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0069) dostavio novu cenu za varijaciju. Traži se odgovor od M. Grubješića. --- The variation is acceptable; however, there is one item where the Supervising Engineer does not agree with the price and is still awaiting the Contractor's response to his letter (NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1988). The Contractor states that on 15.04.2024 (HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0069), they submitted a new price for the variation. A response is requested from Mr. Grubješić.	
5	**Varijacija 56 – Dodatni radovi na zameni unutrašnjih vodovodnih instalacija u staničnoj zgradi Naumovićevo** **Variation Order 56 – Additional works on the replacement of interior water installation in the Naumovićevo station building**	
	U tabeli Nadzora stoji da se ova varijacija vodi kao uslovno prihvaćena. Zvaničan odgovor Nadzora je u pripremi. --- The Engineer's table indicates that this variation is conditionally accepted. The official response from the Engineer is currently being prepared.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
6	**Varijacija 69 - Protivpožarni premaz drvene krovne konstrukcije i dodatni radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo; Protivpožarni premaz drvene krovne konstrukcije u staničnoj zgradi Subotica** **Variation Order 69 – Fire-resistant coating for the wooden roof structure and additional works on the Naumovićevo station building; Fire-resistant coating for the wooden roof structure in the Subotica station building**	
	G. Vukosav ima primedbu na formulaciju varijacije u tabeli Izvođača, gde se navodi da je ista podneta na zahtev Nadzora. Navodi da je Nadzor skrenuo Izvođaču pažnju na njegovu zakonsku obavezu i da će ubuduće svaka varijacija za koju se netačno navodi da je izdata po nalogu Nadzora biti automatski odbijena. Što se tiče sadržaja varijacije, G. Vukosav navodi da su protivpožarni premazi obavezni po zakonu. Kako je Izvođač propustio ovo da predvidi, naknadni radovi se mogu posmatrati kao prouzokovani greškom u projektovanju. G. Radonjić navodi da premetni radovi spadaju u rekonstrukciju, koju po zakonu protivpožarni premazi nisu predviđeni. Nadzor se sa ovom tvrdnjom ne slaže. Karin Komerc je uputio email u kom navodi da se Nadzor na terenu složio da prihvati ovu ponudu sa sniženjem cene od 10%. Među radove uključene u ovu ponudu navodi: radove na tavanu, protivpožarnu zaštitu, popravku poda, unutrašnje stepenište, spušteni plafon. Gđa Dimoski navodi da je Karin Komerc u tom emailu uključio i stavke koje su već pokrivene drugim varijacijama. G. Džang podseća da varijacija uključuje i druge stavke osim protivpožarni premaz. G. Radonjić čita sve što je navedeno u varijaciji, a tiče se radova na tavanu: delimično čišćenje zemljanog nasipa karatavana između drvenih tavaničnih greda sa privremenim odlaganjem, demontaža oštećenih trulih dasaka, nabavka i montaža novih dasaka između i ispod tavaničnih greda, ugradnja uklonjene zemlje, nabavka sredstava određene gustine za protivpožarnu zaštitu, čišćenje dela poda od šuta na kome su izvođeni radovi. Ukupna cena za radove na tavanu iznosi 21,177.48 USD. Slede radovi na spratu, koji ukupno iznose 39,70.16 USD. Gđa Dimoski navodi da će radovi vezani za protivpožarnu zaštitu biti odbijeni, kao i da neke od navedenih radova, poput spuštenog	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	plafona, zamene vrata, skidanje boje sa vrata i prozora, lakiranje brodskih podova, itd., koje ona nije ni naložila. Navodi da je u svoju usmenu instrukciju uključila krečenje, kao i uvođenje struje i vode, i ovi radovi su plaćeni. G. Vukosav navodi da se varijacija može razložiti na dva dela – radovi u stanici Naumovićevo koji se tiču tavana i prvog sprata, kao i radovi u stanici Subotica, koji se tiču tavana. Predlaže da se ova varijacija odbije jer pokriva dve različite stanice, te da se zatim svaka grupa radova podnese pojedinačno kao nove varijacije i na taj način olakša selekcija radova koji su prihvatljivi za naplatu. Nadzor treba da sastavi pismo u kom daje instrukciju da se varijacije razdvoje po stavkama. --- Mr. Vukosav raises an objection to the formulation of the variation in the Contractor's table, where it is stated that the variation was submitted at the Engineer's request. He emphasizes that the Engineer has reminded the Contractor of their legal obligation and that in the future, any variation incorrectly stated to be issued at the Engineer's request will be automatically rejected. Regarding the content of the variation, Mr. Vukosav notes that fireproof coatings are legally mandatory. As the Contractor failed to foresee this, the additional works can be considered caused by a design error. Mr. Radonjić asserts that the relevant works fall under reconstruction, for which fireproof coatings are not required by law. The Engineer disagrees with this assertion. Karin Komerc sent an email indicating that the Engineer on-site agreed to accept this offer with a 10% price reduction. The works included in this offer are attic works, fire protection, floor repair, interior staircase, and suspended ceiling. Ms. Dimoski states that Karin Komerc included items in the email that have already been covered by other variations. Mr. Zhang reminds everyone that the variation includes other items besides fireproof coating. Mr. Radonjić reads all the items listed in the variation related to attic works: partial cleaning of the earthen embankment between wooden attic beams with temporary storage, dismantling of damaged rotten boards, procurement and installation of new boards between and below the attic beams, reinstallation of removed soil, procurement of materials of a certain density for fire protection, cleaning part of the	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	floor from debris where works were carried out. The total cost for attic works amounts to 21,177.48 USD. The subsequent works on the upper floor total 39,701.16 USD. Ms. Dimoski states that fire protection-related works will be rejected, as well as some of the listed works, such as suspended ceilings, door replacement, paint removal from doors and windows, varnishing of wooden floors, etc., which she did not order. She notes that her verbal instructions included painting, as well as the introduction of electricity and water, and these works have been paid for. Mr. Vukosav suggests that the variation can be split into two parts – works at Naumovićevo station related to the attic and the first floor, and works at Subotica station related to the attic. He proposes rejecting this variation because it covers two different stations, and then submitting each group of works individually as new variations to facilitate the selection of works that are acceptable for payment. The Engineer needs to draft a letter instructing that the variations be separated by item.	
7	**Varijacija 74 – Osiguranje temeljne jame šipovima CFA 600mm – podvožnjak u stanici Subotica** **Variation Order 74 – Securing the foundation pit with 600mm CFA piles – the underpass at Subotica station**	
	G. Vukosav objašnjava da je projektom bilo predviđeno da se na ovoj lokaciji pobijaju talpe. Međutim, po nalogu Zavoda za zaštitu spomenika kulture, odlučeno je da se umesto toga pobijaju CFA šipovi kako se ne bi oštetio obližnji objekat. Gđa Dimoski navodi da opravdani razlozi za nadoknadu troškova postoje, ali je iznos koji je ponuđen prevelik. Potrebno je da Izvođač izračuna razliku između šipova i talpi i podnese novi obračun, prilikom čega može da se služi primerima cene iz prethodnih varijacija. Izvođač navodi da mogu ponovo da pregledaju ponudu. Potrebno je da Nadzorni inženjer sastavi zvaničan odgovor Izvođaču. --- Mr. Vukosav explains that it was initially foreseen by the design that sheet piles should be driven at this location. However, by order of the Institute for the Protection of Cultural Monuments, it was decided to drive CFA piles instead to avoid damaging a nearby structure. Ms. Dimoski notes that there are justified reasons for cost compensation, but the proposed amount is too high. The Contractor needs to calculate the difference between the cost of sheet piles and CFA piles	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	and submit a new estimate, using price examples from previous variations if necessary. The Contractor states that they can review the offer again. It is necessary for the Supervising Engineer to draft an official response to the Contractor.	
8	**Varijacija 76 – Sanacija atarskih puteva u km 89+315** **Variation Order 76 – Rehabilitation of dirt roads at km 89+315**	
	G. Gligorov navodi da se svi slažu kako treba izaći u susret lokalnim samoupravama i uraditi što više puteva. Cene koje su ponuđene su korektne. Jedini problem formalne prirode je kako te cene pomeriti sa ugovorene. Gđa. Dimoski navodi da je ona već izdala instrukciju za ove radove na osnovu zahteva mesne zajednice. G. Ilić navodi da su cene uvećane, ali tržišno prihvatljive i sledi formalni odgovor Nadzora. Gđa Dimoski navodi da se isto može primeniti i za varijaciju br. 58. --- Mr. Gligorov notes that there is a consensus on accommodating local communities by constructing as many roads as possible. The prices offered are fair. The only formal issue is how to adjust these prices from the contracted amount. Ms. Dimoski mentions that she has already issued instructions for these works based on the local community's request. Mr. Ilić states that while the prices are increased, they are market-acceptable, and a formal response from the Supervising Engineer will follow. Ms. Dimoski adds that the same approach can be applied to Variation No. 58.	

No. *Br.*	*Discussion and conclusions* *Diskusija i zaključci*	*Responsibilities and deadlines* *Obaveze i rokovi*
9	**Varijacija 83 – Ponuda za CFA šipove za izgradnju podvožnjaka u km 142+055, 143+729 i km 177+857** **Variation Order 83 – Offer for CFA piles for the construction of the underpasses at km 142+05, 143+729 and km 177+857**	
	Nadzorni inženjer g. Arsić navodi u svom emailu da CFA šipovi nisu rađeni na svim podvožnjacima, nego su na km 142+055 i 143+729 rađene talpe. Mišljenje nadzornog inženjera g. Mitrovića je da i za podvožnjak na km 177+857 treba odbiti varijaciju. Gđa Dimoski predlaže da se ponovo pregleda dokumentacija i stanje na terenu i da se utvrdi razlika između njih. Potrebno je obrazložiti u dokumentaciji iz kog razloga šipovi nisu mogli da se izvode na određenim lokacijama, a Nadzor treba da sastavi pismeno mišljenje za svaki podvožnjak pojedinačno – da li su radovi urađeni ili ne, i kolika je razlika u ceni izvedenih radova, i podnese ih Claim Expertu. --- The Supervising Engineer Mr. Arsić states in his email that CFA piles were not executed on all underpasses. Instead, sheet piles at km 142+055 and km 143+729. Mr. Mitrović, the supervising engineer, is of the opinion that the variation should be rejected even for the underpass at km 177+857. Ms. Dimoski suggests that the documentation and the situation on-site should be reviewed again and determine the difference between the two. It needs to be explained in the documentation why the piles were not able to be driven on certain locations, while the Engineer needs to compile written opinions for each underpass separately – whether the works have been executed or not, and the difference in the price between the executed works, and submit them to the Claim Expert.	
10	**Varijacija 84 – Prateći radovi na pasareli u km 176+274, ul. Maksima Gorkog** **Variation Order 84 – Additional works on the pedestrian footbridge at km 176+274, Maksima Gorkog Street**	
	G. Mitrović je u svom mišljenju poslatom putem emaila naveo da ova varijacija treba da se odbije jer je demontaža trebalo da bude predviđena u okviru Varijacije br. 9, na koju se ova varijacija nadovezuje. Navodi da je zahtev za varijaciju predat sa velikim	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	zakašnjenjem. Objekat zbog kog je privremena pasarela puštena u rad je završen još u decembru 2023. i pasarela je zatim demontirana. Njegovo je mišljenje da varijacija treba da se odbije jer je demontaža trebalo da bude predviđena. Gđa Dimoski navodi da predložena cena nije korektna i ne poklapa se sa cenom u čijem ugovaranju je i ona sama učestvovala. Izvođač treba da ispostavi dokaznice koje potvrđuju naplaćen iznos, a Nadzor zatim treba da analizira ove cene. G. Zhang obrazlaže ponudu i navodi da se ona sastoji iz 4 dela: 1. Ponuda za elektro instalacije rasvete i gromobranske zaštite na pasareli od 9.321,19 USD 2. Ponuda za ispitivanje i merenja za elektro instalacije rasvete i gromobranske zaštite na pešačkom mostu od 917 USD 3. Ponuda za dodatnu pešačku stazu od 106.740,70 USD 4. Ponuda za demontažu pasarele od 20.944,00 USD G. Zhang navodi da je u ukupnu cenu uključena i izrada projekta. Gđa Dimoski i g. Vukosav navode da projekat nije rađen i da nisu dostavljeni nikakvi crteži za ove radove. Gđa Dimoski tvrdi da je izvedena širina dodatne pešače staze iznosila 2m, umesto 3m koje Izvođač navodi i da je predložena cena previsoka. Zaključak je da su stavke 1 i 2 prihvatljive, ali je potrebno da Nadzor detaljno analizira stavke 3 i 4 i predloži novu cenu. --- Mr. Mitrović, in his opinion sent via email, stated that this variation should be rejected because the dismantling should have been included in Variation No. 9, which this variation builds upon. He mentions that the variation request was submitted with significant delay. The project for which the temporary footbridge was put into operation was completed back in December 2023, and the footbridge was subsequently dismantled. His opinion is that the variation should be rejected because the dismantling should have been anticipated. Ms. Dimoski states that the proposed price is not correct and does not match the price she herself participated when negotiating. The Contractor should provide invoices that confirm the billed amount, and then the Engineer should analyze these prices. Mr. Zhang explains the offer and states that it consists of four parts: 1. Offer for electrical installations of lighting and lightning protection on the footbridge amounting to 9,321.19 USD.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	2. Offer for testing and measurements for electrical installations of lighting and lightning protection on the pedestrian bridge amounting to 917 USD. 3. Offer for an additional pedestrian path amounting to 106,740.70 USD. 4. Offer for the dismantling of the footbridge amounting to 20,944.00 USD. Mr. Zhang states that the total price also includes the project design. Ms. Dimoski and Mr. Vukosav observe that the design was not made and no drawings were submitted for these works. Ms. Dimoski claims that the actual width of the additional pedestrian path was 2m, instead of the 3m the Contractor claims, and that the proposed price is too high. The conclusion is that items 1 and 2 are acceptable, but it is necessary for the Engineer to analyze items 3 and 4 in detail and propose a new price.	
11	**Varijacija 85 – Dodatni radovi na izmeštanju 4 vodovodne cevi između km 106 i km 108 za Carnex** **Variation Order 85 – Additional works on the relocation of 4 water pipes between km 106 and km 108 for Carnex**	
	Nadzor je pripremio pozitivan odgovor na ovu varijaciju. --- The Engineer has prepared a positive response to this variation.	
12	**Varijacija 86 – Dodatni radovi na izmeštanju državnog puta IIB reda br. 300 u blizini podvožnjaka u km 174+515** **Variation Order 86 – Additional works on the relocation of the class IIB state road near the overpass at km 174+515**	
	Nadzor je prihvatio ovu varijaciju i u pripremi je zvaničan odgovor. --- The Engineer has accepted this variation and an official response shall ensue.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
13	**Varijacija 88 – Dodatni troškovi za izgradnju temelja stuba br. 4 za EVP Vrbas** **Variation Order 88 – Additional costs for the construction of pole No. 4 foundation at EEO Vrbas**	
	G. Arsić u svom emailu navodi da varijacija ne može da se prihvati jer je u geološkom elaboratu jasno navedeno da postoje podzemne vode na ovoj lokaciji. Izvođač objašnjava da nije sporno postojanje podzemnih voda, nego su radovi ubrzani zbog skraćenja roka za završetak projekta. JKP Vode Vojvodine navode da se radovi mogu izvršiti tek u septembru. Gđa Dimoski predlaže da se svi podaci provere sa Nadzornim Inženjerom i sastavi novi odgovor. --- In his email, Mr. Arsić states that the variation cannot be accepted since the surveying report clearly states that there is groundwater at this location. The Contractor clarifies that the existence of groundwater is not an issue. Instead, it is the shortening of the project deadline that triggered the acceleration of works. PE Vode Vojvodine have stated that works could be executed no earlier than in September.	
14	**Varijacija 92 – Promena tehničkog rešenja za upojna polja** **Variation 92 – Revision of the technical solution for drainage fields**	
	Ova varijacija obuhvata ceo Sektor 3 i broji ukupno 107 upojnih polja. Potrebno je da Nadzorni Inženjeri za hidrotehničke radove održe interni sastanak na ovu temu, nakon čega sledi zvaničan odgovor Nadzora. --- This variation encompasses the entire Sector 3, totaling up to 107 drainage fields. Supervising Engineers for hydraulic works need to hold an internal meeting regarding these works, after which an official response from the Engineer shall ensue.	

No. *Br.*	*Discussion and conclusions* *Diskusija i zaključci*	*Responsibilities and deadlines* *Obaveze i rokovi*
15	**Varijacija 95 – Ponuda za nepredviđene radove u stanici Subotica** **Variation Order 95 – Offer for unforeseen works at the Subotica station**	
	Finansijer daje saglasnost za ovu varijaciju. Sledi zvaničan odgovor Nadzora. --- The Financier accepts this variation. The Engineer's official response shall ensue.	
16	**Varijacija 96 – Ponuda za dodatne radove u krilu B stanice Novi Sad** **Variation Order 96 – Offer for additional works in wing B of the Novi Sad station**	
	Nadzor je poslao odgovor na ovu varijaciju 20.05.2024. u pismu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2569 i zatražio dodatnu dokumentaciju. --- The Engineer replied to this variation on May 20th, 2024, in the letter No. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2569, requesting additional documentation.	
17	**Zaključak** **Conclusion**	
	Nadzor će u što kraćem roku poslati zvanične odgovore na predmetne varijacije, nakon čega će biti sazvan naredni sastanak. --- The Engineer shall reply officially to the mentioned variation orders as soon as possible, after which a new meeting shall be scheduled.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

The Engineer / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..…….
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 37*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 37***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**29/5/2024**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

	Present / Prisutni:		
1.	Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
2.	Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
3.	Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
4.	Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
5.	Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
6.	Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
7.	Bojan Klać	Asistent nadzora za gornji stroj	Egis
8.	Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
9.	Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
10.	Bojan Vozar	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
11.	Pavle Ivljanin	Asistent nadzora za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)	Utiber
12.	Marina Gavrilović	Nadzor za arhitekturu	Egis
13.	Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
14.	Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
15.	Vladimir Vučković	Asistent nadzora za TK	Utiber

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Vujaklija je naveo da postoji problem s geodetskom kontrolom gornjeg stroja. Problem je na delu deonice od Bačke Topole do Naumovićeva s izvođačem „CCECC“ i traje već dva meseca. Radove ne izvode adekvatno. U poslednjim kontorolama, vizuelnim pregledom hektometarsko kamenje odstupa po 3-4 metra od prave stacionaže. Nivelete nisu obeležene. Izvođač je poslao RIE sa zapisnicima koji ne odgovaraju realnom stanju (RIA g005, leva strana veoma različita u odnosu na kontrolne rezultate). Još jedan velik problem – geodetska mreža koja se koristi i za regulisanje koloseka i za kontrole nije homogenizovana. Izvodili su radove linijski. Podbijačica prolazi po trasi i nakon geodetske kontrole i ugrožava stanje i rezultate. Geodetska služba obustavlja kontrolu radova na gornjem stroju dok ne dostave adekvatne zapisnike. Na deonici od Vrbasa do Bačke Topole rešeno je pitanje oko OIR. Kontrole će vršiti „Geo Janja“ koja tvrdi da nema ugovoren posao i da će raditi samo kad su im ekipe slobodne. RIE za ostale radove stižu užurbanim tempom. Akcenat je na RIA-ma za objekte zbog tehničkog prijema. Sve je iskontrolisano, ali ne stižu da naprave zapisnike, pa se RIE malo kasnije dostavljaju.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da je u Vrbasu nakon velikih padavina, na delovima gde je EPDM, došlo je do erozije na kosinama. Tamo gde su postavili hidrosetvu, trave nema. Kanali su puni. Intenzivirani su radovi na ogradama: od Vrbasa do Lovćenca ograda završena oko 40 %; deo od Lovćenca do Naumovićeva ima sličan procenat izvedenosti, samo što nisu postavljeni svi stubovi i nije ograđen deo od km 165+100 pa do Naumovićeva. Geomat u iđoškom useku: postavljen, ima i klinova, ali ne u gustini propisanoj Metodologijom.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da je u prethodnih desetak dana akcenat na radovima u delu oko Bačke Topole, gde se izvode radovi na podbijanju i otpuštanje napona. Na ostatku trase se radi postavljanje pružnih oznaka.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	Što se tiče industrijskog koloseka kod silosa „Gebi“: kolosek je postavljen ali nije zamenjen tucanik. Očekuje se demontaža privremenog prelaza na 158. km, zona oko njega je uništena i stav Nadzora je da sa Izvođačem izađe na teren da se vidi šta treba da se uradi i dovede u adekvatno stanje. Juče je održan sastanak sa podizvođačem CCECC-om – u avgustu se očekuje da merna kola prođu trasom kao predkontrola. Krajem jula iz Italije stiže mašina za brušenje šina. Sa brušenjem šina kreće se od Novog Sada. Sutra će se održati sastanak s podizvođačem CRC11 povodom dokumentacije, jer poslednje dve situacije su stigle bez prateće dokumentacije.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da se u Vrbasu izvode radovi na montiranju opreme za protivpožarne potrebe u šahtove. U vezi problema s izlivnim građevinima, sutra će se održati sastanak sa predstavnicima podizvođača „EAT“. Jedna od tema biće i Varijacije 39 i 70. Rade se pripreme na EVP Vrbas za gradnju uljne jame. Što se tiče puštanja u rad crpnih stanica, još uvek nema informacija u kakvom su stanju i kad će biti puštene u rad. I dalje je problem napajanje crpnih stanica. U Bačkoj Topoli su počeli da montiraju zatvoreni infiltracioni sistem za upojna polja. Što se tiče vodovoda i kanalizacije u stanici Bačka Topola, dostavljen je Projekat. U vezi s ispitivanjem drenaže, radi se priprema pred ispitivanje. Metodologija još uvek nije dostavljena. Što se tiče Žednika, čeka se korigovano rešenje za podbušivanje ispod pruge.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Ivljanin je izneo da su na Deonici 2 započeti svi objekti, a da ništa nije završeno. Pojedini objekti su završeni i do 95%, ostali su fini završni radovi: regulacija, montaža i ispitivanja. Što se tiče dalekovoda na 118. km: započeti su radovi na stubu koji se nalazio u bari; promenili su trasu zbog useva, izvođač tvrdi da ima odobrenje Distribucije, međutim odobrenje još uvek nije dostavljeno Nadzoru. Za osvetljenje u Bačkoj Topoli traže promenu svetiljki, ali takođe nisu dostavili saglasnost. Na reflektorskoj rasveti u stanici Vrbas Nova radovi još uvek nisu počeli. Što se tiče veznog koloseka iz Vrbas stare prema Vrbas Novoj stanici informacije o lokaciji stubova još uvek nisu poznate. Stanica Vrbas Nova je priključena na struju, montiraju svetiljke, na spratu nema radova.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je naveo da g. Jankulovski nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je prosledio izveštaj SS radova na Deonici 2: Tokom prošle dve nedelje izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanicama Lovćenac i Bačka Topola na otvorenoj pruzi izveo je polaganje kablova. U prostorijama je vršeno montiranje i ožičenje signalne opreme. U Lovćencu je završeno testiranje signalne opreme. U Bačkoj Topoli su uvedeni, priključeni i razvedeni kablovi. Na Deonica 2 radi se polaganje signalnih kablova koji su bili pokradeni. Prodori na Deonica 2 su završeni 100%. G. Vučković je naveo da što se tiče telekomunikacija, radovi idu planiranom dinamikom. Izvode se radovi na razvlačenju kablova OK1, OK2 i OK3 prema Naumovićevu. Oprema je u staničnim zgradama ili zgradama za SS i TK. Na GSMR stubovima postavljene su antene. Započeto je i postavljanje opreme po peronima. Od EVP Vrbas do stanice Vrbas Nova treba da se pusti optički kabl od 3km. 95% je razvučeno, ali kabl treba da prođe pored puta gde su energetski kablovi za šećeranu i Projektant se još nije izjasnio kako će se taj problem rešiti.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da je odobrena je Metodologija podizvođaču „Progrup inženjering“ da završi trotare i biciklističko pešačku stazu na putu za Kucuru. Na pristupnom putu do stanice Vrbas Nova radovi su završeni, bilo je problema oko slivnika, poklopaca itd. Podvožnjak na km 118+708 je na 99%. Radovi napreduju na pristupnom putu stanici Lovćenac – Mali Iđoš na km 129+495 koji je pristupni put sa dve strane, projektovana dužina puta je oko 3 km. Radovi su na 45% urađeni. Na podvožnjaku na km 143+730, ubrzano se izvode radovi na servisnim putevima. Na km 143+126, s desne strane: problem sa izmeštanjem fekalne kanalizacije. Radovi stoje na nivou 063. Put na km 132+007 ispod vijadukta u Malom Iđošu još uvek se izvode radovi. Asfaltiran je put na km 150+700 koji je pristup TK objektu Mali Beograd	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Pajić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. G. Babić je naveo da se u stanicama radovi trenutno izvode na svim nadstrešnicama. U Lovćencu, Bačkoj Topoli i Žadniku radi se sanacija oštećenja koje su nastale prilikom montaže spojeva. Radovi se izvode i na međuspratnoj konstrukciji na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli. Završeno je nasipanje vojne rampe, očekuje se da će sledeće nedelje početi radovi na izradi armirano betonske ploče. Vrše se pripremni radovi	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	za izradu habajućeg sloja u stanici Vrbas. Intenzivirani su radovi na izradi TK objekta u Malom Beogradu. G. Tošić je naveo da su g. Pajić i on završili spisak radova koji su još neophodni za sve objekte za svako gradilište na Deonici 2. Ovaj spisak je dostavljen Izvođaču. Na četiri objekta na delu deonice od Bačke Topole do Naumovićeva treba da se izvedu radovi na keglama, ovi radovi još uvek nisu započeti. Na podvožnjaku km 157+444, koji sutra treba da bude pušten u saobraćaj, najveći problem je sa mostovskom ogradom koja je zamenjena u Projektu. Ove radove izvodi podizvođač „Boje Sombor“ i kasne sa izvođenjem. Podvožnjak na km 143+730: otvoren je samo pravo, nije završeno skretanje za stanicu, pešačke staze, saobraćajna ograda. Što se tiče drugih radova treba još da se postave kapjie na zidovima protiv buke i da se postave apsorcione talpe koje nisu po standardnim dimenzijama.	
10	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da je, što se tiče gasovoda u Žedniku, u fazi je prijave radova i plaćanja taksi. U Žedniku, u vezi liftova, situacija od prethodnog sastanka nije promenjena. U Bačkoj Topoli podizvođač “Kleeman“ je počeo ugradnju liftova, ali radovi teku sporo, s mnogo prekida. Za stanicu Vrbas Nova, nema promena od prethodnog sastanka, jedino što se pojavio novi problem – pomeranje klima. Liftovi stižu krajem ove nedelje ili početkom sledeće. Što se tiče tehničkih objekta na Deonici 2, ima ih trideset. Isti Podizvošač izvodi radove na svim objektima. Rade se dva sistema hlađenja: split sistem i klima-ormani. Split sistemi su završeni u TK Vrbas, TK Mali Iđoš i TK Verušić. SS – TK u Bačkoj Topoli je završena (sedam jedinica split sistema i pet klima ormana). Radovi se izvode na SS i TK objektu u Žedniku i PSN objektu u Bačkoj Topoli. Što se tiče protiv požarnih sistema, urađen je EVP Vrbas bez ikakve najave, MAR-ova itd. Sad su radovi stopirani dok se ne ispoštuje procedura kontrole. Što se tiče merne stanice u Naumovićevu, podizvođač „Karin komerc“ je odustao od izvođenja radova. Problem oko vagarske kućice u Bačkoj Topoli još uvek nije rešen.	
11	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Kostić je naveo da g. Radosavljević nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je obavestio o trenutnim stanju vezanom za drumsku signalizaciju na Deonici 2: Što se tiče napretka radova ugradnje saobraćajne signalizacije i opreme, od prošlog sastanka intezivirane su aktivnosti na:	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	• km 143+729 – pušten je saobraćaj, ali nisu izvedeni svi radovi po projektu. Nije ugrađena pešačka ograda sa desne strane u smeru rasta stacionaže, ogledalo na raskrsnici sa ulicom Boška Buhe, signalizacija u ulici Boška Buhe prema stanici kao i ostala signalizacija po projektu na saobraćajnicama iznad objekta (ulica Mlinska i Čantavirski put); • km 157+443 – u toku je ugradnja signalizacije po projektu (znakovi, farbanje linija), postavljen je deo znakova. Ogledalo u zoni servisne saobraćajnice 2 nije dobro postavljeno, ulazi u profil kolovoza. Odbojna ograda nije postavljena, urgira se na Šandong da reguliše plaćanje prema Uniprometu kako bi se ograda ugradila pre planiranog puštanja u saobraćaj; • km 160+094 – završena je ugradnja kompletne odbojne ograde. je naveo da, što se tiče drumskog saobraćaja, od prethodnog sastanka nema značajnijih promena. Lokalni atarski nadvožnjaci su uglavnom završeni, uključujući i signalizaciju i ogradu, a ostao je nadvožnjak na km 152+280. G. Vozar je naveo da što se tiče železničke likovne signalizacije i opreme pruge, podizvođač „Boje Sombor“ će biti angožavani za postavljanje informacionih tabli za usmeravanje i kretanje putnika. U stanici Vrbas Nova nedostaju temelji za vitrine i znakove na peronima. U Vrbasu treba da se postave određene signelne oznake uz prugu, koji će zahtevati pravljenje temelja. Još uvek nije odlučeno da li će se temelji izvoditi kako je Projektant predložio ili će se raditi prefabrikovani temelji.	
12	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da g. Grbić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Gđa Gavrilović je navela da je najveći problem na stanici Vrbas Nova ne sinhronizacija među projektantima za različite radove. Komunikacija se popravila i radovi idu svojim tokom. SS i TK objekat u Vrbasu ima problem sa hidroizolacijom. U vezi ovog problema biće poslat dopis. Na ostalim tehničkim objektima radovi idu svojim tokom. Krečenje izvodi kineski izvođač radova, nije zadovoljavajuće, ali su materijali kvalitetni.	
13	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da u prethodnom periodu na Deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu. Radovi se privode kraju. Za nadvožnjake i podvožnjake koji su nezvanično pušteni u saobraćaj, poslat je dopis u kojem je navedeno da su Izvođači radova u slučaju nezgode snose odgovornost. Najveći problem za bezbednost na radu i dalje su privremene elektro instalacije. Prilikom redovene kontrole u stanici Lovćenac - Mali Iđoš su zatečeni radnici bez odgovarajuće dokumentacije. Prošle sedmice održan je sastanak sa Izvođačima u vezi BZR problema, obaveza je da svi radnici koji rade u železničkom području prođu obuku. Obuku će izvesti IŽS.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
14	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	
15	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije.	
16	Razno	
	Nema.	
17	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:29 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 12. jun 2024. god.	